



# 滬港通捷火 下周一開車

■特首梁振英前日獲國家主席習近平接見後一天，中證監和港證監即宣布滬港通下周一開車。圖為梁振英(左)昨天穿上傳統服裝拍攝APEC大合照前與習近平握手。



## 兩地股市彈高 內地49萬億存款料投入A股

香港文匯報訊(記者 涂若奔、陳堡明)滬港通在特首梁振英赴京爭取下，獲批准11月17日即下周一開通，為兩地股市的互聯互通揭開新頁，並成為內地資本賬開放的一個重要里程碑。港交所行政總裁李小加昨將「滬港通」形容為「1117列車」，稱「通車令已經拿到，保證下周一準時通車」。他預計將刺激7萬億至8萬億美元(約54.6萬億至62.4萬億港元，約42.8萬億至49.0萬億元人民幣)內地存款流入A股市場，帶來「世界最大規模資產的一次重新平衡」。在利好消息刺激下，兩地股市昨雙雙飆升，港股一度大升560點，衝上24,000關口；上證綜指收升2.3%，創33個月新高。



文匯插圖



在港交所行政總裁李小加。張偉民攝

### 李小加預料短期額度爆滿

港交所主席周松崗昨日表示，滬港通為個人及機構提供投資內地公司的另一途徑，亦將進一步拓闊香港市場的投資者基礎。行政總裁李小加認為，滬港通是內地開放資本賬的革命性舉措，是中國開放

資本市場邁向雙向開放的重要一步，也是人民幣國際化進程中的一個重要里程碑，相信滬港通能為基金管理行業帶來很大的需求。

李小加昨日下午舉行記者會，宣布「1117班次列車將於下周一準時開車」。他表示，有信心滬港通能運作順利，由於這個制度史無前例，故需密切監察，即使運作過程中遇上「沙石」，當局亦會與市場合作，令計劃順利運作。開通初期或遇上建倉期，若額度很快爆滿在預料之中，但兩地交易所並不著急。

此前李小加曾表示，滬港通公布推出日期後兩周才會開通。他昨日稱，實際上市場早已於10月中已做好準備，各方面的工作已完成，故毋須再用兩周時間作準備，「只要開出來就是好時間」。對於外界關注的「深港通」開通時間表，他未有透露，但強調除了滬港通這條橋外，肯定會再建別的橋，記者可自行想像，屆時會再通知市場。

香港證監會主席唐家成昨表示，兩家監管機構已建立了創新和穩固的機制，確保試點項目開始後兩地市場的廉潔穩健。

至於滬港通的「錢景」，李小加在內地《第一財經》的訪問中表示，這將帶來「世界最大規模資產的一次重新平衡」。目前內地的銀行資產差不多有22萬億美元(約171.6萬億港元)，這些資產將大規模地向資本

市場轉移，其中的七八萬億美元可能會流入A股市場，使得A股市場在未來5至10年獲得巨大增長。

中央財經大學金融證券研究所所長韓復齡指出，滬港通的啟動對於A股屬重大利好，亦顯示中國推進資本市場改革開放的決心。他指出，對於A股而言，滬港通帶來的益處吸引香港資金，包括在港的境外資金進入A股，改善資金面；其次，有利於A股市場的估值體系更趨合理，特別是有利於提振藍籌股的市盈率。

### 助入MSCI 萬億外資湧A股

儘管目前滬股通總額度僅為3,000億元人民幣，略超滬市一天的交易量，MSCI亞洲研究總監謝徵曾指出，滬港通開通是A股被納入MSCI新興市場指數的重要考量，預計初步會納入A股市值5%，最終若全部納入A股，中國在新興市場指數的比重將會從兩成增加到三成，若按此計算，增加一成比重，相當於A股將獲注入1,500億美元，約1萬億元人民幣。

自從4月份宣佈滬港通計劃以來，上綜指已累計上漲14.8%，而恒指則累計上漲3.1%。恒生指數成份股中今年表現最好的是港交所(0388)，滬港通計劃宣佈以來該股的累計漲幅達34.1%。

### 滬港通內容撮要

#### 雙向投資安排/北向投資

香港投資者買A股，叫「滬股通」；南向投資：內地投資者買港股，叫「港股通」。

#### 投資股票範圍

A股：上證180指數、上證380指數的成份股，以及上交所上市的A+H股，共568隻個股；港股：恒生綜合大型股指數、恒生綜合中型股指數的成份股和同時在香港交易所、上交所上市的A+H股，共266隻個股。

#### 實施額度控制

初期總額度5,500億元人民幣。其中，「滬股通」總額度3,000億元，每日額度130億元；「港股通」總額度2,500億元，每日額度105億元。

#### 市場門檻

「滬股通」的境內投資者僅限於機構投資者及證券賬戶及資金賬戶餘額合計不低於50萬元人民幣的個人投資者；「滬股通」對香港投資者沒有門檻要求。

#### 買賣途徑

兩地股民均透過各自的當地券商進行買賣。

#### 實施時間

11月17日。

## 港府歡迎「直通車」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特首梁振英、財政司司長曾俊華及特區政府昨日表示，歡迎滬港通下周一開通，梁振英和曾俊華並感謝國家領導人和中央政府對港支持，祝願滬港通順利開通，為國家為香港作更多貢獻。

正在北京出席APEC會議的梁振英昨日透過政府新聞處發稿說，滬港通正式開通，感謝國家領導人及中央政府對香港的信任及支持，祝願滬港通

順利開通。他並相信香港的金融市場可為國家的改革開放、為香港的穩定繁榮作出更大更好的貢獻。

財政司司長曾俊華對滬港通開通同樣感到非常高興，感謝中央政府各相關部委一直給予香港大力支持；兩地監管機構、滬港交易所及結算所積極進行大量籌備工作，感謝各人員多年來的努力。他說，滬港通即將進入運作階段，特區政府會繼續努力，做好各項監察工作和

風險管理，讓滬港通可為國家經濟金融改革、為鞏固香港國際金融中心地位作出貢獻。

香港特區政府昨日亦表示，歡迎滬港通正式開通，認為滬港通是一個互惠互利的合作計劃，促進雙方股票市場互相開放，不但有助內地資本項目逐步開放及人民幣國際化的進程，同時鞏固和提升香港作為國際金融中心及離岸人民幣業務中心的地位。

### 香港財金官員回應滬港通

#### 財政司司長曾俊華

滬港通即將進入運作階段，會繼續努力做好各項監察工作和風險管理。

#### 財庫局局長陳家強

有關的稅務條例及其他交易細節已有定案，將於短時間內宣布。投資者會如何參與要視乎市況和興趣，滬港通本身是一個試點，以循序漸進的方式去達至互聯互通。

#### 證監會主席唐家成

兩地監管機構會持續檢討額度問題，仔細留意額度的用量。

#### 金管局總裁陳德霖

兩地股票市場的打通會將香港離岸人民幣業務的發展推上更高台階。

#### 投資者教育中心主席鄭國漢

推出不同的資料讓投資者參考，下月亦會舉辦新的投資者講座，讓公眾了解更多滬港通的細節及風險。

整理：香港文匯報記者 曾敏儀

### 滬港通時序回顧

日期	事件
4月10日	總理李克強宣布6個月內可實施
8月25日	港交所宣布初步市場規則
9月至10月	系統測試後市場推測最遲10月27日推出
9月4日	兩地交易所及清算行簽署四方框架協議
10月26日	港交所發聲明稱未取正式開通批准
11月10日	兩地證監會宣布於11月17日開通
11月10日	參與者須向港交所提供文件及簽署相關客戶文件
11月15日*	開通前最後測試
11月17日*	正式開通

註：\*為港交所宣布未來一周日程。

製表：香港文匯報記者 陳堡明

## 特首書面口頭報告獲中央信任

據悉，特首梁振英為促成滬港通開通，近日曾向中央提交一份報告，說明會以香港力量處理好「佔領」問題。其後，梁振英在京獲國家主席習近平接見時，再三向習主席強調有能力確保香港法治精神。梁振英從不同方面向中央表達維護法治的決心，國家領導人最終同意滬港通下周一啓動。

消息指出，在滬港通開通前夕，中央領導人一度關注「佔領」行動，梁振英早前撰寫一份報告，表示他會動用香港的力量，確保香港的法治精神。報告雖未具體提及何時清場，但強調會令本港社會秩序回復正軌。這份報告率先於上星期六梁振英上京前提交中央。隨後，習主席前日在京接見梁振英期間，梁振英更再次向習近平保證會處理好「佔領」問題。在同日，習近平和總理李克強便決定讓滬港通在下星期一開通。

習近平接見後，梁振英隨即在京辦的記者會上表示，發展金融市場，包括滬港通，社會秩序和法治十分重要，例如金融買賣雙方需尊重合約條文和精神；香港能夠成為國際金融中心和國家一個主要的金融中心，是由於香港具備健全法律，更重要是市民具備守法和尊重法治的精神。

### 本月4日露口風

本月4日，梁振英接受訪問時提到，一直都在中央層面爭取早日落實滬港通，亞太峰會期間亦會向國家領導人爭取早日落實滬港通。他當時亦強調，滬港通關乎國家金融安全，需要香港具備良好社會秩序和法治環境配合，認為香港須盡快依法結束違法「佔中」，恢復法治秩序，為滬港通開通創造條件。

滬港通是李克強今年4月在海南博鰲論壇開幕式致辭時宣佈建立的。梁振英日前在粵港聯席會議後的記者會上強調，滬港通體現中央對香港的支持，強調香港作為「超級聯繫人」，更需抓緊時機，積極參與，加強合作，締造共贏，以推動國家金融貿易和香港證券業的發展。

■香港文匯報記者 鄭治祖



■恒生指數昨日一度大升560點，衝上24,000關口；收市報23,744點，上升194點，成交額919.76億元。中新社