

時速300公里 中國高鐵挺進墨國

合同44億美元 美洲第一時速 極具示範效應



■墨西哥通信和交通部宣佈，由中國鐵建牽頭的國際聯合體中標墨西哥國內首條高鐵項目。新華社

香港文匯報訊 昨日凌晨2時，墨西哥通信和交通部宣佈，中國鐵建股份有限公司（以下簡稱「中國鐵建」）牽頭的國際聯合體中標墨西哥城至克雷塔羅高速鐵路項目。這條高鐵全長210公里，是中國企業首次在海外獲得時速達300公里的高鐵項目，也是從設計、建設到車輛裝備、牽引信號等中國高鐵技術，第一次全面集中輸出海外。

標書裝8箱重2.1噸

據中新社報道，該鐵路是墨西哥迄今最大的基礎設施項目，中國鐵建是唯一競標者，原本日本三菱、法國阿爾斯通、加拿大龐巴迪與德國西門子等企業都有興趣，但中國鐵建是唯一在期限內交出投標書的企業。中國鐵建總裁助理兼中國鐵建國際集團董事長卓磊稱，「標書就裝了8個箱子，重2.1噸」。卓磊表示，在墨西哥政府2013年底公佈建設該國首條高鐵的國際公開招標信息之後，中國鐵建與中國南車以及墨西哥本土四家公司組成了約四百人的國際聯合團隊，經過長時間的籌備，最終一舉中標了這個「墨西哥第一單」。

地員工進行培訓。

預計2018年建成

卓磊介紹，該條高鐵計劃建設工期40個月，包括過渡運營維護技術服務期60個月。「預計在2018年建成時，兩地單程的時將從現在的3小時車程縮減至1小時內。」此外，招標公開信息還顯示，高鐵通車後兩地汽車交通量將減少30%，直接增加就業人口逾2萬，間接增加就業人口4萬，每年減少交通事故600起，減少碳排放量95,000噸。目前中國企業正加快「走出去」步伐，作為本條鐵路的牽頭方中國鐵建，其國際業務遍及全球77個國家和地區。而本次墨西哥高鐵項目的合同金額約44億美元。對此，中國鐵建董事長孟鳳朝表示，作為美洲第一條時速達300公里的高鐵，它對周邊國家具有極大的示範效應。據了解，巴西等國家正在規劃高速鐵路。



□中國鐵建中標墨西哥墨西哥城至克雷塔羅高速鐵路項目。設計圖片



■CRH380A高速動車組在中國南車車體製造車間組裝。資料圖片

CRH380A被譽創新典範 李克強外訪頻推銷

香港文匯報訊 據中國南車四方股份公司副總經理倪勝義介紹，墨西哥高鐵專案之所以選擇中國企業，主要得益於中國擁有先進成熟的成套高鐵技術、綜合的技術能力以及安全可靠的運營業績。據了解，墨西哥高速動車組將以中國南車成熟的CRH380A高速動車組為基礎，繼承CRH380A成熟性、可靠性及經濟性的技術優勢，針對墨西哥高海拔的運轉環境進行創新設計，該高速動車組的設計時速將達到300公里，採用8輛編組形式，由商務艙、經濟艙、餐車及咖啡廳等組成。CRH380A型高速動車組被譽為中國高端裝備製造業自主創新的典範產品，是目前中國唯一獲得出口訂單的高速動車組型號。最近兩年，李克強總理出訪泰國、東歐、非洲、俄羅斯推銷中國高鐵，攜帶的均是CRH380A型高速動車組。該型動車組目前已安全運轉超過2.4億公里。

美媒：華高鐵外交拓展西歐

香港文匯報訊 美國詹姆斯頓基金會《中國簡報》最新一期文章《中國在巴爾幹地區的鐵路外交》指出，中國、塞爾維亞和匈牙利去年11月簽署了一份修建匈一塞高速鐵路的備忘錄。該鐵路將把貝爾格萊德與布達佩斯相連，促進中國出口商品從希臘港口向歐洲市場的運輸。這個斥資20億歐元的項目，由中方提供優惠貸款並承建，它代表着北京與中東歐國家關係不斷演變的面孔，將充當中國向西歐擴展的前沿基地。

向歐洲市場出口的競爭力，就需減少運輸時間以抵消國內生產成本的上升，而高速鐵路能幫助實現這一目標。除了鐵路，近年來中國在巴爾幹地區還有其他項目，比如升級或修建新的地區交通網絡，它們都得到中國銀行融資，由中國企業施工。這些項目只是北京一個大戰略的一部分。按照該戰略，中國將構築促進本國商品從南歐諸港口向歐洲大陸移動的分銷基礎設施。文章表示，巴爾幹或許已成中國在歐洲競爭影響力的前線。北京欲採取攻勢，爭取對其最大的出口市場發揮更大作用。這種基礎設施戰略受到中東歐國家的歡迎。在歐盟經濟脆弱的當前，無論是內部還是對外，顯然都無法與中國抗衡。

減運輸時間抵成本上升

《環球時報》援引上述文章稱，匈一塞高鐵是中國經由陸路向歐洲拓展海上絲綢之路戰略的重要一環。中國要保持

首條高原高鐵 甘肅青海試跑



■首條高原新高鐵開始進入跨越甘肅、青海兩省試跑檢測階段。中新社

香港文匯報訊 由青海省東部民和縣駛出的「和諧號」動車3日深夜駛入甘肅省會蘭州西客站，在短暫停留約20分鐘後返回始發站，這意味著中國首條高原新高鐵開始進入跨越甘肅、青海兩省試跑檢測階段。

據中新社報道，全長1,776公里的蘭新客專，自2009年11月開工建設，貫穿甘肅、青海、新疆，是中國首條在高原地區修建的高速鐵路，預計今年底開通運轉後將實現「5小時進青出甘入疆」。

蘭新客專(甘肅段)的設計運行時速為每小時250千米，這使從蘭州出甘到達西寧、烏魯木齊的列車運行時間將縮短一半，分別大約為1個半小時和9個小時。據了解，這是「和諧號」動車首次駛入蘭新客專最東端的蘭州境內進行聯調聯試。聯調聯試是高鐵正式運行前動態驗收的兩個主要內容之一，指列車在運行狀態下對各個專業的一些技術指標和參數進行測試。中國西北煤炭、有色金屬、石化和大量農副產品對鐵路運輸的依存度較高。但蘭新鐵路既有線目前主要是客貨混跑的線路，在客貨運輸旺季，客貨運量基本飽和。蘭新高鐵的開通將使客貨運輸分離，蘭新鐵路既有線將作為貨物運輸專用線。

內地擬大幅縮減外商投資限制

香港文匯報訊 中國政府昨日就《外商投資產業指導目錄》修訂稿向社會公開徵求意見。此次修訂將大幅縮減外商投資的限制類條目，並進一步放開外商投資的股比限制。國家發改委利用外資和境外投資司巡視員王東表示：「從減少外資股比限制和減少外商投資的限制類條目看，這是歷次修訂幅度最大的一次。」

根據經濟全球化發展和國內產業結構調整的需要，平均每3年修訂一次。此次為第6次修訂。此次修訂稿取消了鋼鐵、乙烯、煉油、造紙、煤化工設備、汽車電子、起重機械、輪變電設備、名優白酒、支線鐵路、地鐵、部分藥品等一般製造業等領域的外資限制。

業的技術含量。」國務院發展研究中心研究員陸國強說。根據徵求意見稿，此次取消對電子商務、財務公司、保險經紀公司、連鎖店、土地成片開發、進出口商品檢驗等領域的外商投資限制。值得注意的是，此次徵求稿還將高等教育機構、普通高中教育機構、育幼教育等列入限制類目錄，職業技能培訓列入鼓勵類目錄。而老年人、殘疾人和兒童服務機構、養老機構，以及演出場所經營和體育場館經營、健身、競賽表演及體育培訓和仲介服務等列入鼓勵類目錄。據介紹，此次修訂《外商投資產業指導目錄》，全面複製推動了中國(上海)自由貿易區的試點經驗，在一些投資目錄的放開上甚至超過上海自貿區的「負面清單」。

條目從79條減至35條

據新華社報道，與2011年發佈的《目錄》相比，此次公開徵求意見的修訂稿大幅縮減了限制類條目，從79條減少到35條。進一步放開外資股比限制，「合資、合作」條目數從43條減少到11條，「中方控股」條目數從44條減少到32條。中國從1995年頒布《外商投資產業指導目錄》，並

推動產業結構升級轉型

值得注意的是，鋼鐵、乙烯、煉油以及部分藥品都存在不同程度產能過剩問題。而名優白酒因涉及傳統工藝此前被列為限制類目錄。「對於產能過剩和技術落後產業，通過放開外商投資限制，推動產業結構升級轉型。比如鋼鐵產業，中國鋼鐵產能世界第一，但高端市場卻依賴進口。在鋼鐵領域允許外資在中國投資生產，有助於提高鋼鐵行



■探月三期再入返回飛行試驗返回器開倉儀式2日舉行，全部搭載物品順利取出。網上圖片

彭麗媛歌曲搭載飛行器上太空

香港文匯報訊 中國探月工程三期再入返回飛行試驗返回器成功在着陸區預定區域降落後，於2日上午舉行了交接儀式和開倉儀式，全部搭載物品順利取出。此次搭載物品中有一張「中國夢音樂芯片」，裡面包括有彭麗媛的歌曲《在希望的田野上》、鋼琴家郎朗的《春節序曲》等。據悉，這次搭載的物品主要是公益搭載和空間科研搭載。據新華網報道，此次搭載物品中一件值得關注的物品是「中國夢音樂芯片」。芯片中存儲了十位內地頂尖藝術家的作品：歌唱家彭麗媛的《在希望的田野上》，「中國三高」戴玉強、魏松、莫華倫的《我像雪花天上来》，作曲家譚盾的《天地人》，鋼琴家郎朗的《春節序曲》，小提琴演奏家呂思清、大提琴演奏家王健的《巴赫第一前奏曲》，琵琶演奏家劉德海的《十面埋伏》，古箏演奏家李祥雲的《流水》，古箏演奏家袁莎的《出水蓮》，二胡演奏家宋飛的《二泉映月》等。在長達8天的探月旅程中，中國音樂家的激情與夢想一路唱響在浩瀚太空。

中國成全球最大機器人市場

香港文匯報訊 據國際機器人聯合會最新數據顯示，2013年中國市場共銷售工業機器人近3.7萬台，超過日本成為全球第一大工業機器人市場。以機器換人為特徵的中國製造業轉型升級已經悄然拉開帷幕。據美國媒體報道：美國科研機構最快將在未來數月內推出用來防止伊波拉病毒傳播的醫護機器人，以減少救護人員與病毒感染者的身體接觸，同時保持與患者及其家屬的聯繫。在中國內地，一些有毒、有危險性的生產崗位，「機器換人」早已展開並形成規模。在廣東佛山——衛浴製造業聚集的地方，陶瓷馬桶的打磨、不銹鋼水龍頭的拋光，這些容易造成皮膚病和塵肺病、過去由人工操作的

工作正由機器替代。由「製造」向「智能製造」轉變。在浙江，製鞋企業正從「機器換人」中爭得紅利，一台切割機省10個工人，原本皮料剪裁這一步驟需要13個工人完成，如今只需3人即可操作。一年下來，一台切割機省去近50萬元的人工支出，3年就能賺回購置機器的費用。在招工難、用工貴的倒逼下，浙江全省在一年前率先實施了機器換人工程，計劃在未來5年，每年實施5,000個機器換人項目，實現5,000億元機器換人投資，推動工業生產方式由「製造」向「智能製造」轉變。



■中國成全球最大機器人市場。圖為「機器換人」靈巧地焊接車體零部件。資料圖片