



# 中國雙喜之特約文匯財經

雙喜·郵喜

中國喜 傳天下



雙喜文化傳播

# 炒滬港通 港股上季日成交增4%

## 港交所季績勝預期 賺12.87億增7%

香港文匯報訊(記者 周紹基)港交所(0388)公布截至9月底止的首三季業績,純利錄得36.54億元,按年增3.57%。單計第三季,純利錄得12.87億元,比市場預期的12.8億元高,按年增長達7.25%。雖然第三季業績優於預期,但港交所股價昨日疲軟,全日倒跌0.3%至172.6元。市場認為,這主要因為「滬港通」未開通的疑慮,而港交所業績報告中強調,滬港通的準備工作已大致完成。

該所相信,滬港通一旦推出,將為香港資本市場締造新的機遇及長遠發展動力,亦可促進證券市場的流通量。該所指出,受惠滬港通帶動,港股的主板日均成交達524億元,按年升4%或增加20.15億元。

### 訴訟費等影響 營運支出升11%

港交所首三季每股盈利錄得3.14元,期內收入為70.92億元,按年增7.88%,單計第三季更升15.8%至24.71億元,不派息。首三季的營運支出按年增加8%,第三季則升11%,主要是由於LME集團增聘人手,導致僱員費用上升,加上對英國及美國的訴訟抗辯令法律費用增加,但於今年5月從雷曼證券清盤人收回5,400萬元,抵銷了部分增幅。

該所又指出,第三季純利按年升7.25%外,也較前一季升了8%,主要因為第三季成交量上升,令交易及結算收入增加。市場相信與滬港通預期,推升港股大市成交。

首9個月,股本證券產品平均每日成交額增加5%、交易日數增加2%、股本證券集資額增加也令收入上升,期內聯交所上市費按年增加15%,市場

### 港交所今年首三季業績摘要

|               | 首9個月(元) | 按年變幅(%) |
|---------------|---------|---------|
| 收入            | 70.92億  | +8      |
| 純利            | 36.54億  | +4      |
| 交易費及系統使用費     | 11.35億  | +8      |
| 聯交所上市費        | 4.82億   | +15     |
| 市場數據費         | 3.20億   | +8      |
| 股票平均每日成交金額    | 531億    | +5      |
| 主板新上市公司數目     | 75間     | +121    |
| 創業板新上市公司數目    | 14間     | +27     |
| LME金屬合約平均每日成交 | 70.53萬手 | +4      |
| 期交所衍生產品日均成交   | 25.92萬張 | -10     |

■港交所首三季純利36.54億元,按年增3.57%。



### 港交所今年來累升33%



數據費按年增加8%,其他收入因直接配發首次公開招股所得的經紀佣金收入上升,而增加62%。

### LME 產品日成交量多按年增長

港交所旗下的LME也是市場焦點,LME平均每日成交量為70.53萬手,較截至去年第三季增長4%。9個月的回顧期內,LME各類產品的平均每日成交量,大都錄得按年增長,例如鉛、鋅及錫增長2至6%,鋁增長3%,鎳更增長49%,惟銅合約的成交則按年跌8%。

對於滬港通,港交所再次強調,就技術準備而言,該所於今年8月23日至9月13日期間,已完成了一次連接測試及兩輪市場演習。合共97名的聯交所參與者,佔市場總成交額80%,已參與有關測試及演習。

此外,於今年9月,港交所與上交所前赴歐洲、北美及中東等11個城市聯合路演,於兩周內接觸逾260家投資機構。不過,截至公告日,港交所尚未取得開通滬港通的相關批准,因此並無實施滬港通的確實日期。

## 中外運股價插水成三 否認旗下騙貨

香港文匯報訊(記者 黃萃華、張易)中國外運(0598)同系公司曝出監管自盜醜聞,拖累其股價昨日一度接近28%,中午跌幅收窄至12.86%後停牌,報5.15元。公司昨晚發公告澄清,稱相關違規行為與集團營運無關,該股今早復牌。

### 內媒爆同系內監管自盜醜聞

據內地傳媒《第一財經日報》昨報道指,中外運母公司中國長江航運旗下從事物流倉儲業務的中外運廣西及柳州分公司負責人,涉嫌違規簽約質押監管業務,配合出質人擅自提貨、重複質押、虛假出質等問題,向銀行騙取過億元貸款,而有關人士已被公安機關「控制」。

根據該報獲得的一份調查報告顯示,截至今年8月,各公司就共有200多宗物流監管風險事件,涉及銀行授信總額合計80多億元,缺貨金額達50多億元。如果中外運被判需要負上責任,預計損失超過30億元。報告中所提到的風險事件,主要包括倉庫中貨物的實際損失(存量低於銀行要求的最低控貨線)、出質人逾期未償還貸款、外運成為被告或第三人的涉訴案件等。

今年上半年,中外運航集團決定由中外運託管上市公司之外的綜合物流業務,以加強監控、調研及審計旗下公司物流監管業務風險,令原先未掌握的問題項目和風險事件大量曝光。

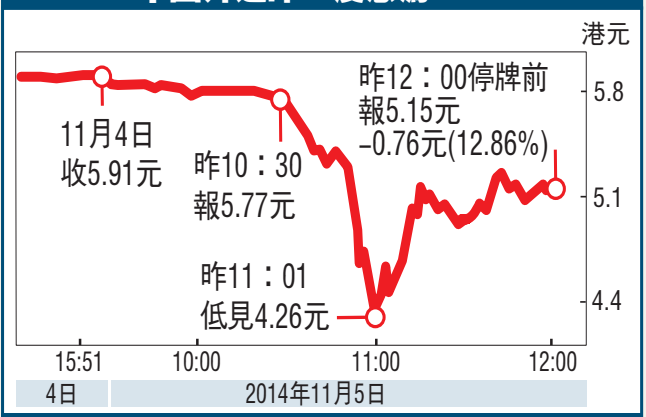
該報指出,是次廣西及柳州公司面臨的問題不是單一例子,目前中外運航集團旗下的多家從事傳統貨代和物流倉儲業務的分子公司,均有出現監管貨物短少、賬目不清、貸款逾期及涉訴嚴重等問題,集團因爆發質押監管業務的風險,或將面臨重大損失。

目前,外運旗下多家物流公司已被告上法庭,案件主要就與質押監管漏洞有關。外運一名管理層表示,「現在還很難評估實際損失,因為很多官司還在打。」

### 公司澄清不涉有關違規行為

而中外運昨晚發公告回應指,注意到相關的媒體報道,但在就有關情況進行合理查詢後,公司澄清,報道提及的倉儲保管和相應質押監管服務違規行為,與該公司或該公司的任何附屬公司的運營概無關聯。中外運今早復牌。

### 中國外運昨一度急瀉28%



## 觀望APEC 港股好淡角力



■港股昨最多跌逾220點,尾市略為回穩,收跌150點,成交676億元。中新社

香港文匯報訊(記者 周紹基)港股昨日繼續受壓,主要因內地A股疲軟拖累,大市昨最多跌逾220點,低見23,623點,尾市略為回穩,全日仍跌

150點,報23,695點,成交676億元,全日波幅223點。在好淡角力下,昨日共16隻熊證及13隻牛證被強制收回。耀才證券研究部經理植耀輝指出,大市氣氛未配合,雖然港匯偏強,但美匯亦強,間接牽制了大市表現及市場情緒。

他續指,市場目前觀望APEC會議有否新消息出台,是否有利於個別國企股,資金普遍流向細價股,料恒指短期只會於23,500至24,000點內窄幅上落,且重碼股的沽壓會較大。

### 油股續走弱 濠賭股捱沽

即期期指全日收報23,702點,跌109點,高水7點。國指全日報10,622點,跌105點,跑輸恒指。大部分重碼成份股下挫,直接拖低了大市。油價創逾3年低位,中海油(0883)、中石油(0857)及中石化(0386)跌2.8%、2.5%及1.5%。

10月澳門博彩數據差,賭股續弱勢,銀娛(0027)及金沙(1928)跌3%及3.31%,匯控(0005)及中移動(0941)亦齊跌,連業績優於預期的港交所(0388)也跌

0.3%。

### 憧憬業績佳 騰訊逆市升

騰訊(0700)將於下周三公布業績,對手阿里巴巴日前的業績表現頗佳,期內收入按年升逾五成,優於市場預期,帶動騰訊升約1%至124元,植耀輝料,如果業績配合,該股可能重上130元。

再有公司開動「抽水機」,財險(2328)突然宣布計劃以「10供0.9」比例供股,且折讓逾47%,集資逾72億人民幣,但富瑞就指供股可提升該公司的償付能力,重申「買入」評級,上望15.5元。財險全日跌近3%收13.82元。深圳國際(0152)亦趁機「抽水」,以折讓近9%配股,集資19億元拓展物流業務。該股跌5%收11.42元。

中國包裝(0572)由9月初一直被炒上,昨日最高曾見1.38元,累積升幅逾12倍,但昨午約3點左右,沽盤突然湧現,股價曾急跌28%至0.85元,但神奇的是臨近收市,又有資金趁低掃貨,中國包裝拋擲反彈,全日只跌近1%收1.17元。

## 供股攤薄盈利 摩通降財險目標價

香港文匯報訊(記者 張易)繼中國太平(0966)後不到一個月,再有內險股宣布供股集資。中國財險(2328)前晚公布,擬於H股和A股同時以「10供0.9」比例供股,集資72.49億元人民幣(約91.32億港元),用作補充公司的資本金。H股供股價7.46港元,較前日收市價大幅折讓47.4%。母公司人保集團(1339)將參與財險供股。財險股價昨跌2.54%,收報13.82元。

財險建議發行3.79億股H股,佔擴大後股本的8.3%,H股供股集資淨額28.05億港元。至於內資A股,供股價5.92元人民幣。母公司人保集團表示,會以內部資源出資50億元人民幣,全數認購獲配售的約8.44億股財險供股股份,以保持對財險持股量69%不變。

### 可強化償付能力充足比率

摩根大通相信,市場對消息反應負面,加上供股將攤薄每股盈利,因此調低財險目標價約6%。但指出,供股有助強化償付能力充足比率,由中期業績時的181%,提升至約200%。由於集團收入增長強勁,但資本金較弱,若不進行集資,償付能力充足比至明年,有可能降至160%的水平。

摩通又指出,增資舉動反映集團未來收入可望較預期好,因資本持續投入將支持業務增長發展。

### 分析:平保或供股作擴張

有分析預期,其他保險公司亦會考慮進行股本融資,原因是監管機構對保險公司資本金的要求比較格,保險公司對資本金需求較大。預期平保(2318)亦有機會提出供股,因集團管理風格較為積極,為快速擴張,不排除增資以支持業務擴張。

### 深國擬配股籌19億拓物流

另一邊廂,深圳國際(0152)計劃配股集資近19.36億元。該公司昨宣布,擬通過以先舊後新方式配售1.76億股股份,配股價每股11元,較公司上日收市價折讓8.55%,集資淨額18.96億元,計劃用作拓展物流業務,特別是「深國際城市綜合物流港」網絡的構建及一般企業用途。

其他股份方面,海通國際(0665)昨宣布,成功發行總規模11.64億元5年期可換股債券,票息1.25%,換股價每股6港元。是次發行獲機構投資者2倍超額認購,所得款項將主要用於集團業務發展,以及補充流動資本金等用途。

香港文匯報訊(記者 曾敏儀)兩隻新股仔展認購情況呈冷熱兩極。綜合9間券商資料,周二起公開招股的內地LED產品製造商偉志控股(1305),截至昨日共借出仔展額約55.36億元,以公開發售集資1,850萬元計,已超額認購逾298倍。偉志首日仔展額已達約7.17億元,昨日迅速升至55.36億元。另一邊廂富臨集團的仔展認購進度停滯不前,昨日只增加800萬元。偉志擬集資最多1.85億元,招股價介乎3元至3.7元,共發行5,000萬股,90%為國際配售,10%公開發售,昨日起至下周一招股。相反本地薑酒樓運營商富臨集團(1443)未受股民追捧,據6間券商資料,兩日共借出仔展額約9,500萬元,以公開發售集資5,400萬元計,超額認購0.75倍。富臨集團將於今日截止仔展認購,而偉志控股於明日才截飛。

## 康宏MPF指數上月回升

香港文匯報訊(記者 涂若奔)康宏金融集團昨日披露,截至10月31日,康宏MPF綜合指數10月份最新報191.25點,按月升幅1.82%,中斷上月跌勢;股票指數亦止跌回升,報194.58點,按月升2.92%;而債券指數亦告上升,按月升0.27%,報154.8點。

康宏理財服務有限公司強積金業務拓展董事鍾建強建議,對於風險承受能力較高的強積金計劃成員,可考慮每月投資於股票基金,環球股票基金在分散地域風險方面不失為好選擇。而風險承受能力較低的一族,則宜選用混合資產基金,更可考慮把已累積部分轉入較穩健的基金。至於將近退休人士,可選擇一些較性保證基金。如能符合保證條件,在退休時既可享受特定保證外,也有機會獲取比保證回報率較高的回報。

### 港股及大中華股票基金反彈

康宏投資研究部表示,回顧過去一個月各類基金表現,受到中國持續放寬房地產收緊措施影響,令市場預期內地和香港股市可能見底,以至香港股票(指數追蹤)及大中華股票基金按月上月反彈,分別錄得按月升幅達3.25%及2.74%,減低市場預期「佔中」會為經濟帶來的影響;而美國基本面向好,資金持續流入,支持當地股票基金按月升約0.71%。

此外,國際貨幣基金組織下調全球經濟成長預測,加上伊波拉疫情惡化,市場憂慮全球經濟成長前景,資金持續流入避險資產,其中,港元、亞洲及環球債券基金,分別錄得按月升幅達0.93%、0.83%及0.27%。