

習近平將出席 G20 領導人峰會

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)中國外交部昨日宣佈,中國國家主席習近平將應邀出席15日至16日在澳洲布里斯本舉行的二十國集團(G20)領導人第九次峰會,並於16日至23日對澳洲、新西蘭、斐濟進行國事訪問,及在斐濟太平洋建交島國領導人舉行會晤。專家指出,中國對世界經濟增長的貢獻正在加大,其在G20中領導力也在逐漸加強,正在北京舉行的APEC峰會將對G20峰會起到重要引領作用,這兩大會議或將關係明年及隨後數年全球經濟走勢。

G20峰會是全球應對經濟和金融挑戰的論壇,G20成員擁有全球GDP的85%和世界貿易往來的80%。澳洲總理阿博特此前曾表示,在峰會期間,澳洲將引導各國專注於消除國際貿易障礙,增加就業和促

進經濟發展,並為一些議題尋找真正的解決方案,如增加就業和投資基礎設施。

當前,儘管世界部分主要經濟體經濟表現向好,但全球經濟增長仍不平衡,需求持續低迷,就業創造不足,經濟下行風險依然存在。日前召開的G20財長和央行行長會議鼓勵G20各國繼續採取更多政策措施,以實現到2018年使G20整體GDP規模額外增長2%以上的目標。

促進全球經濟增長進程

專家指出,北京APEC峰會和G20峰會所關注的政策領域和政策重點是緊密相連、密切相通的。北京APEC峰會的成功對G20峰會的成功舉行起

着重要的引領作用,其中特別體現在推動世界經濟重歸正常發展軌道,進而促進全球經濟增長進程方面。

全球中小企業聯盟主席卡洛斯·馬格利諾斯日前表示,多虧了亞太地區的經濟增長,特別是中國突飛猛進的增長,全球經濟已經開始努力地重回危機前的增長水平。未來中國將在多邊貿易體系以及增加全球公共產品的供給等方面發揮更大的作用。

中國國際經濟交流中心副理事長魏建國認為,中國提出了亞洲基礎設施投資銀行和金磚國家開發銀行,正在推進絲綢之路經濟帶和海上絲綢之路建設,未來將以實體經濟的發展和改革為世界經濟增長作出更多貢獻。

傳墨西哥撤中國高鐵中標結果

突變卦重啓招標 出口「第一單」受挫



墨西哥擬建高鐵位置圖

傳墨西哥撤銷中國高鐵合同,中國高鐵出海突遇變數。圖為中國高鐵列車。資料圖片

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報導)據法新社7日報導,墨西哥通信與交通部長魯伊斯·埃斯帕薩周四晚間表示,因為中標團隊是唯一競標者而引發不滿,墨西哥突然撤銷由中國鐵建牽頭的國際聯合體投標墨西哥城至克雷塔羅的37億美元高鐵建設的中標結果,並決定重啓投標程序。這意味著,中國高鐵「出海」的「第一單」可能受挫。但中國有關方面及當事公司均未收到墨方正式通知。商務部發言人沈丹陽當日下午回應稱,到現在為止並未得到確切消息而不予評論,中國鐵建和中國南車均表示正在核實相關消息。業內專家則認為,中國高鐵「走出去」條件成熟,已成待發之勢。

據法新社報導,埃斯帕薩接受當地電視台採訪時稱,上述決策由墨西哥總統培尼亞本人作出。為了顯示投標程序的合法和透明性,招標將重啟。

就在本周,墨西哥方面宣佈,由中國鐵建牽頭的國際聯合體中標墨西哥城至克雷塔羅的高速鐵路項目。這是中國鐵建公司與裝備製造公司聯手獲得的第一個中國出口項目,首次成套輸出中國高鐵技術,採用中國標準,也是中國時速300公里的高速列車首次出口國外。

唯一入標競投財團

埃斯帕薩表示,中國公司中標權被撤銷是為了避免

「對投標過程的透明度和合法性存在的質疑」,因為只有一家公司競標。此前有議員指控政府獨厚以中國鐵建為首的財團。

埃斯帕薩說,雖然原合同是正常中標,但總統培尼亞認為,如此重大的項目招致社會或國會的疑慮,這是不應當的。「重啟投標程序將給其他廠商更多的準備時間,總統希望對墨西哥如此重要的項目能毫無爭議、絕對明確,為此,我們很快將重新招標,多幾周時間,會有更多車輛製造廠商參與投標。」

據了解,墨西哥這一高鐵項目,曾經引起全球高鐵巨頭的關注,包括日本三菱、法國阿爾斯通、加拿大龐巴

迪及德國西門子等都曾表現出濃厚興趣,不過由於墨西哥項目從發標到截標只有兩個月,這些國外企業都沒能在規定期限內拿出標書。最終,中國鐵建和中國南車等公司組成的國際聯合體成為唯一的競標方。業內人士稱,中方之所以能夠中標,除了可以按期提交標書,也與中方報價低,以及中國進出口銀行可以提供大部分工程資金貸款有關,這些都可以滿足墨西哥方面的期望。

商務部:尚待各方確認

關於訂單被撤銷的信息尚待各方確認。商務部發言人沈丹陽在APEC領導人會議期間的一場發佈會上表示,到現在為止還沒有收到這種消息,所以這種問題是沒什麼好評論的。而中標者中國鐵建、中國南車均表示尚未得到墨西哥方面的通知。

截至昨天內地股市收盤,中國鐵建因此消息下跌4.94%,盤中一度下跌7%,中國南車則因為籌劃合併停牌。業內人士指出,隨著中國高鐵技術成熟、質優價廉,高鐵出口的步伐不會因此受阻。中國工程院院士王夢恕亦表示,中國高鐵無論質量還是造價,均是世界第一,沒有競爭對手,包括美國在內的高鐵合同料快談成。

話你知

新高鐵可縮減2小時車程

墨西哥城至克雷塔羅高速鐵路全長210公里,連接墨西哥首都墨西哥城和克雷塔羅州的中心城市,此前公佈的標書要求,工程必須在2014年內開工建設,2017年投入運營,建成後將是西半球第一條高速鐵路。

墨西哥通信和交通部稱,該高鐵建設項目預計將創造6萬個工作崗位,正式投入運營後,每天預計將運載2.7萬名旅客,其總運行時間為58分鐘,相比目前高速公路單程車程可縮減2小時,為沿線2,500萬居民帶來便利,節省時間和金錢。此外,高鐵通車後,預計平均每天可減少1.8萬輛車運行,每年將減排9.5萬噸二氧化碳。

記者 海巖

千家毛織企業雲集東莞大朗毛織展

香港文匯報訊(記者 丘麗芳、何花 東莞報導)第十三屆中國(大朗)國際毛織產品交易會(簡稱「織交會」)6日—11日在東莞市大朗鎮舉行。本屆展會雲集了來自海內外30多個國家和地區的近千家毛織行業企業參展,共設展位2000餘個,吸引了海內外50萬名採購商。參展企業展出了包括毛織產品、機械、紗線、輔料、配件等在內的全產業鏈。

本屆織交會活動精彩紛呈,展會期間將舉辦「慈星杯」全國毛紡紗線與毛針織服裝產業鏈發展研討會、大朗毛織風情節,承接舉辦2014年「省長杯」服裝設計專項賽,舉辦第七屆中國(大朗)毛織服裝網上設計大賽,發佈2015/16秋冬和2015/16春夏毛織服裝流行趨勢。

榮獲中國毛織紗線集散基地

東莞大朗鎮是全國知名的毛織產業聚集鎮,形成了聚集近萬家毛織企業的毛織產業集群。在本次展會上,中國毛紡織行業協會為大朗鎮頒發了「中國毛織紗線集散基地」的牌匾。近年來,隨着轉型升級步伐加快,大朗的毛織產業已逐漸擺脫勞動密集型、微薄利潤的發展模式,引進了4萬台數控織機,並形成了近20家數控織機生產企業。全鎮已經形成研發設計、生產加工、機械設備、物流貿易人才培訓、科技金融服務



大朗毛織展吸引了50萬名來自海內外的採購商。

在內的全套產業配套。

夥阿里打造毛織產業帶

為了更快拓展國內市場,本屆織交會開闢了電商展區,為毛織和電商的結合搭建平台。此外,展區以舉辦專場服裝秀的形式展示了毛織行業最新的時尚趨勢。國際紡織製造商聯合會主席、中國紡織工業聯合會會長王天凱受訪稱,此次時裝秀不僅展示了「線上」毛織產品的流行趨勢,也給電商企業和毛織企業提供了交流平台,讓毛織企業知道電商需要什麼樣的毛織產品,指導毛織工廠以供求來調整生產,同時也搭建平台讓電商企業找到合適自己服飾的廠家。記者了解到,近期大朗鎮與阿里巴巴集團聯合打造了「阿里巴巴大朗產業帶」,目前大朗鎮已經聚集了電商企業3100多家,今年毛織產品網上銷售總額將突破39億元人民幣。(東莞報導)

加總理與馬雲共議網絡助中小企

香港文匯報訊 據新華社報導,加拿大總理哈珀昨日在杭州表示,希望加中經貿合作保持良好勢頭,並與阿里巴巴集團董事局主席馬雲探討了如何通過網際網絡幫助中小企業發展。

哈珀一行當日出席了在杭州舉行的加拿大—中國(浙江)經貿合作論壇,並參觀了阿里巴巴集團總部,與馬雲就電子商務交換了意見。雙方圍繞如何利用網際網絡幫助中小企業尋求機遇展開了探討。哈珀表示,中國的中產階級將會快速增長,加拿大食品、製造業產品都能在中國找到市場,希望通過網際網絡為中小企業創造更多機會,並帶動就業。他當日還走訪了杭州的中餐館胡慶餘堂。在古色古香的藥館裡,哈珀聆聽了工作人員的講解,並購買了一袋產自加拿大的西洋參。

應國務院總理李克強邀請,哈珀6日晚抵達杭州,開始對中國進行為期5天的正式訪問。這是哈珀就任加拿大總理後第三次訪華。結束在杭州的行程後,哈珀於昨晚抵達北京。他將應邀出席亞太經合組織領導人非正式會議有關活動。



加拿大總理哈珀(前右二)在馬雲(前右一)陪同下聽取阿里巴巴高管的講解。

杭州地鐵1號線明年或盈利

香港文匯報訊(記者 高施倩 杭州報導)杭州地鐵2號線東南段將於24日開通試運營,杭州地鐵集團總經理朱少傑昨日表示,地鐵4號線首通段也有望在今年春節前試運營,屆時地鐵1號線、地鐵2號線可實現聯網,由杭州地鐵集團和港鐵共同運營的杭州地鐵1號線日均客流量將逐漸增加至60萬人次,地鐵1號線最快明年可實現盈利。

香港鐵路公司發佈的2014年上半年業績報告顯示,杭州地鐵1號線今年上半年虧損8,000萬港元,去年同期虧損1.61億港元。據悉,地鐵1號線日均客流量要達到60萬人次左右,且去掉財務成本及設備折舊,才基本能達到收支平衡。



杭州地鐵1號線預測日均客流量可達80萬至100萬人次。

廣西首提北部灣自貿區申請

香港文匯報訊(記者 唐琳 廣西報導)據經濟觀察網報導,廣西區委、區政府6日透露,廣西首次提出「加快申請設立北部灣自由貿易試驗區」。廣西將借鑒上海自貿區的先進經驗,打造中國—東盟自由貿易區的升級版。為此,廣西將設立北部灣經濟區統籌發展委員會,由自治區主要領導擔任主任,自治區有關部門和經濟區各市為成員單位,負責經濟區開發發展的總體設計、統籌協調、整體推進、督促落實。

國開行將在滬設功能性總部

香港文匯報訊(記者 胡瑋燦 上海報導)據上海市府網站發佈的消息,上海市人民政府與國家開發銀行(以下簡稱「國開行」)日前在滬簽署《戰略合作備忘錄》。根據備忘錄,國開行將在滬深化金融要素市場合作,並適時在滬設立功能性總部。上海市委副書記、市長楊雄,國家開發銀行董事長胡懷邦出席簽約活動。副市長蔣卓慶和國家開發銀行首席審計官兼上海分行行長陳慶忠代表雙方簽約。