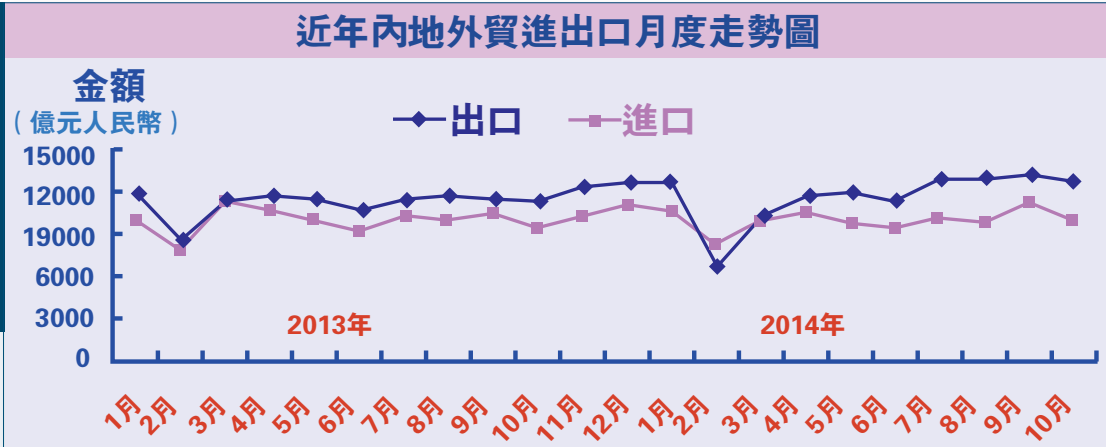


外需穩 內地上月出口勝預期

明年外貿升幅有限 風險及不確定因素突出

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)中國海關總署昨日發佈數據顯示,10月內地外貿延續9月的良好勢頭,當月外貿同比增長8.4%,其中出口增速達到11.5%,大大高出預期;但外貿出口先導指數較前一月略微下滑,預示未來2到3個月的出口增速將有所放緩。對於未來外貿形勢,商務部最新報告預計,明年國際環境或略有改善,但回升幅度有限,風險和不確定因素較為突出;國內經濟下行壓力依然存在,中國對外貿易將面臨外需難有明顯回升、外貿競爭優勢轉換「青黃不接」、貿易摩擦依然嚴峻複雜等諸多挑戰。



■10月內地進出口增8.4%,延續前月增長態勢。圖為一批鋼管昨日在江蘇連雲港港口碼頭等待裝船出口。 新華社



進出口同比增8.4%

數據顯示,按美元計價,10月內地進出口總值3,683.3億美元,同比增長8.4%,出口、進口同比增速分別為11.5%和4.6%,貿易順差為454.1億美元,擴大46.3%,明顯高於9月的310億美元。

前10月,進出口總值達3.53萬億美元,同比增長3.8%,出口和進口分別增長5.8%和1.6%,與年初制定的全年7.5%的外貿增長目標仍有較大差距。專家評價,目前中國外貿形勢呈現出口穩而進口弱的態勢。

分地區看,中國出口增長廣泛加速,對各個地區出口量均有所上升,尤其是對歐盟、美國、東盟的出口增速保持良好。

內需疲軟 進口回落

至於進口方面,10月進口同比增長4.6%,較前一月7%的增長明顯回落。其中鐵礦、銅礦砂、鋼材進口回落較大,專家分析,主要是因為國內總需求不強,房地產開工繼續疲弱,顯示內需疲軟。

不過海關總署同時公佈的10月份中國外貿出口先導指數為41.7,較9月份下滑了

1.6,預示未來2到3個月的出口增速將有所放緩。

商務部昨日發佈中國外貿形勢秋季報告指出,前三季度,面對錯綜複雜的國內外經濟形勢,中國政府及時出台支持外貿穩定增長的政策措施,推動了進出口增速逐步企穩回升、質量效益進一步提高,預計2014年中國對外貿易增速仍將高於全球貿易平均增速,也高於大多數主要經濟體對外貿易增速。

改善服務 增強潛力

對於明年,商務部預計,2015年外貿發展面臨的國際環境可能略有改善,但回升幅度有限,風險和不確定因素較為突出;國內環境總體穩定,但經濟下行壓力依然存在。2015年中國外貿發展面臨的挑戰突出體現在:外部需求難有明顯回升;中國外貿競爭優勢轉換「青黃不接»;貿易摩擦形勢依然嚴峻複雜等。

商務部秋季報告稱,中國政府將深入落實穩定外貿增長和加強進口的政策措施,大力培育外貿競爭新優勢,進一步提高貿易便利化水平,改善財政和金融服務,有效應對貿易摩擦,增強外貿發展潛力。

南廣鐵路廣東段聯調聯試 下月開通

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)南(寧)廣(州)鐵路建設昨日迎來重大節點,南廣鐵路廣東段正式進入全線聯調聯試階段,為正式開通運營做最後準備。根據目前進度,12月底之前,聯通粵桂的南廣鐵路將全線貫通。據介紹,該線路係客貨混跑,開通後,兩省省會城市廣州和南寧之間,客車開行時間將縮短至3小時左右。

據介紹,南廣鐵路是《國家鐵路中長期規劃》和《國家鐵路「十一五」規劃》的重要項目之一。該線於2008年開工建設,線路西起廣西南寧市,沿西江流域,經廣西貴港市、梧州市進入廣東雲浮市,經肇慶、佛山,進入廣州,為雙線電氣化國家I級鐵路,設計最高時速250公里每小時。鐵路建設里程577.1公里,其中廣東境內227.3公里,廣西境內349.8公里,是連接珠三角和北部灣乃至東盟最快捷的陸路通道。

廣州至南寧僅3小時

根據規劃,經過廣東的兩條重要鐵路南廣和貴廣鐵路都將在今年開通。今年4

月,南廣鐵路廣西段率先開通,但廣東段進展則相對緩慢。廣鐵集團有關負責人說,全線聯調聯試完畢後,南廣鐵路就可以開通運營。「在南廣鐵路通車前,廣州到南寧並沒有直達的鐵路線,從廣州乘坐火車前往南寧,必須繞行廣茂線、茂湛線、黎湛線、湘桂線等4條普通鐵路,不到600公里的路程,需耗費13個小時才能到達。」南廣鐵路開通後,廣州與南寧之間將實現動車組直達,預計時間將大幅縮短至3個小時左右。

據在場相關鐵路工作人員稱,當天的聯調聯試並不同於試運行。「即不載客,先是採用各種工程車對線路信號等進行測試,之後會將正式運營使用的列車上線磨合。目前,包括鐵軌鋪設等重要運行設施已經就緒,僅剩下一些中小型車站的封頂和完善。

由於南廣鐵路是客貨共用鐵路,廣西又地處中國和東盟交接的「橋頭堡」,這條鐵路全線開通後,對於珠三角與東盟地區的人員往來與貨物流通,也將起到強有力的促進作用。



中國建成首艘自有知識產權深海鑽井船



■「老虎一號」深海鑽井船昨日靠泊在上海崇明島上海船廠碼頭。 新華社

香港文匯報訊 中國建成首艘擁有全部知識產權的深海鑽井船,並於昨日正式命名為「華彬 OPUS TIGER1」號(老虎一號)。

據新華社報道,該鑽井船由華彬集團投資,並由其旗下的華彬 OPUS OFFSHORE 海工集團與中船集團所屬的上海船廠船舶有限公司,以及宏華鑽井設備公司聯合設計監造、建造並運營,填補了中國在高端深水海洋鑽井船領域的空白。

上海船廠船舶有限公司董事長王勇介紹, TIGER 系列鑽井船設計排水量為46,000噸,能在水深為1,700米的海域進行作業,鑽井深度可達12,000米,配有目前世界上最先進的防噴器、水下和井控系統等設備,可用於勘探和生產井施工。該船具有自航能力,可配備150名船員,將入級美國船級社(ABS)。鑽井船適用於南海和東海的石油及天然氣勘探開發。業內人士估計造價在2億到3億美元之間。

鑽井船是海上油氣勘探開發的主要設備。隨著各國油氣勘探走向深海,深海鑽井船扮演著越來越重要的角色。

「網絡身份證」料將實現

香港文匯報訊 近日,公安部第三研究所稱「網絡身份證」技術難題已攻克,未來人們能有權威、統一的「網絡身份證」搭載在銀行卡芯片上,讀卡器一讀便知電話、住址、身份證號碼等,網購更方便。「網絡身份證」用高加密算法防非法讀取、複製信息,隱私保護更安全。

據新華社報道,公安部第三研究所表示,針對網絡虛擬社會管理、保護公民網絡安全以及個人隱私等迫切需求,經過五年技術攻關,自主研發的「網絡身份證」技術,即eID的大規模服務技術難題已被悉數攻克,並建立起內地唯一的「公安部公民網絡身份識別

系統」。公安部第三研究所信息網絡安全公安部重點實驗室副主任嚴則明介紹,「網絡身份證」技術,採用了「國密SM2」算法,通過高強度安全機制,可以確保無法被讀取、複製、篡改或非法使用,從而確保芯片載體及其持有人一一對應。

目前,公安部第三研究所已在內地廣泛開展「網絡身份證」(eID)技術的應用試點。2012年,在北京郵電大學發放了近3萬張「網絡身份證」,進行校園內網絡全業務流程的試點。在銀行系統,加載了eID的工商銀行金融IC卡已試點發行600萬張。

首屆大梅沙論壇深圳召開

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)首屆大梅沙中國創新論壇(簡稱大梅沙論壇)日前在深圳召開,論壇以「國家治理現代化」為主題,分論壇主題覆蓋了法治建設、反腐、特區創新等,關係國計民生的重大議題。700多名政商界嘉賓出席,包括最高法院原院長、普通法中心學術委員會主席蕭揚,全國人大法律委員會副主任委員江平,英國前首相白高敦(內地稱戈登·布朗),2011年諾貝爾經濟學獎獲得者托馬斯·薩金特等。

論壇上,不少嘉賓圍繞十八屆四中全會提出的「依憲治國」發表自己的觀點。蕭揚指出,依憲治國是破除中國難題的有效法,四中全會第一次把依法治國作為全會主題,迎來了法治的春天,必須完善憲法以及各項法治的落實,實現從法律體系到法治體系的立體轉變,並進一步強調司法公正。



■首屆大梅沙中國創新論壇日前在深圳召開。 本報深圳傳真

航空緊急救援中心 河南選機師



■等待體檢的隊伍。 靳中興 攝

香港文匯報訊(實習記者 靳中興 鄭州報道)作為中國首家航空緊急救援中心的安陽鄭州中國緊急救援專項人才培訓基地,昨日在河南鄭州二七萬達廣場開始了為期2天的選才工作,將有300名合格的年輕人成為航空救援機的駕駛員。

目前,在位於河南省安陽市的中國緊急救援專項人才培訓基地受訓成為航空緊急救援中心駕駛員的學費為75萬元,而本次通過選拔的300位學員將獲得國家50萬元的學費資助,其中的30位還可以全部減免學費,18-28歲的年輕人均可參與。

平均年薪達30萬

選拔現場氣氛火熱,不少參與其中的年輕人為即將畢業的大學生,他們在受訪時表示,航空救援機駕駛員待遇優厚,平均年薪可達30萬,是他們擇業的方向之一。

據星空飛機投資集團中國有限公司執行董事李聯介紹,中國的航空緊急救援還處於起步階段,有很大的潛力可挖。中國未來對緊急救援機飛行員的需求巨大。

中國緊急救援專項人才培訓基地行政總監張衛青說:「按照國家發改委的要求,中國將建設850個緊急救援中心,安陽市3000米以下高空早已開放,因此成為發展緊急救援專項人才培訓的高地。」

山西治理「不作為」 約談39位一把手

香港文匯報訊(記者 馬宇嵐 太原報道)為了正風肅紀,山西政法系統從今年9月份起,在全省範圍內開展政法系統正風肅紀聯合督察行動,目前,已約談了39家問題單位的「一把手」。

此次督察行動主要針對「為警不為」、「慢作為、亂作為問題」等問題進行集中整治。截至10月中旬,共有1人被行政記過並被免職,1人被行政記大過,33人被行政警告,28人被辭退,33人被誠勉談話,94人作書面檢查,39家問題較多單位的「一把手」被約談。