

沙田官中「洗腦試卷」妖魔化警隊 當局應根據《教育條例》徹查追究

孫子琪



近日網上流傳的一份內容偏頗極端，肆意將警隊妖魔化的試卷，是來自沙田官立中學。校方事後解釋，教師出卷原意是想以同學較為熟悉的時事議題為題材，並無任何動機或政治立場云云。如果說在試卷中以「草菅人命」來形容警方才能夠得分，這樣設題還敢說沒有政治動機和立場，這是當全港市民是傻瓜。涉事教師故意利用出卷權力，將一己之政治立場強加於入世未深的學生，以此令學生從小滋生仇警、挑戰法治的錯誤思想，不但居心叵測，更是置學生利益於不顧，這樣的教師怎能不追究？沙田官中是一所官立學校，教師都是公務員，更有責任嚴格遵守教師守則。《教育條例》列明如當局認為有教員「不稱職」或做出「專業上的失當行為」，當局都有權取消有關教員註冊。現在有學校出現害群之馬，教育局絕不能輕輕放下，必須根據《教育條例》徹查，對違規教師及管理層處以相應處罰。

網上近日流傳一份沙田官立中學中二級中文科試卷，其中涉及成語運用部分的試題，以今年9月28日警方施放催淚彈驅散非法集結的示威者為題材，供學生填寫四字成語。但有關文章的內容卻大有問題，例如寫到：「警方的催淚彈，無情地從四方八面飛來」，並出題「即使抗爭者_____膽，仍四散逃竄」，及「難明警方為何如此_____人！」顯然，前者的答案應為「渾身是膽」，後者則為「草菅人命」。即是說，出題的教師將違法霸路的示威者「歌頌」為「渾身是膽」；而維護法紀的警員則是「草菅人命」，並誣指他們「無情地」向示威者施放催淚彈云云。

試題偏頗 歌頌違法 鼓吹仇警

必須指出的，這是一份成語填充題的試題，出卷者早已有了既定答案，而要求考生根據其思路填寫答案。意味著有關教師的偏頗政治立場，已經通過試題烙印到學生腦海中，他們將會被動地接受警隊「草菅人命」的說法，相反一班違法示威者卻被塑造造成英雄，這就是該份「洗腦試卷」的真正目的。

出卷教師對於「估中」有不同看法不足為奇，對警方處理也可有不同意見，但有一點是必須堅持的：一是真相必須堅持；二是教師專業操守必須堅持。當日警方要施放催淚彈，原因是大批示威者衝擊警方防線，並且隨時會攻入政府總部。如果警方不盡快驅散人群，不但政府總部有失陷之虞，示威者在混亂中更可能出現人踩人的意外，施放催淚彈是為了保護警員

及示威者安全的必要之舉，也是最低武力的選擇，何來「草菅人命」、如何「無情施放」？真正「草菅人命」的正是策動暴力衝擊的搗手，教師出題時究竟要不要先弄清事實，還是照着《蘋果日報》的報道搬字過紙就算數？這關係到教師的操守及水平。從這份試題來看，出題教師肯定不合格。

況且，就算教師有鮮明的政治立場，但學校卻不是他們宣揚政見的「宣講所」？但現時沙田官立中學的教師，卻利用出題的權力，故意在試題上散播各種歪理及偏見，並且通過引導性的問題潛移默化地影響學生。中二學生還未夠成熟去明辨是非，正需要教師羅列不同觀點培訓學生的批判性思維。但有關教師卻以填充題將一己的政治立場強加於學生身上，如果學生不認同而提出另外的答案，結果將會一分都拿不到。這些教師公然濫用教師身份和權力去為政治服務，根本不配為人師表。

教育局有責任追究違規教師

教育局局長吳克儉昨日回應事件時表示，局方仍在了解中，而有關學校早前已道歉，並表達關注。他相信有關題目只是測試學生對成語的理解，並無其他動機。這種回應並不能令人滿意。本港教育條例明確禁止教師在校園宣傳及發布政治性質的材料，《教育條例》規定行政長官會同行政會議可訂立規例「對在學校佈告或表達顯有偏頗的政治性質的資料或言論的管制」；《教育條例》也列明如當局認為有教員「不稱職」或做出「專業上的失當行為」、「不利於維持

該教員任教的學校的良好秩序及紀律者」，當局都有權取消有關教員註冊。同時，「教育人員專業操守議會」制定的教師守則，亦明確要求教師對公眾承擔義務，包括「應尊重法律及社會接納的行為準則」、「應以身作則履行公民的義務」、「致力維護良好的社會風氣」、「培養學生的自由、和平、平等、理性、民主等意識」。

顯然，在試卷上鼓吹仇警、罔顧事實的妖魔化警員，肯定與教師專業守則背道而馳。更何況，所有香港官立學校的教師，都是特區政府的公務員，他們首要的品格要求，就是必須遵守法律，絕對不能暗示或者慫恿學生從事犯法的事情。但這些教師捫心自問，將示威者大肆美化成什麼「渾身是膽」，難道不是煽動學生參與違法衝擊？難道不是鼓吹學生挑戰法律、仇視警員？當局理應根據《教育條例》追究，不能讓他們繼續毒害學生。

古希臘的開蒙教育以及中國先秦時的賢人教育，將教育視為人生最高層次的享受和權利，超越於政治之上。十八世紀德國哲學家康德說，「人即目的，而非工具」，這成為人本教育的宗旨。人本教育主張教育應該以人為本，反對教育淪為政治的婢女，主張學生有免被欺騙之權利、拒絕教唆之權利。教育界肩負百年樹人的重任，有責任阻止政治魔爪伸入校園，有責任阻止教育變成政治的婢女，對於業界的害群之馬更加不能姑息。

南丫海難兩船長否認誤殺

控方：對39死者負有謹慎責任 無適當瞭望或採有效措施防相撞



南丫四號船長周志偉。



當日渡輪被撞後即時下沉，百人墮海。



海泰號船長黎細明。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）兩年前國慶日港燈船「南丫四號」與港九小輪「海泰號」相撞，造成39人死亡的南丫海難。兩名肇事船長各被控39項誤殺等罪名，案件昨在高等法院開審。兩被告否認全部82項控罪後，控辯雙方展開法律爭拗，預計需時數天，之後再遴選陪審團正式傳召證人。

首被告「南丫四號」船長周志偉及次被告「海泰號」船長黎細明，各否認39項誤殺罪，一項危害他人海上安全罪及一項罪名相同的交替控罪。誤殺控罪指兩名被告身為船長，對39名死者負有謹慎責任，卻沒保持適當瞭望或採取任何有效措施或步驟避免相撞，違反責任及構成嚴重疏忽，是導致死者死亡的重大原因。

危害他人海上安全及交替控罪指出兩人身為船長，沒使用視覺、聽覺及雷達保持適當瞭望，以對碰撞作全面危險評估，及沒採取足夠的果斷或預防行動避免碰撞。

特邀熟船務法官回港審案

主審法官為熟悉船務的英國退休法官祈彥輝，獲司法機構特別邀請回港審理本案。律政司一方由外聘資深大律師布思義、大律師王興偉、大律師

蘇穎詩及律政司高級檢控官張民焜上陣。

首被告委聘擅長船運事宜的英國御用大律師James Michael Turner、本地資深大律師麥高義及大律師許佐賓；次被告由本地資深大律師金貝理及大律師葉天慧代表。

司法機構昨在高等法院14樓大堂直播審訊，並預留11個記者席於昨早7時55分以先到先得形式派籌，全部名額早於7時15分填滿。

港聞拼盤

機場保安一哥涉貪案 廉署須交還特保文件

香港文匯報訊（記者 杜法祖）前機場保安「一哥」周富祥，去年捲入貪污醜聞被廉署拘捕，因不滿廉署執行搜查令時，在他家中檢出一份受法律專業特權保障的文件，周認為此舉或超越搜查令範圍，早前遂入稟高等法院要求廉署交還文件。法庭昨頒下判詞，認為案中文件受法律專業特權保障，不認為周在文件被檢取後有放棄有關權利，故下令廉署須立即交還文件予周。

涉案文件由廉署於去年6月25日在周家中檢取，周早前作供指文件上有他與事務律師就他涉案的法律指示及筆記，包括案情背景及一些描繪機場運作等的圖表，被檢取的是文件的副本，正本則由其律師保管。他同日與廉署會面後，與律師開會才知該文件受法律專業特權保障。

兩婆婆入稟 告村代表私吞贈地

香港文匯報訊（記者 杜法祖）3名女村民近40年前合資購買一幅位於上水坑頭村、逾4千多呎的地皮興建佛堂。其中一人於約20年前去世，其餘兩名現已年逾八旬的女村民，計劃將佛堂捐贈予坑頭村村公所，兩人相信村代表郭錦祥可幫忙，便與他到律師樓辦理有關手續，惟郭被指瞞着兩人，私自將地皮轉至自己名下。兩名女村民早前入稟控告郭，要求法庭聲明送贈契無效，望法庭判令郭需將地皮「歸還」予兩人。原告為胡蝶愛（86歲）及劉嫦（87歲）。

香港文匯報誠聘

港聞、中國新聞、財經新聞、國際新聞、評論、副刊編輯和美術設計員若干名

編輯 (Editor)

- 有報刊新聞編輯工作經驗
- 大學或以上學歷，熟悉電腦操作，掌握排版技能
- 熟悉港情，具有一定採編水平
- 可夜間工作，具有責任心及分析能力
- 薪酬面議

其中：

- 中國新聞編輯要求熟悉內地情況
- 國際新聞編輯要求具翻譯經驗
- 評論編輯要能編撰評論文章、策劃評論選題

美術設計員 (Designer)

- 大專或以上學歷
- 懂Photoshop、Quarkxpress、Illustration等電腦繪圖排版軟件，有較高的版式設計能力
- 兩年以上報紙雜誌排版、漫畫及插圖美術設計經驗者優先
- 可夜間工作，具有責任心及分析能力

有意應徵者，請將履歷郵寄至香港田灣海旁道七號興偉中心3樓香港文匯報人力資源部收 或傳真至2552 6856 或電郵至hrd@wenweipo.com，請在履歷表註明「應聘(部門名)編輯」或「應聘美術設計員」。

合則約見，恕不退件。

申請人所提供資料將予保密及僅作招聘職位用途。

純電動車落地僅逾月捲連環車禍

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一輛新車落地僅個多月，身價逾百萬的純電動車 Tesla Model S，昨午在九龍灣捲入3車相撞交通意外，車頭損毀冒煙，意外共釀4人受傷送院，包括Tesla Model S的司機，幸各人傷勢均不嚴重。警方正調查肇事原因。

撞的劇轟轟 再撼客貨車

事發昨午1時52分，一輛的士沿海濱道東行右轉入啟興道之際，一輛紅色電動 Tesla Model S沿逆線駛至，雙方收掣不及攔腰相撞，的士被推至剷上行人路擱在天橋橋臺上，Tesla繼而再與停在啟興道路邊的客貨車碰撞。現場消息稱，Tesla的車頭損毀冒煙，司機受傷；而的士半邊車身擱在欄杆上，左邊車身凹陷，的士上兩名男女乘客一度被困，須由消防員救出。

首部供港的右軚版純電動車 Tesla Model S 今年7月才抵港，而昨日肇事的Model S亦剛於今年9月30日新車落地，售價102萬元，登記車主是一間從事市場推廣的公司，事發時由一名36歲姓李男子駕駛，他在意外中與51歲姓何的司機，以及兩名分別27歲姓吳及35歲姓陳男女的士乘客同受輕傷送院。

純電動車Tesla Model S分別有配備60kWh及85kWh容量電池等型號，根據官方資料，最高階的Model S馬力有515匹，極速250km/h，由0km/h至100km/h只需3.4秒，性能表現可媲美時下一線超級跑車。85kWh版本的Model S，充滿電可提供502km續航力，對於本地用家日常代步而言，理論上可每隔4天至5天才充電一次。廠方指最新的「戒毒醫生」之稱的英國醫生莫偉倫 (Dr.Wayne Moran)，駕駛其全港只有10輛的Tesla電動跑車Roadster，在鴨脷洲海傍道失事與私家車相撞後，再碰撞咪錶及停在路邊的客貨車。Tesla電動車已非首次捲入交通意外，去年11月25日，有



價值逾百萬元Tesla電動車(中)在九龍灣啟興道與的士及客貨車相撞現場。

次。廠方指最新的「戒毒醫生」之稱的英國醫生莫偉倫 (Dr.Wayne Moran)，駕駛其全港只有10輛的Tesla電動跑車Roadster，在鴨脷洲海傍道失事與私家車相撞後，再碰撞咪錶及停在路邊的客貨車。Tesla電動車已非首次捲入交通意外，去年11月25日，有

巴士撞飛西裝友 醫科生路過施援

香港文匯報訊（記者 杜法祖）尖沙咀彌敦道昨晨發生嚴重車禍。一名西裝筆挺中年漢在交通燈位過馬路時，遭一輛九巴由西往東撞飛兩米外倒地昏迷，口鼻狂噴鮮血，送院命危。事發時剛有一名外籍醫科學生途經現場，見狀馬上趨前協助救治傷者。警方正調查意外原因，不排除有人衝

紅燈過馬路。傷者姓吳，51歲，頭部重創，送院情況危殆。事發昨晨9時26分，一輛九巴由西往東撞飛兩米外倒地昏迷，口鼻狂噴鮮血，送院命危。事發時剛有一名外籍醫科學生途經現場，見狀馬上趨前協助救治傷者。警方正調查意外原因，不排除有人衝

稱，男子當時頭部重創，口鼻噴血，倒地昏迷不醒。

當時一名外籍醫科生和一名趕上班的姓蘇途人見狀，見義勇為馬上趨前協助救人。蘇事後稱，他們合力將傷者扶正，該名外籍醫科生替傷者檢視口腔，確保呼吸順暢，稍後救護車到場將傷者送院。蘇續稱，事發時有人疑衝紅燈過馬路，加上他只顧張望右邊路面，巴士卻由他左邊駛至，因事出突然，巴士煞掣不及將其撞倒。