

國產四代戰機殲-31 首亮相 完勝F-15 SU-27

「鷓鴣鷹」上下翻飛

驚艷 珠海航展

殲-31 參考數據

機長	16.9米
翼展	11.50米
機高	4.8米
空重	12500至13500公斤
動力系統	兩台RD-93加力式渦輪風扇發動機
實用升限	18000米
最大起飛重量	27000-28000公斤
最大速度	1.8馬赫
作戰半徑	1250公里
最大航程	超過2000公里
機載武器	4枚PL12D中距主動空空導彈或2枚PL12D+2枚500KG級精確制導彈藥



有網友拍到殲-31備戰珠海航展的風采。網上圖片

一年一度的珠海航展即將開幕，中國運-20、殲-31、美國C17等上百架各類飛機日前陸續飛抵珠海。其中，最大的明星當數中國自主研發的殲-31「鷓鴣鷹」戰鬥機，這將是其首次正式亮相並進行示範飛行，亦是中國首次正式公開國產第四代戰機。有網友拍到殲-31近日為備戰珠海航展進行試飛，做了上下翻飛的高難度動作，酷似美軍F-22戰機，令人不禁拍手叫絕。

香港文匯報記者 葛沖 北京報道



外界猜測殲-31將與殲-15形成很好的艦載機搭配。圖為殲-15在遼寧艦上。資料圖片

雙前輪耐衝擊 惹艦載機猜想

近幾年，隨着第三代艦載機殲-15的亮相，以及中國首艘航母「遼寧號」的出海，航母艦載機成為軍迷們長盛不衰的關注熱點。那麼，殲-31是否真有可能成為新一代的艦載機？軍事專家指出，殲-31具備上艦的可能性，它可以先於殲-15出擊，起到「端門磚」的作用，與殲-15形成很好的搭配。

可搭殲-15成高低戰鬥群

網上圖片顯示，航母艦載機起降時要承受更大的衝擊力，更短的跑道和顛簸的路基，通常都是雙前輪，而殲-31恰恰是雙前輪。不少專家和網友據此猜測，未來殲-31將登上航母，成為中國下一代艦載機。觀點認為，如果將殲-31部署在航母上，可以與先前服役的殲-15形成高低搭配的戰鬥群。假使在未來戰爭中對比美國艦載機F-18或F-35，解放軍的殲-31也能取得性能上的優勢。

但有軍事專家指出，殲-31苗條外形帶來的是油箱與彈艙尺寸的壓縮。殲-31與美軍F-35C航母艦載機相比，雙發佈局可提供更優異的環境適應性與

安全係數，但中國受限於航空技術水平，發動機和內部導彈尺寸、重量都可能大於F-35C，殲-31上艦後其航程和打擊能力將不容樂觀，加之艦後因滑躍起飛帶來的性能衰減，這款中型四代機發揮多大真實能力，仍需謹慎驗證。

不過，海軍軍事學術研究所研究員曹衛東在接受深圳衛視採訪時表示，殲-31上艦仍具備一定的可行性，但必須進行大量的改造和驗證。殲-31是按照陸基飛機建造的一款中型隱形戰機，將來殲-31如果上艦，要在此基礎上進行較大改動，如飛機機翼的摺疊、起落架的改變、機翼面積的增大、增加尾勾、更換發動機等，改動後的殲-31可以在航母滑躍起飛甲板上進行起降。

目前，殲-15是中國海軍現役艦載機，若引進殲-31，勢必將放大航母戰鬥力。「即使殲-31的航程短一些，但鑒於其相控陣雷達和航電系統的先進性、及其隱身性能，殲-31可以先於殲-15出擊，起到一個「端門磚」的作用，之後殲-15再進行後續攻擊，彼此配合。」曹衛東說。

據

悉，該機在氣動、隱身設計等方面完全具備四代機所有特徵，在空戰方面可完勝任何第三代戰鬥機，無論是對美國F-15、俄羅斯SU-27，還是對所謂三代半戰鬥機歐洲「颶風」戰鬥機和法國「陣風」，都具有絕對優勢。

外界猜測為殲-31出口型號

殲-31於2012年10月31日成功首飛，令中國成功躋身全球第二個試飛第四代機原型機的國家，此次為首次公開亮相。外界猜測，此次亮相的應為殲-31的出口型號。

殲-31是中國研製的最新一代雙發中型隱形戰鬥機，代號「鷓鴣鷹」，其採用雙發、單座、固定雙斜垂尾、無鴨翼、蚌式進氣道，並配有強大國產「心臟」——兩台RD-93加力式渦輪風扇發動機。按照此前中航工業的說法，殲-31利用自身燃油可達到1250千米作戰半徑，超過美國F-35。據悉，殲-31是在27日飛離瀋陽飛機製造廠的，經華東某機場轉場後於28日下午抵達珠海。按此推算，殲-31的內油飛行距離應在2000千米以上。

從網上圖片資料看，殲-31機頭、機身呈菱形，雙垂直尾翼向外傾斜，垂尾、主翼、平尾後緣前傾，使用帶鋸齒的起落架

艙，屬於隱身設計的戰鬥機。網上分析認為，從修長機身、大邊條、梯形上單翼、前後襟翼、大角度雙外傾垂尾、全動尾翼等氣動外形和結構佈局來看，殲-31設計注重了超音速巡航、中低空機動和短距離起降等性能。

或替代殲-15 成下一代艦載機

內地媒體報道指，殲-31全機採用複合材料、無鴨翼、彈倉內置以及若干綜合航空電子信息系統的外置天線配置和工作口蓋設置等先進技術。上述這些細節顯示，殲-31目標鎖定了第四代飛機普遍追求的隱身攻防、體系作戰等基本特性。

作為空中作戰武器平台，殲-31體量相對較小，有軍事專家據此判斷，殲-31的

機載武器有可能是以中距主動攔截和反輻射攻擊武器為主，應可配備空中格鬥彈藥和對地（對海）精確打擊彈藥，執行空中格鬥、空中截擊、空中偵察、空中掩護和對地（對海）打擊等綜合性任務。

專家認為，殲-31戰鬥機從總體上來講，在氣動、隱身設計等方面，具備了四代機的所有特徵，在空戰方面對任何第三代戰鬥機都具有絕對優勢。

關於殲-31的用途，目前外界主要有三種猜測：一是與國產的重型隱形戰鬥機殲-20形成高低搭配；二是推出隱形戰機出口型號；三是發展為替代殲-15的新一代隱形艦載戰鬥機。「鷓鴣鷹」飛機總設計師孫聰此前曾向媒體表示，希望「鷓鴣鷹」未來將和殲-20進行高低任務搭配，保持持續打擊能力，同時也希望「鷓鴣鷹」的改進版能成為中國下一代艦載機。

第四代戰鬥機

第四代戰鬥機於1970年代開始陸續服役，主要代表機型有F-16、幻影2000、米格-31、米格-29、F/A-18、蘇-27、殲-11、陣風、颶風等。第四代戰鬥機普遍安裝有精密航電，同時放棄對高速、高翼負荷的設計追求，轉而擴展飛機在不同高度與速度下的運動性，並採用大推力渦輪扇發動機，引入線傳飛控、以多樣化的圖形和文字顯示以及泡形艙罩或者類似設計，讓飛行員能夠更有效地掌握周遭的狀況。



廉價隱形機唯一選擇

葛沖

從2012年10月底成功首飛，到今年11月亮相珠海航展並進行高難度飛行表演，殲-31作為中國第四代隱形戰機，僅用短短兩年時間，就走完了美歐等發達國家十幾年才能走完的路程。珠海航展是重要國際促銷平台，殲-31這一最大明星的出場，無疑顯示其性能已拿得出手，並且準備進軍國際軍貿市場，到三代機、四代機的市場上分一杯羹。

目前，世界上能夠獨立建造隱形戰機的國家屈指可數，美國的F-22雖已比較成熟，但不對外出口，而且價格昂貴。中國自主研發的隱形戰機殲-31敢於公開亮相並表演高難度動作，說明其技術已成熟可靠，技術性能也達到了預定指標，甚至某

方面已經直追世界先進水平。

物美價廉 獲發展中國家青睞

有印度分析人士日前指出，巴基斯坦空軍一向青睞中國戰機，因此它很有可能在殲-31服役後立即購買這一戰機。事實上，除了像巴基斯坦這樣傳統的友好國家以外，中東、南亞、拉丁美洲等諸多國家對軍機的需求與中國的出口能力是相匹配的，特別是部分國家三代機的進口數量較少，二代機又面臨淘汰，軍機引進的需求較大。

空軍指揮學院教授徐邦年表示，殲-31現在看來是唯一的廉價隱形飛機的選擇。對於軍費不充裕的發展中國家來說，這樣的機型有着巨大的吸引力。目前已公開的

資料亦顯示，殲-31戰機技術成熟不敏感，成本低，未來一旦實現出口，必將以物美價廉在中等發達國家以下市場佔據優勢，在激烈的國際競爭中脫穎而出。

之前，儘管中國也推出過一系列軍貿產品，但是推出戰機的機型和當時國際上的先進戰機有一代或者兩代的差距，還沒有賣出過和世界最先進戰機同代的戰機。如果殲-31將來能夠走向國際市場，將是中國軍貿出口中的一個重大突破。航空專家徐勇凌指出，中國戰機一直成本較低，技術水平出色，口碑好，殲-31出口具有優勢。在未來軍貿市場中，中國將不再是「小角色」。



美軍的艦載機 F-35C完成航母着艦測試。

路透社



七大性能媲美F-35C

就在中國殲-31即將正式亮相之際，當地時間11月3日，美國海軍的下一代艦載戰鬥機F-35C完成首次航母着艦測試，成功降落在聖迭戈外海的「尼米茲」號（CVN-68）航空母艦上，這標誌着美國持續近17年的F-35項目達到了新的里程碑，正式開啟艦載機四代機時代。

軍事專家尹卓少分析稱，殲-31的性能完全可以媲美典型的第四代艦載戰鬥機F-35C。首先，殲-31的氣動外形要比F-35好。F-35由於要安裝巨大的渦扇發動機而不得不將機身設計得足夠粗壯，殲-31卻完全按照超音速面積率進行了優化設計。其次，殲-31的隱身性能和F-22和F-35相似，甚至可能比殲-20的隱身性能還好。第三，大邊條翼和DSI進氣道設計提升了飛機的高速和低速飛行性能。第四，該機的全動式尾翼說明其操控系統實現了全數字化。第五，該機寬大的機頭可以容納大型雷達。第六，該機裝配2台發動機，就艦載機而言要優於F-35。第七，該機機輪和起落架粗壯，能夠承受巨大衝擊力，可以改裝為艦載機。「海軍完全可以用」。

軍事專家指，殲-31的重量與美國的F-35戰機差不多，二者的隱形能力也不相上下，綜合作戰能力比較接近，殲-31的機翼和起落架等方面改進之後，完全可以成為中國未來具有隱形性能的航母艦載戰鬥機，屆時殲-31將成為世界上第二款中型隱形航母艦載機，中國軍隊整體的戰鬥力也將大大提升。

F-35 參考數據

機長	15.67米	翼展	10.7米
機高	4.33米	動力系統	1× 普惠F135渦扇發動機
空重	13300公斤	實用升限	18288米
最大起飛重量	31800公斤	最大速度	1.6馬赫
作戰半徑	約1100公里	最大航程	約2200公里
機載武裝	機炮1× GAU-22/A 四管加特林機炮，儲彈量180發，可攜帶2枚AIM-120C中距空空導彈和2枚激光制導1000磅炸彈		