

# 從發展中掘取動力，謀求世界經濟增長

## 寫在G20 澳洲峰會前夕

——莊語 柳村——

外交  
視角

11月12-14日，二十國集團（G20）峰會將在澳洲布里斯班舉行。全世界都在關注，這個佔據了全球近2/3人口、85%經濟總量的大集合，在當前世界經濟形勢下，將發出怎樣的呼聲，採取怎樣的行動。

世界經濟復甦的道路並不平坦，國際貨幣基金組織10月將2014年世界經濟增速預期再度下調至3.3%。主要發達經濟體的危機「後遺症」仍未根除，承受着增長動力不足、低通脹、高債務等下行壓力，甚至面臨經濟長期停滯的危險。新興市場國家一度爆發出令人欣喜的增長速度，如今也出現放緩跡象，資本外流、匯率波動等問題在發達國家調整貨幣政策後顯得愈發嚴重。後金融危

機時代，世界經濟似乎步入一種弱增長的「新常態」。面對這一形勢，國際社會期待G20加強團結合作，共同為經濟增長的引擎找到新燃料，激發增長動力。

### 推動全球基建合作

今年G20將發展問題的討論集中於基礎設施建設、國內資源動員、糧食安全與營養、普惠金融與僑匯和人力資源開發五個方面，把握了發展核心，解決實際問題。

基礎設施是實現經濟增長的有力抓手。目前全球基礎設施投資遠不能滿足需求，據測算，僅中低收入國家基礎設施投資缺口就高達1萬億至1.5萬億美元，而2013年發展中國家私營部門基礎設施投資甚至呈下降趨勢。

G20今年力圖通過提高低收入國家基礎設施項目準備能力、改善投資環境吸引私營部門參與，推動全球基礎設施建設與合作。

在國內資源動員方面，G20着眼于提高發展中國家的稅收能力建設。通過打擊稅基侵蝕和利潤轉移，推動落實稅收情報自動交換標準，幫助發展中國家開源節流，實現發展目標。

### 中國作用 備受關注

民以食為天，糧食安全仍是阻礙發展中國家發展的大問題。G20成員承擔了全球80%多的穀物供應，肩負糧食安全的重大責任。提高糧食產量，增強應對糧價波動的能力，都是G20需要研究的重要問題。

基礎設施建設、糧食安全等問題也是中國經濟的努力方向。本着互利共贏精神，中方積極參與金磚國家開發銀行和亞洲基礎設施投資銀行的籌建，提出「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」倡議，受到各方高度評價。相信中國將加強與各國的經驗分享，抓住機遇，推進自身發展，並同各國分享共同發展的豐碩成果。

應該提一下的是，G20實際上是發達國家與發展中國家對話的平台，擔負着全球治理的重任。時代在變遷，國際力量對比正在發生歷史性的變化。現在的G20，已不是三十幾年前的坎昆會議，不能一家或幾家說了算，需要更多的協調和相互關照，實現平等互利，合作共赢，不辜負世界人民的期盼。

# 習近平：加快「一帶一路」建設

## 辦好亞投行及絲路基金 提供資金支持

■中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央財經領導小組組長習近平。  
資料圖片



習近平發表重要講話強調，絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路倡議順應了時代要求和各國加快發展的願望，提供了一個包容性巨大的發展平台，具有深厚歷史淵源和人文基礎，能夠把快速發展的中國經濟同沿線國家的利益結合起來。要集中力量辦好這件大

事，使沿線國家對我們更認同、更親近、更支持。

### 籲國企民企參與建設工程

會議聽取了國家發改委、財政部、中國人民銀行關於「一帶一路」規劃、發起建立亞洲基礎設施投資銀

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央財經領導小組組長習近平4日上午主持召開中央財經領導小組第八次會議，研究絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路規劃、發起建立亞洲基礎設施投資銀行和設立絲路基金。習近平強調

加快「一帶一路」建設。



行、設立絲路基金的彙報。習近平指出，「一帶一路」貫穿歐亞大陸，東邊連接亞太經濟圈，西邊進入歐洲經濟圈。無論是發展經濟、改善民生，還是應對危機、加快調整，許多沿線國家同中國有着共同利益。

習近平強調，要做好「一帶一路」總體佈局，盡早確定今後幾年的時間表、路線圖，要有早期收穫計劃和領域。要抓住關鍵的標誌性工程，力爭盡早開花結果。要幫助有關沿線國家開展本國和區域間交通、電力、通信等基礎設施規劃，共同推進前期預研，提出一批能夠照顧雙邊、多邊利益的項目清單。

習近平強調，「一帶一路」建設是一項長期工程，要做好統籌協調工作，發揮市場機制作用，鼓勵國有企業、民營企業等各類企業參與，同時發揮好政府作用。要重視國別間和區域間經貿合作機制和平台建設工作，

設計符合當地國情的投資和貿易模式，通過機制化安排推進工作。要加大對外援助力度，發揮好開發性、政策性金融的獨特優勢和作用，積極引導民營資本參與。要統籌好部門和地區關係，各部門和各地區要加強分工合作、形成合力。

### 絲路基金按國際慣例辦事

習近平指出，要以創新思維辦好亞洲基礎設施投資銀行和絲路基金。發起並同一些國家合作建立亞洲基礎設施投資銀行是要為「一帶一路」有關沿線國家的基礎設施建設提供資金支持，促進經濟合作。設立絲路基金是要利用中國資金實力直接支持「一帶一路」建設。要注意按國際慣例辦事，充分借鑒現有多邊金融機構長期積累的理論和實踐經驗，確定開展好第一批業務。亞洲基礎設施投資銀行和絲路基金同其他全球和區域多邊開發銀行的關係是相互補充而不是相互替代的，將在現行國際經濟金融秩序下運行。

## 婦聯：29省已出台防家暴法規

香港文匯報訊（記者 高麗丹 北京報道）全國婦聯國際部部長牟虹昨日在北京介紹，截至2013年底，中國女公務員數量達168萬人，約佔公務員總數的24.1%，中國婦女參與決策和管理程度不斷提高。此外，已有29個省份制定出台了預防和制止家庭暴力的專門性地方法規或政策，婦女維權渠道更加暢通。

### 女公務員佔比增至四分之一

牟虹昨日在APEC媒體吹風會上表示，新中國成立以

來，特別是改革開放三十多年來，中國婦女事業取得令人矚目的發展，中國婦女生存和發展條件不斷改善，女性的政治地位、經濟地位、社會地位不斷提高。在女性公務員方面，截至2013年底，女公務員數量達168萬人，約佔公務員總數的24.1%。

在保護婦女權益方面，牟虹介紹，2013年9月，第十二屆全國人大常委會將制定反家庭暴力法納入五年立法規劃，2014年3月已正式啟動反家庭暴力法立法程序。截至2013年，中國31個省（區、市）已有29個制定

出台了預防和制止家庭暴力的專門性地方法規或政策，90個地市制定了地方性法規或政策文件。

針對網絡熱議的「剩女」問題，牟虹表示，不太支持「剩女」的提法。她稱，「剩女」是過去大家在媒體上或者網絡上的一種自嘲，現在流行了，反映了人們的一種心態。她認為女性應該自立自強。「女性有權利選擇事業的發展和美好的愛情以及婚姻，什麼時候都不晚，只要是美好的，應該去追求去期待，不會剩下的。」

## 京女被夾地鐵安全門身亡



■女乘客被夾在安全門和車門之間。 網上圖片

香港文匯報訊 據澎湃新聞網報道，北京地鐵5號線惠新西街南口站，昨晚7時許有一名34歲女性乘客夾在站台安全門和列車門之間，列車運行後導致女子被帶倒，女子被夾後當場身亡。不少目擊網友表示，事發時他們看到女子被夾在安全門和列車車門中間，有人奮力敲打了安全門，但為時已晚，直到列車開動後女子被帶倒摔下站台。「列車開出去約百米後才利住車，女的早就不行了。」

「按理說安全門有紅外線感應，有人夾住後門會自動打開的，但不知道這次是不是設備故障，有人夾在中間但門還是關上了。」網友質疑，正常情況下列車運行前首先是關閉車門，然後才是安全門關閉，這也導致乘客被夾在兩門之間的可能性存在，且幾率不算低。

## 中國全速推網絡空間法治化

香港文匯報訊 據新華社報道，中國網絡安全與信息化領域的頂尖專家和企業代表5日聚集在中國國家網際網路信息辦公室（國家網信辦）座談，共議中國網絡安全與信息化法治建設。無論是今年8月國家網信辦出台的「微信十條」，還是10月最高人民法院通報《關於審理利用信息網絡侵害人身權益民事糾紛案件適用法律若干問題的規定》，首次明確個人信息保護的範圍、網絡水軍等網際網路灰色產業的責任承擔問題，都顯現出中國網絡空間立法進程正在加快速度推進。

## 山西國土資源廳廳長涉嚴重違紀違法被查

香港文匯報訊（記者 馬宇鳳 太原報道）山西省紀委監察網站昨日公開發佈，山西省國土資源廳廳長李建功涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受組織調查。此前，李建功已有一周未公開露面。據山西國土資源廳一位不願透露姓名的職員表示，系統內部流傳李建功很「愛錢」的傳言。究竟是貪污腐敗導致的嚴重違法違紀，還是受到同樣被調查的平陸籍「老鄉」牽連，引致議論紛紛。

## 杭州十大產業增值3090億



香港文匯報訊（記者 高施倩 杭州報道）前三季度，杭州市電子商務、文創產業等十大產業保持強勁發展勢頭，實現增加值3090.13億元，佔GDP比重達到48.08%，佔杭州市生產總值的近「半壁江山」。其中，電子商務增幅最大，達到31.5%；文創產業增加值最大，達到1069億元。

杭州市「十二五」規劃確定，重點發展文化創意、旅遊休閒、金融服務、節能環保、新能源等十大產業，力爭形成以十大產業為主、具有杭州特色的現代產業體系。

今年杭州市十大產業增加值佔GDP比重的年度目標為48.5%，目前已達到48.08%。從發展態勢來看，預計將突破目標值。據統計，前三季度，杭州市十大產業投資項目共1712個，比去年同期增加100個；完成固定資產投資637.89億元，增長10.7%。

從利用外資服務於經濟發展的需要出發，杭州一直抓住當前全球產業鏈佈局和世界經濟分工加快優化調整的機遇，加大十大產業的招商引資力度，加快十大產業優質大項目的引進進度。



■國防和軍隊深入推進改作風和反腐敗鬥爭。圖為解放軍早前演練。 資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，中央軍委主席習近平近日簽署命令，解放軍審計署由總後勤部劃歸中央軍委建制，在中央軍委領導下，主管全軍審計工作，對中央軍委負責並報告工作，其黨的建設、政治工作和行政管理由軍委辦公廳領導。

將解放軍審計署劃歸中央軍委建制，是習近平和中央軍委著眼實現黨在新形勢下的強軍目標，加強對軍隊經濟活動審計監督作出的重大決策；是深化國防和軍隊改革，推進軍隊審計制度創新的重要舉措。對貫徹從嚴治黨要求，貫徹依法治軍、從嚴治軍方針，預防和懲治腐敗，對軍委從全局上加強對審計工作的組織領導，增強審計監督的獨立性、權威性和實效性，具有十分重要的意義。

調整解放軍審計署建制領導關係命令宣佈大會昨日在北京舉行，中共中央政治局委員、中央軍委副主席范長龍強調，當前深化國防和軍隊改革進入攻堅階段，改作風和反腐敗到了關鍵時候，要盡快完善相關制度機制，確保建制調整有序進行、工作扎實開展。要注重加強思想、組織和作風紀律建設，加強幹部隊伍教育管理，不斷提高審計隊伍的政策水平、專業素質和實際工作能力，為深入推進軍隊作風建設和反腐敗鬥爭作出新的貢獻。