## 運-20,是中國自主研發的新一代重型軍用運輸機,由中航工業第一 飛機設計研究院設計、西安飛機工業集團爲主製造,於2013年1月26日 首飛成功。該機採用常規佈局,懸臂式上單翼、前緣後掠、無翼梢小 翼,最大起飛重量220噸,最大時速不低於800千米,航程超過7800千 米,實用升限13000米。擁有高延伸性、高可靠性和安全性。 運-20是多用途運輸機,可在複雜氣象條件下,執 行各種物資和人 員的長距離航空 運輸任務 大運「鯤鵬」

於2012年10月31日上午10時32分成功首飛。 殲-31採用雙發、單座、固定雙斜垂尾、蚌 形艦載戰鬥機的潛力

殲-31,是中國航空工業集團公司瀋陽飛機工 式進氣道。將與中國重型隱形戰鬥機殲-20形 業集團公司研製的第四代雙發中型隱形戰鬥機, 成高低搭配,並且擬推出隱形戰機出口型 號,還有發展爲替代殲15戰鬥機的新一代隱



展翅,殲31「鶻鷹」翱 翔。備受海內外關注的中國 兩大尖端航空武器已在本屆珠海 航展上正式公開亮相,並進行飛行, 不僅展示出強大的飛行性能,更顯示出 中國航空工業的自信。本報珠海航展記者 獲取的獨家消息顯示,大型運輸機運-20的 研製進展順利,配套國產發動機已首飛成

, 列裝部隊指日可待; 第四代隱形戰機

–31 同樣取得巨大進展,將瞄準國際市 打破國外對高端戰機的壟斷

■香港文匯報特派記者 秦占國、劉凝哲 珠海報道

大尖端航武亮相珠海航展 列裝空軍指日

了與過去黑色不同的淺灰色塗裝,垂尾繪有 巨大國旗。「運-20能到珠海航展公開亮相並參與 飛行表演,證明它的可靠性已到相當程度」,中 航工業副總經理耿汝光透露,運-20珠海首秀,除 展示其飛行性能外,還希望利用本次航展機會 對其在民用機場的使用情況進行檢驗

#### 運-20機身寬於美C-17 適應力強

作為一款兼顧戰略和戰術空運任務的運輸機, 運-20必須具備相當高的適應能力以應對各種不 同的起降環境,例如參加未來對地震災區的人道 主義援助等。中航工業公佈的視頻顯示,運-20 已接受了多種複雜自然環境下的測試驗證。

中國大型運輸機的創造者們,對運-20充滿信 心。耿汝光説, 運-20比美國大運 C-17的機身更 寬, 説明其在運載大型貨物時受到的尺寸限制更 少。他坦言,美國C-17運輸機也是上世紀80年代 的水平, 運-20在電子系統等領域優勢明顯。相比 之下,空客的A400M運輸機和運-20在同一時代 可以説運-20和國際先進的運輸機在同一檔次。

光透露,為運-20配套的發動機正在研製中,未

進展情況看,運-20還要從事一些地面和空中的 飛行試驗,這些試驗結束以後,就將盡快交到用 戶手中,列裝部隊指日可待。

#### 殲-31將打破外國市場壟斷

中航工業派出四代機殲-31「鶻鷹」參展並首 秀,令外界頗感驚訝。這款中航工業自主投入研 發的戰機,令中國繼美國後成為全球第二個擁有 高低配兩種四代機的國家。中航工業副總經理李 玉海表示,「鶻鷹」具有典型的四代機特徵,首 先是隱身,從氣動外形看,它的特點有單座、雙 傾斜垂尾、兩側大S型的進氣道、內埋式實彈倉 等。此外,殲-31還是一個高度集成的,適用於 高敏捷性需要的綜合機型,可與美國F-35等機型 同場競技。

李玉海表示,作為武器裝備,「鶻鷹」要滿足 「好用、管用、能打仗、打勝仗」的需求。此 外,「鶻鷹」從研製開始就立足打破國外四代機 - 統天下的局面, 瞄準國際軍貿市場, 除性能可 與外國產品相媲美,還具有中國特色,如價格公 目前運-20仍然採用4台俄製D30發動機。耿汝 道,可靠性高,服務保障好等,料可打破外國對 高端戰機的壟斷



## 低調「收着飛」實力遠非此

出2012年10月底剛剛首飛的殲31「鶻 珠海航展昨日開幕式後,人們久久不 願離去,因為最令人期待的中國 運-20、殲-31即將首秀。記者在現場看 到,灰色塗裝的運-20,緩緩起飛,來 到飛行表演場地中央,側身優雅轉彎, 似乎以此向現場致敬。隨後,運-20以 極低的速度,低空飛行,且姿態平穩 這都展示出極強的機動性。被軍迷們暱 稱為「胖妞」的運-20,再次以平身低

鳴,場面震撼,引發地面人群的歡呼。

#### 專家:殲-31冒煙因燃油不充分

運-20落地後,殲-31「鶻鷹|登場。 随着一陣戰鬥機特有的巨大轟鳴聲, 「鶻鷹」大仰角快速爬升,在極速躍升 中一個180°的翻滾,顯示出極佳的機 動性能。隨後,「鶻鷹」進入「炫技」

模式,幾個大坡度的攀升,以及水平8 字的表演圖形。小速度低高度飛行後, 「鶻鷹」放下起落架,穩穩降落。

此前曾有媒體拍攝到殲-31在飛行時 冒出大量黑煙,引發外界關注。此間著 名航空專家告訴本報記者,這是由於在 飛行表演時燃油燃燒不充分所致,「就 像超級跑車是200多公里的時速設計 如果只開到30、40公里時速,就會令其 燃燒不充分」,這位專家說,如果「鶻 鷹」能夠「豁出去飛」,展示出全部實 力,那麼其飛行時冒出的也會是正常的

專家指出, 運-20和殲-31此次飛行表 演,展示出極佳的性能。但是,由於這 兩款飛機都是在研機型,也是首次公開 亮相,所以飛行表演時「很低調」,都 是「收着飛」,只展示出幾成實力,這 兩架頂尖航空武器的真正實力將遠遠超 過飛行表演狀態。



型運輸機在航展上同場競技。彭博通訊社

不知是有意還是巧合,今年中國的運-20、美國的C-17、俄 羅斯的伊爾-76,三架大型運輸機齊聚珠海航展同場競技,成 為航展最大亮點。與起步於上世紀60-80年代的美俄大運相 比,僅花費5年時間研製、剛剛於2013年首飛的中國運-20還 是「毛頭小子」,但專家認為它具有後來居上的潛力。

評論認為,中美俄三種大運最大的相同點,是其研製目的都 是為部隊提供完成戰略、戰術遠距離快速機動部署的能力。儘 管中國目前沒有遠離本土空域、進行跨國大規模機動作戰的需 求,但中國領土遼闊,加上各種和平時期運輸任務(例如人道 主義行動)的要求,發展大型運輸機有着戰略層面的重大意義 和戰術層面的實際價值,這與美俄較為相似。

#### 運-20換「中國心」指日可待

俄羅斯伊爾-76機型研製於上世紀60年代,美國的C-17則起 步於上世紀80年代,而中國運-20則是在本世紀初才進行研 發。雖然年代相距久遠,但三個機型的總體都採用了上單翼、 翼吊發動機、高T尾翼、機尾跳板門的總體佈局。據推斷, 運-20的載重量約在55噸至65噸,伊爾-76約為55噸左右, C-17 則高達 70 噸以上。

中美俄三種大運均採用了大涵道比渦輪風扇發動機。發動 機,無疑是中國大運的短板。但令人欣慰的是,與運-20匹配 的國產發動機已首飛成功,隨着中國大力「治療」航空工業的 「心臟病」, 運-20更換上強勁的「中國心」已指日可待。

業界普遍認為,採用最新技術的運-20與伊爾-76已不可同日 而語,但綜合發動機等方面因素,與一些先進機型還存在差 距。但可以肯定的是, 運-20作為中國第一款自主研製的大型 運輸機,已站在世界一流的陣營。更可貴的是,在短短十幾年 跨越了其他航空強國研製相似機型的漫長歷程,運-20為將來 中國大型運輸機研發奠定扎實的基礎

# 圖 凝 哲 將 重

鷹」參加今年的珠海航展。這款打破傳 統的戰機,沒有按照既往軍方立項、企 業生產的模式, 而是由中航工業自主研 製。對於外界猜測多時的殲31或將出 口傳言,中航工業也給出明確答案: 「鶻鷹」就是要瞄準國際軍貿市場。 如果說中國第一架四代機殲20的

很多人不敢相信,中航工業有膽量拿

横空出世,已打破世界固有航空武 器裝備格局,那麼殲31的誕生,不 僅說明中國已成爲繼美國後,第二 個同時研發兩種以上隱形戰機的國 家,更是明確地告訴世界:四代機 市場不會再由外國壟斷

### 美F-35故障多 採購國不滿

有評論指出,「鶻鷹」這個攪局 者,讓美國的發財夢多少顯得有點尷 尬。目前,日本、韓國、新加坡和澳 大利亞等國基本都採購了美國的F-35 戰鬥機,但F-35戰鬥機在試飛中接 二連三地出現故障和技術問題已經讓 這些採購國憂心忡忡,甚至不滿。有 外國媒體稱,「許多專家對該項目的 進展和將起到的作用感到擔憂。這款

戰機的單價從2001年之後暴漲了75%,各種問題的 出現令項目各開發國也失去了熱情」。

「鶻鷹」在中國最大型軍貿展會——珠海航展 上牛刀小試,引發海內外軍工界及採購商的驚 歎,顯示出中航工業在四代機上的勃勃雄心,不 僅要在裝備武器上並駕齊驅,更要在全球軍貿上 同場競技。更值得一提的是,如果中國航空工業 已發展到要把四代機拿出來賣的程度,其在研機 型、技術儲備的前瞻性可想而知。

作爲「對打」機型,殲31「鶻鷹」和F-35注定 將被放在一起詳細比較。一向不願把話說得太滿 的中國人,毫不掩飾對「鶻鷹」的自信。有專家 認爲,一旦殲31證明具備和F-35相當的性能, 就會令其他國家採購F-35失去意義。相信以殲 31爲代表的中國四代機會成爲國際軍貿市場的

、觀察

「重磅炸彈」,國際軍貿的原有 格局勢必將被打破,世界軍火工 業的全球分工亦將重新洗牌,美 國壟斷高端戰機市場的美夢也該到

頭了。