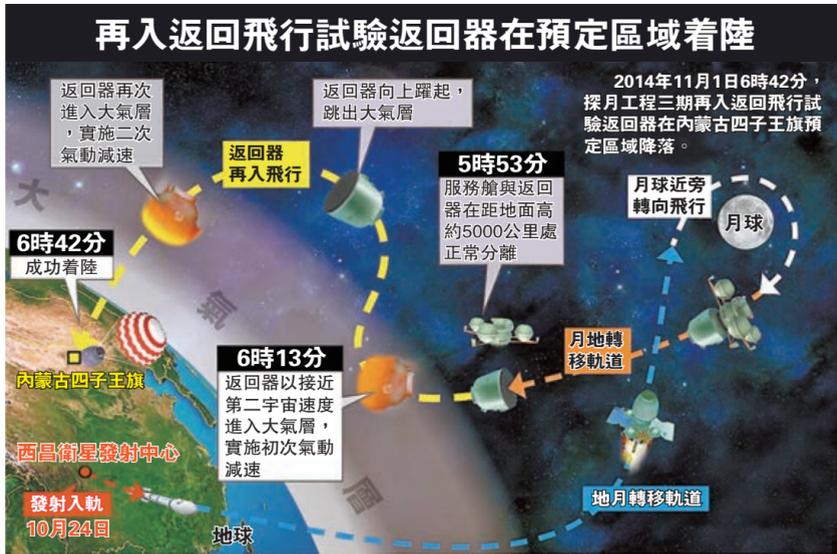


嫦娥五「探路尖兵」成功著陸

中國成第三個掌握繞月返回技術國家



香港文匯報訊（記者 劉凝哲、張鵬宇）嫦娥五號的「探路尖兵」、再入返回飛行試驗返回器在經歷8天多的飛行後，於昨日早間6時42分在內蒙古四子王旗預定區域順利著陸，中國探月三期首次再入返回飛行試驗獲得圓滿成功。昨日下午3時許，返回器已由專機從內蒙古著陸區運抵北京，供後續研究、分析。至此，中國成為繼美國、前蘇聯後第三個掌握繞月返回技術的國家。

首次再入返回飛行試驗的圓滿成功，標誌著中國已全面突破和掌握航天器以接近第二宇宙速度（11.2千米/秒）再入返回關鍵技術，為全面完成探月工程「繞、落、回」三步走戰略目標打下了堅實基礎，對中國月球及深空探測乃至航天事業的持續發展具有重大意義。

昨日凌晨5時許，北京航天飛行控制中心通過地面測控站向再入返回飛行試驗器注入導航參數。5時53分，再入返回飛行試驗器服務艙與返回器在距地面高約5,000公里處正常分離。

6時13分，返回器以接近第二宇宙速度進入大氣層，實施初次氣動減速。下降至預定高度後，返回器向上躍起，跳出大氣層，到達跳出最高點後開始逐漸下降。之後，返回器再次進入大氣層，實施二次氣動減速。在降至距地面約10公里高度時，返回器降落傘順利開傘，在預定區域順利著陸。擔負搜索回收任務的搜索分隊及時發現目標，迅速到達返回器著陸現場實施回收。

下午3時許，返回器在成功返回地球8個多小時後，搭乘專機安全運抵北京。返回器外觀整體良好，燒蝕情況正常。工作人員將返回器從機艙小心轉移放到運輸車輛上，包裹之後進行固定。返回器隨後將被送回到中國空間技術研究院。

試驗數據將為嫦娥五提供技術支撐

據介紹，返回器安全降著陸後，科研人員將對回收後的返回器及此次再入返回飛行試驗獲得的數據進行深入研究，為優化完善嫦娥五號任務設計提供技術支撐。此外，試驗器服務艙將繼續在太空飛行，並開展一系列拓展試驗。

再入返回飛行試驗器於10月24日在中國西昌衛星發射中心發射升空，進入地月轉移軌道。試驗器成功實施2次軌道修正，於27日飛抵月球引力影響球，開始月球近旁轉向飛行。28日晚，試驗器完成月球近旁轉向飛行，進入月地轉移軌道。30日再次成功實施一次軌道修正後重返地球。



「小飛」打出完美太空水漂

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）在探月三期飛行試驗器8天的飛行中，最驚險的時刻，莫過於昨日6時11分許進行的「半彈道跳躍式返回」。北京航天飛行控制中心總工程師周建亮表示，這就像在河面上打水漂，高速飛行的石塊在水浮力作用下彈起再落下，「如果跳不起來，『小飛（飛行試驗器簡稱）』就會一頭栽下摔個粉身碎骨，如果跳過了，『小飛』就會逃離大氣層，無法二次再入。」令人欣慰的，「小飛」昨日一跳堪稱完美。

探月工程三期副總設計師郝希凡表示，這次飛行任務為探月工程三期驗證了返回器氣動外形設計、防熱、「半彈道跳躍式」高速再入導航制導與控制系統、月地返回及再入返回地面測控支持能力、可靠著陸、可靠回收六項技術。簡而言之，飛行試驗器任務的成功，意味著中國掌握了繞月返回技術。

專家形容說，探月航天器再入返回地球的精度，相當於在1,000公里的距離上，打中一個硬幣大小的物體，距離地面120公里的再入點，就像返回地球走廊的「入口」。飛行試驗器返回器採用「半彈道跳躍式返回」，主要是為接近第二宇宙速度的返回艙減速，就像開車速度越快，剎車距離越長。跳躍式返回就是要增加「剎車」距離。

返回器穿越大氣層時，表面溫度可以達到2,000攝氏度，就是一個大火球。然而，當返回器抵達地面後，可以看到它的鐘形外觀沒有太多損毀，只有一面有一些燒灼的黑色印跡，另一面則是正常的銀白色。探月工程三期探測器系統總指揮、總設計師楊孟飛表示，這說明返回器狀態非常好，都在預計的範圍之內，外形也很正常，燒灼的狀態與預計的一致，結構完整。



廣東：外商投訴須15工作日內答覆

香港文匯報訊（記者 胡若璋 廣州報導）上月底，廣東省公佈《廣東省外商投資企業投訴處理服務辦法》，如果政府部門及其工作人員損害了外商權益，外商可以到省商務行政主管部門投訴，投訴處理部門須在15個工作日內給予答覆。如果確認被投訴的政府部門確實存在超越職權、濫用職權或者依法應當作為而不作為等行為，該部門直接負責的主管人員和其他直接責任人將被處分。

該辦法認定的外商投訴範圍主要是在企業設立、生產、經營或者終止過程中，認為政府部門或者其

他單位及其工作人員損害其權益，向外商投資企業投訴處理部門反映問題並要求予以協調解決的行為。辦法規定，省商務行政主管部門負責全省外商投資企業投訴處理工作的協調、指導和監督。

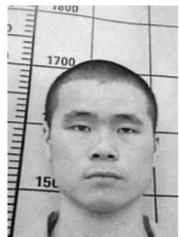
根據辦法，投訴處理部門接到投訴人投訴後，應當在5個工作日內進行審查，不予受理的，應當說明理由。投訴人對投訴處理部門不予受理有異議的，可以向上一級投訴處理部門反映。投訴處理部門直接辦理的投訴，應當自受理之日起15個工作日內作出處理意見並答覆投訴人。多個投訴人就同一事項投訴同一單

位的，可以合併處理。對涉及部門多、情況複雜的投訴事項，處理期限可以延長30個工作日。

四種投訴不受理

需要注意的是，有四種投訴不予受理，即匿名投訴、投訴事項已經進入或者完成行政複議、行政訴訟程序的、投訴人對法律法規或者政策的有關規定、行政事務辦事程序存在誤解或者異議的、其他投訴處理部門已經受理或者處理終結的。據悉，本辦法自2014年12月15日起實施。

粵韶關重刑犯越獄逃脫



香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報導）內地再次出現重刑犯越獄事件。昨日上午10時左右，廣東韶關北江監獄兩名重刑犯試圖翻牆外逃時，其中一人被高牆電網擊中彈出牆外，成功逃脫。據確認，脫逃罪犯李孟軍今年28歲，湖南新寧縣安山鄉礦頭村人，因搶劫傷害罪，原判死緩，現刑期為19年。當地警方發出懸賞通告，直接協助抓捕罪犯的市民將獲獎勵20萬元人民幣。

據介紹，當日北江監獄共有兩名重刑犯越獄，兩名罪犯在攀高牆時均被電網擊中，其中一名罪犯被擊落在監獄內，而李孟軍則被彈出監獄外後繼續逃脫。1日下午4時許，距離事發7小時，北江監獄對外界通報此事，不過，並未提及案發細節。據稱，李孟軍，身高約1米72，瘦臉，單眼皮，小眼睛，寸頭，湖南口音，脫逃時身穿黑色短袖上衣，黑色褲子，白色鞋，衣服上有英文字母，左手臂上有蜈蚣紋身。目前，當地武警和公安正在全力追捕中。

海絲網打造跨境電商平台

香港文匯報訊（記者 丘麗芳、李昌鴻 東莞報導）「2014廣東21世紀海上絲綢之路國際博覽會」（下簡稱「海博會」）前日在東莞舉行，「21世紀海上絲綢之路跨境電商平台（海絲網）」也在當天正式開通，將成為廣東企業拓展海絲線國家商機重要平台。

記者在跨境電商展區看到，包括阿里巴巴、亞巴遜、敦煌網、大龍網和環球易購等30多家跨境電商展台前，吸引了許多出口企業的目光，因跨境電商可令商品成本降低三至五成，從而增強其產品的競爭力，令大量企業對跨境電商十分感興趣。

廣東省網商協會副秘書長劉飛娜介紹，此次海博會跨境電商展區主要推介廣東及海上絲綢之路沿線國家和地區跨境貿易電子商務平台及各服務環節；展示如何利用跨境貿易電子商務幫助廣東傳統外貿企業轉型升級。

據大龍網有關負責人介紹，因跨境電商避免了海外進

口商、批發商和經銷商等，從而可令成本降低三至五成，間接提高了中國出口產品的競爭力，受到海外消費者的歡迎。環球易購有關負責人告訴記者，他們公司主要針對歐美消費者銷售中國的電子產品、手機、服裝和婚紗等，業務出現成倍增長。今年他們公司跨境電商銷售額有望達到10億元人民幣。

虎門跨境電商展示新款產品吸引許多海內外消費者。 李昌鴻攝

內地通用航空明年開放



■徐昌東。 劉蕊攝

香港文匯報訊（記者 劉蕊 鄭州報導）「我可以明確地告訴大家，明年通用航空將會開放。」中國通用航空發展協會會長、中國通用航空發展協會會長徐昌東在鄭州參加航空產業專題對接會時透露。徐昌東被稱為「中國低空經濟拓荒人」，他指出，未來十年中國通用飛機市場將呈現一種井噴的態勢，並且將形成一條嶄新而巨大的產業鏈。

在專題對接會上，來自河南鄭州、內蒙古鄂爾多斯、

湖北襄陽等九個地市的相關負責人分別就各地的航空產業園優勢進行了推介。對此，徐昌東認為，各地都在規劃建設航空產業園區是好事，即使現在有100多個通航產業園上馬，還是可以避免出現產能過剩的局面。但他建議，一定要首先做好規劃。「通用航空不能像中國的汽車產業佈局那樣無序，要有整體的規劃。」他分析認為，明年有關通用航空發展的具體規定細則或將出臺。

徐昌東在此次對接會上並着重強調要優先發展航空救援體系，「建立非政府緊急救援系統。」他又率先在世界範圍內提出了「國家不養飛機」理論，這打遍了世界各國政府包攬一切緊急救援的做法，越來越受到國際社會的關注並被日本等國家採納。

中組部：逾八成犯罪官員稱不懂法

香港文匯報訊（記者 江鑫網 北京報導）中組部常務副部長陳希為《中共中央關於全面推進依法治國若干重大問題的決定》輔導讀本撰文稱，81.4%犯罪領導幹部自稱不懂法。他建議建立對領導幹部實行述職述廉述法三位一體的考核制度。

陳希表示，由於歷史原因，中國社會比較缺乏法治傳統，一些領導幹部不習慣、不善于運用法治思維、法治手段推動工作、解決問題。因此，必須重視法治思維的養成，着力提高法治素養。他舉例稱，中組部幹部監督局在分析違法犯罪多名原領導幹部反省材料後發現，81.4%的人認為自己犯罪與不懂法有關。「在法治已確定為黨治國理政基本方式的今天，如果領導幹部不學法、不懂法，怎麼能當好領導？怎麼能保證不出事？」他說。

建述職述廉述法考核制

四中《決定》提出：「把法治建設成效作為衡量各級領導班子和領導幹部工作實績重要內容，納入政績考核指標體系。」對此，陳希表示，總結一些地方的做法，可探索建立對領導班子和領導幹部實行述職述廉述法三位一體的考核制度。每年進行全面評，被考評對象的述法報告內容包括單位及個人學法守法情況、依法行政或公正司法情況等等。

中紀委：抓緊修訂黨內法規

香港文匯報訊（記者 高麗丹 北京報導）中央紀委副書記黃樹賢為《決定》輔導讀本提出，當前要抓緊修訂廉政準則等黨內法規。對於《決定》首次提出建立重大決策追究制度，國務院法制辦公室副主任袁曙宏指出，要建立決策案卷制度，完善決策過錯認定標準和責任追究啟動機制。

四中全會《決定》強調，「黨規黨紀嚴於國家法律」。黃樹賢指出，當前要抓緊修訂廉政準則、黨的紀律處分條例、黨內監督條例等黨內法規，要建立協調順暢的案件查處機制，發現黨員違紀問題，紀檢監察機關查清其違紀事實，及時作出黨紀處分。如涉嫌違法犯罪，必須移送司法機關依法處理。

完善責任追究配套制度

《決定》提出，對決策嚴重失誤或者依法應該及時作出決策但久拖不決造成重大損失、惡劣影響的，嚴格追究行政首長和其他領導人員法律責任。袁曙宏在《決定》輔導讀本中撰文指出，要完善責任追究配套制度，實行決策績效評估機制，科學判斷決策失誤；建立決策案卷制度，準確識別責任歸屬；完善決策過錯認定標準和責任追究啟動機制，提高責任追究制度的可操作性。要做到重大決策嚴重失誤原因不查清不放过，責任人不處理不放过，整改措施不落實不放过。