

港人紐自駕遊炒車 3死1傷

公路迎撼大貨車妻亡 退休副消防總長倖存

香港文匯報訊（記者 杜法祖）新西蘭南島奧塔哥（Otago）中部當地時間周四（6日）下午，發生涉港人奪命車禍，2對到當地自駕遊的港人夫婦乘坐的客貨車，在公路交匯處與大貨車迎頭猛撞，釀成3死1傷。其中，僥倖生還傷者為退休不久的香港特區消防處副消防總長張溢昌，其姓吳妻子及同車另一對夫婦在車禍中身亡。香港入境處已透過外交部駐港特派員公署及中國駐基督城總領事館了解情況，並與當事人家屬取得聯繫，提供可行協助。



■退休副消防總長張溢昌（左）在新西蘭自駕遊受傷。圖為張溢昌在2010年向劉德華致送感謝狀。 資料圖片



■港人自駕遊所駕客貨車遭撞翻，車身嚴重損毀。

據當地傳媒報道，車禍中3名死者分別為肇事客貨車60歲司機Chan Wing Fai，2名後座女乘客Chong Kwai Tei（61歲）及Ng Yin Wan（56歲）；傷者為59歲的前座乘客張溢昌，他事後被送到當地達尼丁公立醫院（Dunedin Public Hospital）治理，情況穩定，而車禍中56歲女死者Ng Yin Wan是其妻子。

消防處昨日證實，在車禍中倖存的59歲傷者為該處退休人員張溢昌，該處福利組已聯絡傷者家人，如當事人有需要聯絡本港相關部門或機構，處方會積極作出轉介及協助聯絡。

被撞車架凹陷扭曲

事發於當地時間周四下午4時許，當時張等一行9人分乘2輛車向度假勝地瓦納卡（Wanaka）方向行駛，當2車沿小路駛出有讓路標記的路口，準備駛進Luggate公路時，領頭由張等4人乘坐的客貨車，在駛至公路交匯處時突與一輛大貨車迎頭相撞，客貨車之後撞上公路旁的草地四輪朝天，車頭玻璃盡碎，車架凹陷扭曲，車上4人全部浴血，其中3人不治。大貨車則損毀輕微，司機僅受驚嚇未有受傷，事後協助警方調查。而尾隨另一車上張的親友則目擊整個意外過程。

消息指涉案的大貨車在現場留有長達50米的煞車痕，在意外中受傷生還的張溢昌，事後由直升機送往當地醫院救治。當地警方表示，在車禍現

場的調查工作已經完成，有關道路已重開，又指不會進一步評論今次車禍，直至完成有關調查。

中國領館派員探望傷者供協助

中國駐基督城總領事館副總領事李昕於事發後有到過醫院探望59歲的張溢昌，他清醒並沒有生命危險，但仍要留院觀察一段時間。他表示，傷者希望與家人聯繫，以及商討之後的安排，領事館會提供協助。

李又說，獲悉車禍消息後趕到現場，向醫院及警方了解情況，下一步需要等到死傷者家屬抵達當地後，再與他們商討有甚麼需要協助。

張溢昌09年獲頒榮譽獎章

張溢昌夫妻育有一對學生女兒，據悉她們已趕赴當地，消息稱張氏夫婦均有購買旅遊保險。張溢昌在2012年中退休，其職責主要執行消防安全工作。他在2009年港府授勳時獲頒消防事務榮譽獎章。熟悉張的同僚表示，他為人開朗隨和，人緣甚佳，愛與家人和朋友旅遊，對今次意外感到悲痛。

今次意外令當地再次關注遊客自駕遊的問題，據當地傳媒報道，2009年至2013年間，當地共發生493宗涉及外國司機的交通意外，當局建議遊客到埠後24小時內不應租車自駕，避免因長途機程影響駕駛，又指遊客應完成綜合路試才能租車。

近年港人紐澳自駕遊嚴重車禍

日期	事件
2014年4月17日	一對港人夫婦在澳洲塔斯曼尼亞省西部的Bass Highway自駕遊遇車禍，妻夫夫重傷。
2014年2月4日	10名來自香港、內地及加拿大華人到新西蘭南島皇后鎮自駕遊，在橋上翻車墮河，車上包括一個5人香港家庭，59歲港人司機死亡，同車9人受傷。
2012年9月22日	2男1女香港遊客在澳洲新南威爾士自駕遊，在高速公路Stuart Highway撞樹，釀1死2傷。
2009年10月17日	到澳洲工作旅遊28歲青年陳利鋒與女友及1對台灣男女自駕遊，在著名景點愛麗斯泉附近高速公路發生爆胎意外，4人同傷，陳下半身更癱瘓。
2008年3月20日	1個香港5人家庭租用的私家車，在新西蘭奧克蘭以南的克利夫登市郊撞向逆線四驅車，釀4死1重傷。

資料來源：香港文匯報資料中心 製表：香港文匯報記者 杜法祖

遊客駕車觀景 不留神易生意外



已移居新西蘭的本港旅遊家周永傑昨日表示，新西蘭南島瓦納卡是非常受歡迎的旅遊地區，瓦納卡湖每年吸引不少旅客前往觀賞。他說，新西蘭的道路設計及交通指示非常清晰，人少車少，許多時意外都會發生在不危險的直路。旅客如果一面駕車一面欣賞四周風景，一不留神亦容易發生危險。

專家倡多印中文指示派旅客

周永傑認為，新西蘭當局可以印製多些中文旅遊指示給內地和香港的旅客，讓他們更清楚當地的道路及駕駛情況。被問及有新西蘭道路安全推動者建議，禁止旅客在抵達新西蘭24小時內租車，並要接受駕駛測試，希望減少意外發生，周永傑認為如有證據顯示意外頻生是因駕駛者精神不足引致，有關建議值得考慮，但相信執行上有困難。

有關建議值得考慮，但相信執行上有困難。

過來人林振敏稱南島多彎

上週剛到新西蘭自駕遊的消防處前處長林振敏表示，發生意外的南島路段多彎，加上不時有對頭車，司機駕駛時要特別留意自己的精神狀態。他續說，當地會利用貨車運送大型木材等物資來往南、北島，因此道路上不時會有大型車輛駛過。他建議同行的朋友應不時留意司機的精神狀態，而司機每駕駛數小時應停車休息。 ■香港文匯報記者 杜法祖

小巴輾頭盔 「P牌」騎士斷頸骨慘死

香港文匯報訊（記者 杜法祖）荊灣昨晨發生奪命車禍。一名將於一個月後脫離「P牌」的年輕鐵騎士，昨晨駕駛電單車在楊屋道被切線專線小巴撞至人仰車翻，復遭小巴輾過頭盔，懷疑當場頸骨骨折慘死。年逾古稀專線小巴司機事後因涉危駕被捕。

死者黎競存，27歲，扎鐵工人，為家中獨子，有父母及一名需長期照顧的胞姊，是家中經濟支柱。黎未婚，但已有要好女友。據黎的女友表示，男友長姐因健康問題長居廣東新會，由母親照顧。黎是家中經濟支柱，他突然身故，令其雙親及胞姊頓失依靠。據悉，黎居於荊灣德華街，去年考得電單車暫准駕駛執照，今年6月以分期付款購買肇事電單車代步，並因暫准駕駛執照將滿一年，下月即可脫離「P牌」。

事發昨晨9時30分，黎駕駛其掛有「P牌」的大馬力電單車外出，沿楊屋道左二線朝德士古道方向行駛，途至楊屋道93號對開，在其右方沿左三線行駛的專線小巴，突然切入左二線，與黎車發生碰撞，黎當場失控「墮馬」，不幸被小巴左後輪輾過頭盔，懷疑頸骨骨折斷昏迷。小巴司機慌忙停車報警，惜黎送院搶救延至上午10時30分傷重不治。



■黎競存翻車後遭小巴輾過頭盔，重傷不治。讀者供圖



■黎的父母及多名親友到車禍現場路祭。 劉友光 攝

警方事後封鎖現場路面調查。肇事小巴司機姓湯，72歲，事後通過警方酒精呼吸測試，因涉嫌

「危險駕駛引致他人死亡」被捕。警方呼籲任何人士如目睹意外發生或有資料提供，請致電3661 1300或3661 1348與新界南總區交通部特別調查隊人員聯絡。

大橋承判商管工 涉賭場代幣行賄

香港文匯報訊（記者 杜法祖）廉署昨日落案起訴一名港珠澳大橋工程項目承判商高級管工，指他涉嫌就有關工程項目，先後兩次向一名獨立顧問公司員工提供一枚價值5萬元的賭場代幣，以縱容供應不合標準物料予該項目。被告已獲准保釋，以待下周二（11日）在荊灣裁判法院答辯。

43歲被告李樹山，為中國港灣工程有限責任公司（中國港灣）高級管工，被控兩項向代理人提供利益罪名，涉嫌違反《防止賄賂條例》第9(2)(a)條。

中國港灣於案發時獲路政署判授合約，為港珠澳大橋發展工程項目興建海堤。路政署另委任奧雅納工程顧問（奧雅納）為獨立顧問，以監督中國港灣的工作。被告為中國港灣的高級管工，負責監督有關發展工程項目海堤建造的工作。

「5萬」收買 默許不合標準物料造海堤

其中一項控罪指被告涉嫌於2013年10月16日，無合法權限或合理辯解，向一名奧雅納員工提供一枚來自澳門不知名賭場，價值5萬元不可退款的賭場代幣，作為縱容不合標準物料用作建造該發展工程項目的海堤的報酬。

另一項控罪指被告涉嫌於2013年10月21日，無合法權限或合理辯解，以相同目的向該名奧雅納員工提供同一枚不可退款的賭場代幣。

老保安不獲續約 危企滙豐金庫頂

關雄生涉任中間人還忠誠欠款

香港文匯報訊（記者 杜法祖）九龍滙豐金庫昨晨發生企圖跳樓事件。金庫一名年逾花甲保安員，疑因不獲續約，走到天台危站水箱企圖跳樓輕生，驚動警方與消防員到場游說及張開氣墊戒備，談判專家亦奉召到場加入游說，擾攘逾2小時，消防員終乘其不備一擁而上將他制服救離險地。企圖跳樓輕生男子姓何，62歲，為滙豐金庫保安員，獲救後沒有受傷，但情緒不穩，被送院檢驗，警方列作「企圖自殺」處理，正調查事主輕生原因。現場為臨興街1號滙豐金庫，昨晨8時34分，該名姓何保安員自行致電報警，揚言準備在滙豐金庫天台跳樓。警方接報與消防員趕至，果在天台發現一名身穿保安制服男子，爬上離地10多呎高水箱危站，馬上展開游說，因恐防事主跳下，警方將金庫對開啟祥道一段路面封閉，以便消防員架設救生氣墊戒備。稍後談判專家亦到場加入游說，現場消息稱，事主在對峙期間情緒激動，不斷訴苦指責公司不與其續約。事件擾攘2個多小時，至上午11時有消防員乘事主分神，沿梯飛奔上水箱將其捉住，其他消防員亦一擁而上合力將事主制服，帶離險地。滙豐發言人證實何是合約保安員，早前不獲續約，懷疑為此不開心，惟不續約原因則未有透露。



■消防員爬梯而上將保安員制服。

控方指付許3000萬「收買」政府「密料」

指關雄生作「橋樑」交賄款

許仕仁案

前政務司司長許仕仁涉貪案續訊，控方昨日第三天進行結案陳詞，主控官質疑郭氏兄弟每次在飯局中向擔任顧問的許仕仁「取經」，只是拿取中美及香港特區政治局勢的分析意見，便給予年薪高達1,500萬元報酬給許仕仁，極不合理。控方認為，郭氏兄弟支付合共3,000萬元給許仕仁，就是要「收買」特區政府內部「密料」，以至於時任行政長官曾蔭權及其他高官對決策上的意向，因為這才是全港市民所關注的事情。

驚訝江稱不知許任司長

主控官、英國御用大律師David Perry昨日續指，郭炳江與許仕仁相識20載，但郭竟聲稱不知道許仕仁於2005年中將繼任為政務司司長之說，實令人驚訝，並相信郭炳江是全港市民中唯一一個不知道許仕仁將上任為政務司司長職位。就郭炳江在庭上辯稱，許仕仁向他們提供的美及香港政治局勢的分析意見「好好」，是物有所值，控方「奇怪」他們都各自表明從沒有問及許仕仁政府內部運作或高官對某些決策上的意向，試問全港市民都對政府的決策感興趣，郭氏兄弟何解從沒向許提問，甚至聲稱事前都不知許仕仁會繼任政務司司長職位，此說實難以令人信服。

Perry續指，案中各被告為了隱瞞2005年及2007年兩筆款項，蓄意以謊話來編造故事，以圖解釋付款的因由及為自己開脫。根據郭炳江及許仕仁的日誌記錄，出任政務司司長期間，每當許仕仁與郭氏兄弟及陳鉅源見面或電話聯絡前後，許仕仁均需出席西九文化發展的簡報會，或行會會議等，試問他們真的會否沒有談及這議題。

Perry表示，第五被告關雄生在案中擔當中間人角色，主要令付款的地產商郭炳江及收款的政務司司長許仕仁毋須直接交涉，控方指關雄生和許仕仁相識50載，而郭氏兄弟及陳鉅源和關雄生自1990年代相識。關雄生對各被告來說是一個「可信任的中間人」，成為雙方行賄及收賄的「橋樑」。

控方質疑2005年的1,080萬以及2007年的1,118萬元屬真實的顧問費用，為何要第三者關雄生介入其中，為何要關雄生利用三個不同的銀行戶口，甚至借用姨仔的戶口或是把錢轉去關雄生在新加坡的朋友公司戶口內，再將款項分成兩部分，其中一份作美金定期存款，然後再以定期作抵押借貸，將貸款轉給許仕仁。

控方認為，若這是真實的顧問費用，為何要這麼迂迴曲折地把款項交到許仕仁手中，唯一解釋是各被告正進行一個不可告人的賄賂勾當，且關雄生扣起了2005年款項中的230萬元，這明顯是給予關雄生的報酬。他又指出，2007年涉及的1,200萬元，出現了3個不同的版本，包括陳鉅源指款項是他給關雄生作投資用途，但關騙及攪把款項給予許仕仁，另許仕仁版本說該款項來自北京，而郭炳江版本則說他個人戶口提取的1,200萬元是給予陳鉅源以表心意及提早發放花紅。

控方質疑，許、陳及郭炳江的「個人版本」，會否如此令人「驚訝的巧合」呢。控方認為各被告都在說謊，目的是要掩飾該筆賄款。 ■香港文匯報記者 杜法祖

關雄生涉任中間人還忠誠欠款

香港文匯報訊（記者 杜法祖）主控官David Perry昨日在庭上指，許仕仁不但在上任政務司司長後在記者招待會中隱瞞事實，更在2010年初次見廉署時提供虛假內容外，更在庭上自辯謊話連篇，根本是一個沒有誠信及不可信任的人。Perry昨日在庭上指，許仕仁於2007年6月30日卸任政務司司長後，收入大大減少，但從銀行紀錄顯示，許仕仁在卸任後，無論現金提款或信用卡簽帳都反而大幅增加，顯見許仕仁的「使費」就是來自被告等提供的賄款。無抵押貸款顯與炳聯關係他續說，關雄生本身的財政狀況不穩，他於2002年欠新地旗下的忠誠財務150萬元的無抵押貸款，而忠誠的負責人曾供稱若批出無抵押貸款，申請者必定與新地高層相熟，由管理層批准，而忠誠財務正是由郭炳聯管理，可見二人的關係。Perry質疑，關雄生欠忠誠財務的借款，每月還款12.5萬元，直至2006年6月30日最後一期付清尾數，是由於關雄生擔任中間人角色，替郭氏付款給許仕仁，從中獲得230萬元報酬，而令關雄生有能力還款。控方指，關雄生除了忠誠貸款外，另以個人物業抵押向星展銀行借貸，以關雄生此財務狀況，又怎會輕易取消在新加坡星展銀行的美金定期存款，蒙受1.8萬元美金利息的損失，唯一原因是廉署搜查新鴻基辦公室後，翌日關雄生及其他被告為免被廉署追查該筆美金定期存款曾作抵押貸款，把貸款轉給許仕仁，寧願捨棄該1.8萬元利息。