



銀行券商扭六壬 搶滬港通客

耀才爭內地客最出位 資助1萬交通費送iPhone6 Plus

香港文匯報訊(記者 周紹基、黃萃華)「滬港通」下周一正式通車,各銀行及券商都磨拳擦掌,昨日即時宣布推出一系列優惠搶奪滬港通商機,其中耀才證券向每位來港開戶的內地投資者資助1萬港元交通費,並向在微網關注該公司並轉發廣告的內地客抽獎送iPhone6 Plus;中銀則主打兌換人民幣優惠,兌1萬元可獲30點子優惠,累積兌換10萬元還可抽獎。匯豐及中銀都指出,現有客戶毋須再開戶,一個股票戶口已可做A股及港股交易,並預料滬港通開通初期,會以機構投資者交易為主,散戶會先觀望、了解。

中銀香港(2388)個人金融及產品管理副總經理周澤慈昨表示,該行「滬股通」收費與現時港股佣金費用0.25%相若,但不同客戶的收費會有分別。他指,為方便客戶投資「滬股通」,現有客戶毋須再開戶,一個股票戶口已可做AH股交易。他並預料,滬港通初期,機構投資者會較熱衷,而個人客戶一般則偏向審慎,初時偏向以小注投資及了解A股市場為主。而該行亦會在「滬港通」開通初期,關注投資者教育及互動方面,但相信未來A股的投資佔比會增大。

中銀新客戶 首3個月免佣金

為吸引客戶參與「滬港通」,中銀新開戶的投資者可免首3個月買入A股及港股經紀佣金;另外,該行又推出為期3個月的人民幣靈活高息定期存款,客戶可隨時提取存款,如存款達3個月以上,年利率達到3厘,如於第1個月後提取存款,利率為0.25%,一個月以上的利率則是1.68%,最少存款2萬元。此外,該行同時提供港元兌換人民幣30點子優惠,每兌換10萬港元的人民幣,即多換約180元人民幣,以累積兌換10萬元人民幣則可有一次抽獎機會。

上商進取 免佣兼回贈3800元

其他銀行也不甘示弱,紛紛推出多項優惠。其中上海商業銀行推出一系列新證券客戶優惠,包括買賣港股及A股0%佣金優惠,回贈高達3,800元;迎新現金獎100元;1%人民幣活期存款年利率優惠,而全新客戶買賣證券、開立人民幣活期存款和認購人民幣基金,可享0.2%現金回贈優惠,回贈高達1萬元。另外,現有證券客戶,買入滬股通股票,首筆交易免佣,其後之交易可獲50%佣金回贈,回贈金額達3,800元。而推廣期內,

所有證券客戶均可享人民幣30點子兌換優惠及人民幣基金認購費一律1%。

匯豐準備一系列服務方案

匯豐香港區總裁馮婉眉指,該行為有與趣參與滬港通的個人、企業及機構客戶,準備一系列的服務方案,例如個人投資者將可利用匯豐的個人網上理財、流動理財或電話理財,買賣滬港通下568隻合資格的上海A股。透過該行買賣滬股通的投資者,毋須事先登記,亦毋須另外開立新戶口。匯豐香港區零售銀行及財富管理業務主管施穎茵稱,客戶現時已可於該行的平台,獲取有關滬港通A股的相關資訊。另外,投資者亦可透過匯豐24小時網上外匯平台,兌換及累積人民幣。

相比起銀行,券商更加進取及出位。例如,耀才證券提供的優惠更加廣泛,不僅涵蓋滬股通,還涵蓋港股通。耀才稱,為吸引內地投資者來港開戶,公司向每位來港開戶的內地人資助高達1萬港元的交通費,並提供買賣港股首6個月免佣金、孖展息率低至2.88厘等優惠;內地客在港開戶買賣A股更提供3年免佣。另外,由昨日至今月底,凡於新浪微博及騰訊微網關注耀才並每轉發3次耀才廣告的網友就有一次iPhone6 Plus的抽獎機會。

凱基證券董事兼研究部主管鄺民彬指出,該行在早前已完全配合到港交所的需要,在系統等方面,早在10月底已準備就緒,至於其他如稅務、A股沽空、時間差等技術問題,相信兩地監管當局會在本周逐步釐清。他相信,本港銀行有足夠的人民幣,讓證券行的客戶買入A股,估計最快在本周內,市民每人每日兌換人民幣的2萬元上限,就有望放寬,所以人民幣不會影響滬港通的熱絡程度。



銀行	「滬港通」佣金優惠	兌換人民幣優惠	定期/活期存款優惠
中銀香港	新開戶首3個月免佣	1萬元可獲30點子	定期存款年利率達3%
恒生銀行	無限次免佣	N/A	N/A
工銀亞洲	低至0.1%	N/A	N/A
中信銀行	6個月免佣	N/A	利率達1.2%
大新銀行	N/A	15萬元可享50元交易獎賞	定期存款年利率達4.8%
上海商業銀行	新證券客戶0%佣金,現有證券客戶首筆交易免佣,其後50%佣金回贈,回贈金額3800元	N/A	新證券客戶人民幣活期存款年利率1%

耀才證券	1萬元來港交通費、買賣滬股通A股首創三年免佣、買賣港股六個月免佣;免佣期後佣金低至0.01%;滬股通A股孖展息率低至3.88厘,港股孖展息率低至2.88厘;股票按揭高達8成;免存倉費及免年費
致富證券	由下周一至明年5月30日,買賣滬股通A股即時免佣6個月,至今年12月31日前行首宗交易再享額外6個月免佣優惠。買入滬股通A股可豁免買入港股佣金,每人限50宗交易,優惠期至明年1月31日
輝立證券	明年1月底前孖展免息及買賣A股或港股免佣;股票按揭最高8成半,推「沽H股換A股」優惠
中信證券	從滬港通正式開通日期計算,每周合共10名轉倉進入該行戶口金額或交易滬港通A股金額最高的客戶可免費獲贈1手中信證券A股。享有特惠佣金、兌換人民幣點子優惠

製表:記者 黃萃華

滬港通答問

- 1)如何透過滬港通買賣滬股?**
答:一般的銀行及證券行已有買賣滬股服務,投資者可透過經紀或網上平台自行買賣。
- 2)是否需要重新開戶?**
答:一般本港的投資者都不需要重新開戶。
- 3)如何兌換人民幣?**
答:銀行的客戶每人每日只能兌換2萬元人民幣,證券行的客戶可透過券商與銀行兌換人民幣,故可以在沒有人民幣的情況下,買入A股。
- 4)買賣A股的資金有否限制?**
答:滬港通的總額度為3,000億人民幣,每日額度130億人民幣,一旦超出額度,買賣訂單會被取消。
- 5)哪裡可找到A股的每日額度資訊?**
答:有關額度的資料,每隔1分鐘在港交所網站及每隔5秒透過港交所領航星市場數據平台發布。
- 6)哪些股份可透過滬港通交易?**
答:在目前階段,香港與海外投資者只可買賣上交所的若干股票,包括上證180指數成份股、上證380指數成份股,以及不在上述指數成份股內、但有H股在港上市買賣的上交所A股,但不包以人民幣以外貨幣報價的滬股,以及被實施風險警示的滬股。
- 7)投資者會否受投資者賠償基金保障?**
答:現有的投資者賠償基金,並不涵蓋任何「北向交易」。
- 8)參與滬港通的投資者,可否參與對方市場的首次公開發行?**
答:滬股通並不支援首次公開發行。
- 9)投資者可否對滬股通股票作回轉交易(即日鮮)?**
答:內地A股市場不允許回轉交易,因此香港與海外投資者於T日買入滬股通股票後,僅可於T+1日或之後賣出,不能即日沽貨。
- 10)滬股通股票可否作孖展買賣?**
答:在符合相關條件下,滬股通股票可以孖展買賣。

製表:周紹基

證券行增聘人手迎滬港通



陳立德稱,業界為迎接滬港通籌備已久。資料圖片

香港文匯報訊 滬港通將在下周開通,醞釀已久的證券行都嚴陣以待。業界人士昨表示,證券行在早前演習時已經基本做好準備,例如人手調配和系統調整,現正確認香港方面的運作細節,蓄勢待發。

而自滬港通籌備以來,港交所已經分別在8月31日和

9月14日分別進行過兩輪演習,整體測試所檢視的範圍,包括香港及上海兩地市場之間的北向及南向交易、相關的結算及交收程序,以及當系統發生故障時之緊急運作程序,同時測試系統容量。

系統測試人手調配準備就緒

香港證券業協會主席陳立德昨接受中新社訪問時說,滬港通在今年4月便公布,業界籌備已久。據了解證券行在系統測試人手調配上都已準備就緒。一些大型的證券行有增聘員工應付新業務,而小型券商則調配現有人手,先看滬港通反應如何,再考慮是否增聘。

他又指出,目前券商正做滬港通的最後準備工作,例如進一步技術系統調整等,看看是否還有錯漏,確認各項細節。

港交所早前曾表示,將在滬港通推出前的周末舉行系統準備測試,以確保交易所的系統及交易所參與者的系統應用以運作情況順利。

97券商通過演習 佔成交80%

據了解,香港目前97家券商已通過滬港通的市場演習,可以從事滬股通業務,而這些券商在市場成交量佔比超過80%。

除了系統測試外,由於兩地交易規則不同,客戶培訓也是重要的準備工作。一名本地券商表示,他們現在正聯繫有交易意願的客戶,對他們進行培訓。

內地重要證券行之一的海通國際也早有準備,海通國際執行董事許儀表示,自滬港通公布後,信息科技團隊便已着手全力開發系統,前台交易系統設置也已經就緒。而早前更完成交易平台提昇工作,以配合滬股通的實行。

人手方面,許儀表示,目前海通國際的信息科技及後台團隊已有足夠人手應付系統提升及後台交收結算等工作,後台暫未需要增加人手。前線方面,目前旗下證券業務經紀團隊約有350人。

中行獲滬港通全部業務資格



馮孝忠稱,希望金管局盡量爭取取消兌換上限。資料圖片

恒生:兌換上限冀可取消

至於每人每日2萬元人民幣的兌換上限,財金界人士亦預計很快會放寬。恒生銀行執行董事馮孝忠昨日表示,希望金管局盡量爭取取消兌換上限,因為始終對香港市民參與A股投資比較方便,期待在下周一前後,金管局能與人民銀行就此達成協議。

稅務兌換額 料開通前有細節

香港文匯報訊(記者 涂若奔、章蘿蘭)「滬港通」仍有許多技術問題需要解決,投資者最關心的是資本利得稅可否豁免,以及每人每日2萬元人民幣的兌換上限何時放寬。財庫局局長陳家強昨表示,「滬港通」相關的稅務條例已有定案,很長時間內會有公布。港交所行政總裁李小加昨日亦指,稅務問題相信會在「通車」前有所交代。

陳家強昨出席「金融理財知識和能力論壇2014」時表示,在稅務方面,據他理解,其實稅務條例已經定了一個方案,很短時間內大家會見到宣布,令大家在投資「滬港通」的稅務安排上有一個清晰的理。至於其他trading(交易)的所有細節,應該已經定案,(很快)會有宣布。李小加認為,市場無需再浪費時間於此問題上,相關討論已非常深入,相信當局亦清楚知悉投資者關注。

分析師:稅收料入鄉隨俗

內地華安證券財富管理中心上海首席分析師石建軍昨亦相信,在滬港通正式開通前,交易細節應當悉數考慮周全,不存在異議,因此滬港通稅收細則不可能拖到17日還懸而未決。湘財證券分析師朱禮也認為,稅收細則的公布可能就在這幾日,他並猜測,滬港通相關稅收應當會「入鄉隨俗」,即交易發生於香港,則參照香港稅收政策,反之則參照上海。

下一站:深港通 基金互認

香港文匯報訊(記者 曾敏儀)滬港通已有開車時間表,「深港通」還會遠嗎?市場上充滿着這樣的期盼。昨日在港交所行政總裁李小加被問到滬港通開通後會否研究深港通,他回應指,滬港通的通車令才剛獲批,當下先着眼滬港通的平穩推出及安全營運。至於會否再建另一條橋,他認為市場可再作討論,認為「肯定會再建別的橋」。而在另一場合,財庫局局長陳家強則坦言,深港通會是下一步,並希望基金互認能夠很快會上到兩地金融合作的議程。

隨着滬港通確定於17日開通的消息公布,投資者已期盼着深港通。「深圳市場讓我感到更興奮,」據彭博昨日報道,日興資產管理公司駐新加坡的資深基金經理Eng Teck Tan說,「這裡有許多新經濟公司,市值也比上交所的上市公司小。如果能找到其中的寶藏,一般來說你能獲得不錯的回報。」

目前深圳基準股指相對於上海基準股指處於接近歷史高點的水平,深證綜合指數成份股的平均市值為13億美元,其中科技股、消費股和醫療保健股佔到約半數。相比之下,國有銀行和大型工業企業主要集中在上交所上市。「深港通」將使海外投資者獲得一個新的投資深圳股市的渠道。深圳上市股票今年平均上漲46%,超過200隻股票上漲翻番。

港券商料深港通半年後可推

美國銀行及鄧普頓新興市場集團表示,一旦滬港通啟動,兩年之內深圳版的滬港通也會推出。而有本港券商更樂觀,認為滬港通啟動3個月至半年後,就將會推出深港通。

事實上,早前有廣東省金融辦相關人士透露,廣東省和深交所已在積極申請深港通,希望能在2015年開通。而中證監公布關於支持深圳資本市場改革創新的15條意見,就支持前海在資本市場領域開放創新發展,意味深港通有望在前海先試。知情人士則指,滬港通開通後將為深港通的技術性準備工作基本掃清障礙,雖然國家層面上交所依然是發展的重心,但上交所在搶得先發優勢後深港通也有望在2015年開通。