

分紅不均 成本井噴 中小車隊危機 拉響F1警報

F1賽車向來被視為商業運作成功的典範，然而，龐大的F1帝國如今也正在拉響財政危機的警報。馬魯西亞車隊因為沒錢維持營運而宣告解散，員工也將失業，而卡特漢姆則要籌錢爭取出戰煞科戰。在經過一個賽季的燒錢後，可能最終只有9支車隊能挺過來。



■卡特漢姆車隊的艾歷臣(中)仍未知能否在煞科戰中出賽。 網上圖片

上月，馬魯西亞和卡特漢姆因為財政入不敷支而進入託管狀態，2支車隊均缺席美國站和巴西站賽事。如今，馬魯西亞車隊已經終止業務，而卡特漢姆也很難在收官戰阿布扎比站之前找到新的投資者。沙巴、蓮花和印度力量3支中下游車隊也因為不滿F1收入分配不均，一度威脅要在美國站罷賽，最終隨着F1第一大股東CVC的負責人出面協調，3支車隊才決定參賽。

在得知馬魯西亞車隊解散的消息後，同樣陷入財政困局的沙巴車隊經理卡滕伯恩用「震驚」來形容自己的心情：「F1每年有數十億美元的收入，但我們卻不能讓全部11支車隊都活下來。對於F1來說，這不是一個好的信號，我們正在自毀形象。」

讓中小車隊難以維繫的原因有很多，但在眾多資深人士看來，F1收入分配不均和營運成本飆升，無疑是最主要的兩大原因。

F1是一項非常賺錢的賽事，在2011年，它產生了15億美元的收入，主要來自賽事推銷商、電視轉播商以及廣告。2年前，F1掌門人艾利克斯通與各支車隊簽訂新協議，宣布將F1稅前收入的63%分給車隊，這對於過去只分給車隊50%的舊方案來說無疑是個好消息。

傳統勁旅最獲益

分紅有些依據過去幾個賽季的表現，有些則依據車隊的資歷和影響力。這樣一來，在F1歷史上最成功的法拉利車隊成為特別受益者，而近幾年崛起的紅牛車隊，以及傳統勁旅麥拿倫、平治和威廉士車隊也從中受益。相較而言，F1的新軍在分紅規則面前很難受益。這種被中小車隊稱為「不可持續」的分紅法則，讓強者恒強，弱者恒弱。

如今中小車隊無不希望分紅可以向他們傾斜，但紅牛車隊領隊漢拿則認為，車隊是來這裡競賽，不是來資助小車隊，他不贊成削減大車隊的分紅比例。而平治老闆卡夫則稱，穩住大車隊的分紅法則無可厚非，但也應顧及中小車隊的權益。有報章稱，中小車隊希望在巴西站比賽期間得到新的分配方案，不然將在收官戰罷賽，這又成了擺在艾利克斯通面前的難題。

引擎變革花銷巨

與此同時，參加F1的成本也呈井噴式增長。本賽季由1.6升V6渦輪增壓引擎替代此

前的2.4升V8自然吸氣引擎，這一技術變革讓各隊單在引擎方面的花銷就增長1500萬美元；整個賽季下來，大車隊的運轉成本約為3.2億美元，而像馬魯西亞和卡特漢姆這樣的小車隊也要1.2億美元。

如何避免車隊間瘋狂燒錢的「軍備競賽」？設立「預算帽」或許是最佳方案。F1贊助商、車隊和車手的法律顧問安東尼曾直言，只有在「預算帽」下，F1賽事才是人與人的競爭，而非機器與機器的對戰。

預算帽形同虛設

然而，事實卻證明，設立「預算帽」絕非易事。2009年，在金融海嘯衝擊下，F1曾試圖設置花銷上限，但大多數車隊卻並不買賬，最終不了了之。2010年，F1採取折衷方案，對特定方面進行資金限制，但後來證明同樣收效甚微。馬魯西亞和卡特漢姆都是在2010年進入F1，本期待着「預算帽」可讓他們獲得生存的資本，但從未實施的「預算帽」還是忽悠了他們。

隨着眾多中小車隊退出或入不敷支，F1在未來是否會成為幾支大車隊的獨角戲？此前曾有人提議，大車隊應該擁有3輛參賽車，但多1輛車，成本就會飆升，屆時大車隊還能否承受還不得而知。由此看來，如何平衡車隊間的利益，是F1未來發展不可迴避的問題。

■新華社

■馬魯西亞車隊已告解散。 網上圖片



■沙巴車隊曾一度威脅罷賽。 法新社

3名前世界冠軍去向未明

在巴西站結束後，F1只餘阿布扎比站的煞科戰，但維泰爾、艾朗素和畢頓這3位前世界冠軍依然未有確定下季去向，實屬罕見。

2010年至2013年連續4屆世界冠軍維泰爾已決定離開紅牛車隊，但還未宣布其「下一站」；2屆世界冠軍艾朗素也沒有明確是否繼續留在法拉利；而09年世界冠軍畢頓也不確定是否繼續為麥拿倫效力。

有消息稱維泰爾將加盟法拉利，艾朗素將轉投麥拿倫，但在巴西站展開前，車隊和車手都沒有官方宣布。艾朗素說：「沒有甚麼新消息，現在一切都還沒有決定。我還在考慮哪個才是我職業生涯的最佳選擇。」如果艾朗素最終加盟麥拿倫，意味著畢頓或麥奴臣將有一人離開。



■維泰爾(右)盛傳轉投法拉利。 法新社

畢頓盼2周內有決定

對於車隊遲遲不公佈下季車手名單，畢頓表示理解，但他希望車隊在未來2周可以作出決定。對於退役傳聞，畢頓予以否定，但他透露，即使麥拿倫最後決定為他提供新賽季的合約，他也有可能不簽。畢頓續說：「如果我還在F1，我就想獲得勝利。自從我(09年)奪得世界冠軍後，我已很久沒有嚐到勝利滋味，我不想只為跑完比賽而留在F1，而是希望可以領跑，並且最終獲勝。」

■新華社

破火箭金身 卡爾激讚咖喱仔

■史提芬居里(右)在夏頓力壓下準備傳球。美聯社



盧比奧嚴重扭傷休8周

另外，木狼周六宣布，經過磁力共振檢查，西班牙後衛盧比奧嚴重扭傷，幸沒有骨折，暫時需要無限期缺陣。據稱，盧比奧至少2周將要穿上保護靴，預料缺陣7至8周。

■香港文匯報記者 蔡明亮

NBA 常規賽周一賽程

(本港時間周二開賽)

主隊	對	客隊
騎士	對	鵜鶘
溜馬	對	爵士
紐約人	對	鷹隊
公牛	對	活塞
快艇	對	馬刺

NBA 常規賽周六賽果

快艇	106:102	拓荒者
溜馬	90:97	巫師
鷹隊	103:96	紐約人
熱火	102:92	木狼
公牛	101:106	塞爾特人
火箭	87:98	勇士
公鹿	93:92	灰熊
馬刺	99:100	鵜鶘

○now678 台周日9:00a.m.直播
註：直播時間以電視台公布為準

澳滌輕取黃大仙開齋

香港文匯報訊(記者 潘志南)YFC澳滌憑藉李嘉耀和迪亞斯各建一功，最終作客以2:0擊敗黃大仙，取得球隊首場港超聯勝仗，全取3分，累積7分升上聯賽榜第6位。

上半場僅8分鐘，李嘉耀門前快腳射門，為YFC澳滌閃電領先1:0。28分鐘，全場滿場飛的黃威主射罰球中楣，而後半場前4分鐘，澳滌外援迪亞斯在禁區內轉身射門成2:0。

李嘉耀 黃威抵讚

易邊後，黃大仙全力反撲，頻以高空施襲，其中楊賜麟痛失單刀入球良機，最終以2球敗陣。澳滌拿下今季首場聯賽勝仗，為力保不失的門將邱邱送上最佳的23歲生日禮物，賽後他表示贏波是全隊努力拚搏的成果。教練李志堅賽後大讚李嘉耀表現拚搏，而黃威亦展示了威力。

黃大仙在主場不敵同級對手，教練潘文俊賽後認為比賽總有輸贏，希望球員不要在此役後一沉不起。



■李嘉耀(左)在禁區內跌倒。 潘志南 攝

香港文匯報訊(記者 蔡明亮)香港單車隊昨日在墨西哥瓜達哈拉出戰世界盃首站賽事，「牛下女車神」李慧詩在女子爭先賽失利，只能以第7名完成，而張敬樂則打破男子4公里個人追逐賽香港紀錄。

瓜達哈拉站世界盃賽事是2016年里約奧運會首場排名賽，吸引近50個國家、地區和UCI職業車隊參加，強手林立。港隊今次參加男、女子團體追逐賽、男、女子全能賽、女子團體爭先賽、女子凱林賽和女子爭先賽共7個項目。李慧詩在女子爭先賽8強賽事，3戰2負國家隊的郭爽，未能闖進準決賽，最終僅以第7名完成。李慧詩稍後將轉戰女子凱林賽。

張敬樂個人追逐賽破港績

男子方面，張敬樂昨日出戰全能賽前3項賽事，其中在4公里個人追逐賽打破香港紀錄，做出4分26秒643的時間，位列第9名。

■李慧詩(右)在8強不敵郭爽。



體壇連線

姚潔貞10公里挑戰賽掄元

「香港10公里挑戰賽2014」昨早在水圍舉行，吸引6000名跑手參加，3屆冠軍姚潔貞以35分52秒贏得女子壯年組別金牌和女子全場總冠軍；男子方面，Thomas Kiprotich以32分46秒首先衝過終點，贏得男子壯年組別冠軍和男子全場總冠軍，香港三項鐵人代表勞証顯則以第3名完成。



■姚潔貞(右)贏得女子組冠軍。

陳晞文 歐詠芝落區送暖

香港精英運動員協會昨日舉辦「愛心送暖行動」，1500名義工分批到深水埗、九龍城、中西區、西灣河、沙田、青衣、北區及天水圍探訪，其中滑浪風帆選手陳晞文及壁球女將歐詠芝與馬會行政總裁應家柏探訪獨居長者和劏房單親家庭。



■陳晞文(左)與歐詠芝(中)探訪劏房戶單親家庭。

前港將揚威最細鐘場

前香港隊落山單車代表黃瀚朝昨晚在觀塘「反轉天橋底」成功挑戰全球最細鐘場，在男子組決賽緊追對手至1秒內，按賽制奪得冠軍，而女子組則由來自台灣的車手勝出。賽事共吸引逾百名車手參加，而港隊「鐵血女將」黃蕙瑤也有現身支持。

■香港文匯報記者 蔡明亮