

中日外長會談

王毅促落實共識

秉持正確歷史觀 為「習安會」營造好氛圍



王毅在APEC發佈會上表示，希望日方對中日四點共識落到實處。法新社



岸田文雄昨日表示願努力落實四點共識。路透社

香港文匯報訊(記者馬靜北京報道)APEC中日元首能否會晤連日來備受媒體關注，日方頻頻為爭取會晤做出努力。中國外交部長王毅昨日下午在會見來華出席亞太經合組織部長級會議的日本外相岸田文雄時指出，當前最關鍵的是日方要認真對待中日關係四點原則共識。他又強調，日方應該與過去侵略行徑和理論一刀兩斷，徹底決裂，為兩國領導人習近平與安倍晉三的會面營造必要和好的氛圍。

此次APEC外交和經貿雙部長會議期間，中國外交部長王毅和商務部長高虎城分別會見日本外相岸田文雄和經產大臣宮澤洋一。

會見由日方提出

王毅在昨日上午舉行的新聞發佈會上稱，APEC期間中日雙方會見的要求是由日方提出的。昨日中午，王毅應約會見岸田文雄。

王毅在昨日的會談中表示，中日雙方前一天就要妥善處理當前中日關係面臨的主要問題發表四點原則共識，這是中日關係朝着改善方向邁出的重要一步。當前關鍵是日方要認真對待，切實遵守，落到實處。日方應在此基礎上認真反思，真正找到影響兩國關係健康發展的根源所在，並下決心予以解決。只有正本清源，才能行穩致遠。

促與侵略行徑決裂

王毅又對日方提出三點建議，他強調，日方應該秉持正確的歷史觀，與過去的侵略行徑和理論一刀兩斷，徹底決裂；應該客觀正確認識和對待中國發展，奉行積極的對華政策；應該繼續堅持走得到各方認同和支持的和平發展道路。王毅希望日方採取切實措施，為兩國關係改善發展不斷積累積極因素。

岸田表示，雙方達成的四點原則共識對於改善中日關係非常重要，日方願努力加以落實。希望與中方一道，保持兩國關係改善的勢頭。

昨日上午，王毅在國家會議中心對媒體的發佈會上就相關問題表示，希望日方為兩國領導人的會面營造必要和好的氛圍。

應珍惜經貿成果

高虎城8日在京會見日本經濟產業大臣宮澤洋一，雙方就中日關係、雙邊經貿合作、本次會議及區域和多邊領域經貿合作等交換了意見。

高虎城表示，近年來中日關係由於眾所周知的原因陷入嚴重困難局面，雙方的經貿合作也受到一定影響。中國一貫高度重視並積極致力於發展中日睦鄰友好合作關係。中日經貿合作發展到當前規模，是兩國政府和經濟界長期共同努力的結果，值得雙方共同珍惜。希望日方用實際行動為改善兩國關係作出努力。高虎城重申，吸收外資是中國對外開放基本國策的重要內容，中國政府歡迎包括日本在內的各國投資者來華投資。



王毅昨日在北京國家會議中心會見日本外相岸田文雄。新華社

正式會談可能性不大 料為非正式

香港文匯報訊(記者馬靜北京報道)「習安會」能否成事備受關注。中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮接受本報採訪表示，他個人預測，日方態度曖昧，而且之前屢屢失信，此次APEC期間，兩國元首非正式會面的可能性較大，正式會面則存在一定難度。

日須先作實質性改變

中國外長王毅昨日對日本方面提出三點具體建議，在金燦榮看來，這三點建議均是中國官方對中日關係的判斷，也正是中國對日本方面存在的三點擔憂和不满：對歷史認識存在問題，對中國崛起不能接受，企圖擺脫和平憲法。這位權威專家看來，這三點正是導致了中日關係惡化的主因和癥結所在，王毅提出的三點建議正是破結關鍵，日本方面只有做到這些，中日關係方能真正有所改善。

金燦榮個人猜測，APEC期間，中日兩國元首正式會談的可能性不大，但是非正式見面還是有一定可能。他說，主要是日方態度曖昧，特別是中國方面之

前曾經因為日本方面的失信連吃兩虧：2012年9月9日，時任國家主席胡錦濤在亞太經合組織第20次領導人非正式會議期間，同日本時任首相野田佳彥進行交談，結果兩日後日宣佈釣魚島「國有化」；去年12月20日，中國駐日大使館永華會見了日本外相岸田文雄後，26日又發生安倍拜鬼事件。「這兩件事都讓中方對日本誠信有所懷疑，現在日本方面並未作出實質性的改變，中國領導人與日本元首見面應該會慎重考慮，所以我個人大膽猜測正式會談可能性不是很大」。

日盼破解國內經濟困局

金燦榮表示，日本方面急於求見主要原因有三：贏取國際輿論，獲得國內支持，冀中日恢復「政冷經熱」局面。在金燦榮看來，最為重要的原因是日本當下面臨國內經濟困局，日本企業界已經向政府施壓，此次日本更希望的是與中方取得經濟貿易上的緩和。」

專家解讀

中日達四共識 美國熱烈歡迎

香港文匯報訊 中日雙方7日就處理和改善中日關係在北京達成四點原則共識，美國表示「熱烈歡迎」，國際輿論亦廣泛關注。

美國白宮國家安全委員會亞洲事務高級主任麥艾文7日在華盛頓表示，美國「熱烈歡迎」中日就處理和改善關係達成的四點共識，尤其是關於「中日建立危機管控機制，避免發生不測事態」的共識。

麥艾文說，作為東亞最大的兩個經濟體，中日保持穩定和富有成效的關係對於亞太和平與繁榮是「必不可少」的。

外媒：日實際行動待觀察

路透社7日報道，中國和日本7日同意建立一種危機機制和舉行對話磋商，以避免因一系列無人島引發的爭端陷入失控狀態。長期以來因意見不和而惡化的雙邊關係明顯取得突破。

泰國《亞洲日報》副社長錢豐認為，對於日本來說，與中國這一鄰國的關係十分重要。中日達成四點原則共識是雙方關係的一個突破，但是日方接下來的實際行動還有待進一步觀察。

白宮：京「習奧會」將是歷史性事件

香港文匯報訊(記者江鑫嫻北京報道)美國白宮國家安全委員會亞洲事務高級主任麥艾文當地時間7日在華盛頓表示，即將在北京舉行的新一輪「習奧會」是一次「歷史性事件」，將把雙邊關係提升到新的水平。另有美國專家表示，是次「習奧會」將把經濟「壓艙石」做大做實。

定義未來兩年美中關係

美國總統奧巴馬將於10日至12日訪問北京，出席APEC領導人非正式會議並對中國進行國事訪問。麥艾文表示，在美中關係史上，奧巴馬同中國領導人會晤的次數超過其他歷任總統，兩國領導人定期會面、為雙邊關係「定調」並成為美中合作的「驅動者」是非常重要的，可以說本次「習奧會」是一次「歷史性事件」。

美專家：做實經濟「壓艙石」

麥艾文表示，是次會晤的時間點非常重要，兩國領導人將就一系列全球、地區和雙邊問題進行坦誠、實質、深入討論，這是兩國為未來兩年美中關係發展設定「前瞻性」議程的重要機會，要確保美中關係在應對地區和全球性挑戰方面有更多「高質量的合作」，同時謹慎管控分歧。另外，美方在APEC會議中的關注點將主要集中在貿易自由化和便利化等領域。

對於是次「習奧會」，美國戰略與國際問題研究中心專家馬修·古德曼認為，經濟關係一直被稱為中美關係的「壓艙石」。兩國元首預計將在會談中進一步討論如何減少和管控貿易摩擦，擴大經濟合作。他說，「兩國在經濟增長方面有着諸多共同利益。」此外，「推進亞太自貿區(FTAAP)建設」被視為本次APEC會議的最優先議題。一位不具名的美國高級別貿易官員表示，亞太地區有多條通向自由貿易的路徑，FTAAP與美國力推的跨太平洋夥伴關係協定(TPP)並不矛盾。在美方看來，後者是實現前者的一塊「磚石」。



奧巴馬即將與習近平在北京會面。資料圖片

中澳自貿協定有望周內敲定

香港文匯報訊 正在北京出席APEC會議的澳洲貿易和投資部長羅布7日透露，在中國國家主席習近平15日抵達澳洲出席二十國集團(G20)峰會並對澳進行國事訪問前，澳中很可能會就雙邊自由貿易協定(FTA)的條款達成一致。

中澳自貿協定談判至今已將近10年，《悉尼先驅晨報》援引在京的澳洲外長畢曉普的話說，她有信心在習近平訪問澳洲前達成這一協定，並將之視作對澳中關係的獻禮。

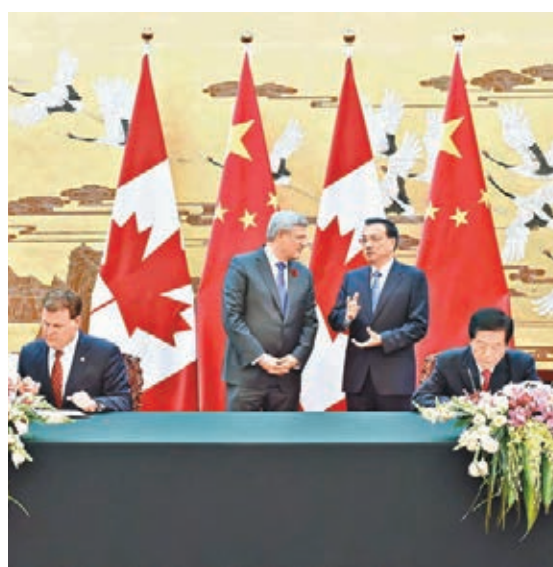
澳媒：華盼在澳中企與澳企看齊

澳洲《世紀報》稱，羅布透露說，澳中自貿協定只剩

下「最後兩個障礙」，但在和中國商務部長會晤後他「不認為有什麼不能解決的問題」。他沒有說明是哪兩個問題，但報道稱澳洲要求中國加強知識產權保護，並在農產品准入方面作出讓步，中國則希望澳洲對中國國有、民營企業在澳洲投資一視同仁。

缺席亞投行不損澳中關係

對於澳洲沒有參與中國倡導的亞洲基礎設施投資銀行，《華爾街日報》報道稱，羅布說，他並不認為澳中經濟關係有因此受損的危險，因為亞投行並不是一個代表中國政府利益的機構，未來澳洲仍有無數機會加入。



中加兩國總理共同見證了中加經貿、能源、金融、航空等領域合作文件的簽署。中新社

中加簽20大單 涉礦業航空農產

香港文匯報訊 中國與加拿大兩國企業8日在京簽署20項商業合作協議，涉及環境技術、農產品、礦業、航空、基礎設施、媒體及文化領域，總價值11億加元(約75億港元)。加拿大總理哈珀出席簽約儀式並表示，這將為加拿大帶來更多的就業機會，也給中國增加出口。

據中新社報道，哈珀7日還宣佈，加拿大將在杭州、西安、廈門、天津建立4個新的貿易辦公室，至此，加在中國貿易網絡點增加到15個。

兩國央行簽雙邊本幣互換協議

此外，中國人民銀行8日與加拿大中央銀行簽署了規模為2,000億元人民幣/300億加元的雙邊本幣互換協議。協議有效期三年，經雙方同意可以展期。同日，雙方還簽署了在加拿大建立人民幣清算安排的合作備忘錄，並同意將人民幣合格境外機構投資者(RQFII)試點地區擴大到加拿大，初期投資額度為500億元人民幣。之後，將確定多倫多人民幣業務清算行。

中電建擊敗美日韓歐 奪全球最大治河項目

香港文匯報訊 中國電力建設集團有限公司(中國電建)昨日透露，中國電建旗下中國水電港航公司日前擊敗美日韓及歐洲眾多專業疏浚公司，成功中標世界規模最大的孟加拉國帕德瑪大橋河道整治工程。

11億美元中標 整治孟加拉河道

據中新社報道，中國電建在上海證券交易所發佈的最新公告顯示，該項目中標金額約為11.13億美元，折合人民幣約為68.50億元。

工程施工區域位於即將興建的帕德瑪大橋上下游、帕德瑪河兩岸，作用是保護岸堤和大橋免受侵蝕，施工內容主要包括河道疏浚和河岸防護，工程疏浚量近1億立方米，河岸防護段長13公里，工期4年。

帕德瑪是印度恒河在孟加拉的名字。上游是中國的雅魯藏布江，下游與賈木納河匯合後一路奔騰向南，注入印度洋的孟加拉灣。

全長6公里的帕德瑪大橋由中鐵大橋局承建，是連接中國與東南亞泛亞鐵路重要通道之一，建成後不僅徹底結束孟加拉南部21個區與首都達卡之間居民擺渡往來的歷史，還打通了貫穿中國和印度泛亞鐵路的南部通道，對深化中國與南亞及周邊國家合作具有重要作用。

中國電建表示，此次成功中標刷新了水電港航公司市場營銷單個合同額的最高紀錄，也創造了中國企業在國際市場承接疏浚項目單個合同額的最高紀錄。

墨國將補償中鐵建 歡迎重新招標

香港文匯報訊 外媒日前報道稱，墨西哥宣佈取消與中國公司所簽訂的高鐵協議。7日晚間，華爾街見聞援引路透社報道，墨西哥政府稱，在取消招標後，將根據法律補償中國鐵建。預計高鐵重新招標將在11月末開始。高鐵路線的招標將持續更長時間，以便所有感興趣的公司都能夠參與進來。中國鐵路建設集團能夠參與該國新的高鐵招標。