

俞正聲：陸發展是台機遇

晤台商參訪團 盼兩岸加強經合機制建設

香港文匯報訊 據中評社報道，中共中央政治局常委、全國政協主席俞正聲昨日在北京人民大會堂會見由台灣工商企業聯合會、工商協進會、中小企業總會組成的聯合參訪團一行。俞正聲指出，大陸的經濟發展對台灣是重要機遇，兩岸加強經濟合作機制化建設，推動經濟加快融合發展，有利於共同應對全球化挑戰。

俞正聲首先對工商團體參訪團表示歡迎，對他們多年來為促進兩岸經濟交流合作、推動兩岸關係和平發展所作努力表示肯定。他並表示，希望台灣工商界、中小企業和基層民眾更多地參與、支持兩岸交流合作，為兩岸關係和平發展作出更大貢獻。

台商：不願被邊緣化

台灣工商企業聯合會理事長趙守博表示，這些年來，兩岸之間的經貿合作蓬勃發展，這種關係建立在兩岸對等、和平、有尊嚴的交流基礎上。「兩岸和平發展對兩岸人民都非常有利，我們三個工商團體的成員都樂見這種和平的、健全的、穩定的關係能夠繼續發展。」

關於兩岸經貿關係的發展，趙守博稱，兩岸經濟都相當程度的應該進行對外貿易，對外依存度相當高。



■中共中央政治局常委、全國政協主席俞正聲在北京會見了由台灣工商企業聯合會、工商協進會、中小企業總會組成的聯合參訪團。 中新社

因此兩岸在工商發展上必然地一定要走向國際化。所以，台灣對國際化，對國際參與的空間的穩定與擴大，不止工商界非常在意，一般的人民也非常在意。

趙守博說：「俞主席非常了解，這些年來我們很高興在兩岸的默契之下，我們參加了WTO世貿組織，我們也能夠出席世界衛生組織的大會，也參加了國際商會的大會。我們現在正努力參與，比如區域性的經濟組織、跨太平洋的貿易的協定協議，以及在我們亞太地區非常重要的，大陸方面也擔任起重要角色

的就是區域的全面經濟合作夥伴關係。」

趙守博表示，這些區域性的經貿組織，台灣人民，特別是工商界都希望能夠加入。因為在當前，任何一個經濟體在發展中，尤其是在國際發展中，非常不願被邊緣化。而台灣過去由於特殊的處境，很多國際活動、國際組織無法參與。希望雙方能夠本著中華奧會以及APEC、世貿組織的模式，讓兩岸，特別是在國際經貿或者與民生、健康有關的機構、會議，能夠在不受排斥的情形下多參與。

頂新竟獲「衛福部」機密公文



■屏東衛生局稽查員蔡青蓉（中）指出，是跟頂新屏東廠要資料時誤傳文件。 中央社

香港文匯報訊 據今日新聞網報道，就媒體報道稱彰化地檢署查察頂新黑心油事件時，赫然發現頂新早在半個月前已掌握「衛福部」機密公文。「衛福部長」蔣丙煌昨日對此否認指，洩露公文的「絕對不是衛福部」。國民黨政策會代執行長費鴻泰當晚召開記者會爆料，指頂新的門神就是屏東縣政府和民進黨籍的屏東縣長曹啟鴻。曹啟鴻晚間到屏東地檢署控告費鴻泰誹謗。

屏東縣府疑洩密 藍表憤怒

據報道，「衛福部」有關內部機密公文，是10月9日「外交部」通知越南辦事處了解大幸福出口的是否為飼料油。報道指稱，檢察官施教文看到公文「心都涼了半截」，並說「我們的行蹤，早就被頂新掌握」。

國民黨發言人昨日表示，有關屏東縣政府誤傳公文給頂新，國民黨感到憤怒及遺憾，要求民進黨必須提出說明並道歉。

曹啟鴻表示，就目前的了解是屏東縣衛生局蔡姓承辦人員將文件誤傳給頂新，曹並表示，他沒有給蔡姓承辦人依靠，也沒有下指令，對於費鴻泰指控他是頂新門神，他將告到底，絕不妥協。

雙子星弊案判刑 賴素如囚10年

香港文匯報訊 據中社社報，馬英九辦公室前主任、台北市議員賴素如，被控在台北雙子星案索賄1500萬元新台幣(約382萬港元)，台北地方法院昨日依違反貪污罪條例判刑10年。同案被起訴的台北市前財政局長邱大展則獲判無罪。賴素如的律師表示，因賴自認無罪，將會上訴。



■賴素如。 資料圖片

賴素如被控利用議員職權，護航太極雙星團隊取得台北車站雙子星大樓聯合開發案，並透過前「捷運局聯合開發處處長」及非法中間人索賄。台北地方法院指出，賴素如犯行明確，痛斥她貪圖不法利益，有害公務員廉潔自持的要求、敗壞官箴，且犯後飾詞卸責，難認有悔意。

美意擬助台建掃雷艦 外交部：堅決反對

香港文匯報訊 據中社社報，中國外交部昨日舉行例行記者會，有媒體問及美國洛克希德·馬丁公司和意大利造船公司Intermarine簽署協議，將幫助台灣海軍建造並裝備6艘掃雷艦。中方對此有何評論？是否已向美方和意方提出抗議？

發言人洪磊表示，中方堅決反對外國向台灣地區出售武器或開展任何形式的軍事技術交流與合作，這一立場是明確和一貫的。

洪磊指出，中方要求有關國家尊重中方核心利益，恪守一個中國原則，不以任何形式向台灣出售武器或協助台灣發展軍事裝備。以實際行動支持兩岸關係和平發展和中國和平統一。

綠提逾400案阻審監督條例

香港文匯報訊 據中央社報道，「立法院」院會昨日排定處理兩岸協議監督條例草案付委覆議案，在野黨團提出400多項變更議程案，上演程序戰，院會暫時休兵，11月4日再朝野協商。

如果院會否決覆議案，台灣與大陸訂定協議處理及監督條例草案將順利交付「立法院內政委員會」主審，下周輪值「內政委員會召集委員」的國民黨籍「立委」吳育昇即可排案。多名朝野「立委」在表決過程中，分別高舉「反對」與「贊成」標語抗衡。

國民黨政策委員會代理執行長費鴻泰表示，民進黨以變更議程議事手法杯葛，「表決到明天也表決不完」，可看出民進黨主張要監督條例是玩假的。民進黨團幹事長蔡其昌則表示，很遺憾執政黨完全不想和在野黨好好處理食安問題，只想再次排審監督條例草案這種爭議性極大、目前迫切需求的法案。



■綠委舉牌贊成付委覆議案。 中央社

責任編輯：胡可強 版面設計：譚向陽

以傳祺，鑄就傳奇！

——2014人文使者亞歐萬里行活動完美謝幕

「你們完成了旁人難以企及的尊榮使命，你們實現了中國出境自駕遊穿越西伯利亞的史詩壯舉。這上萬公里的艱辛路程，沒有傳祺GS5一路為隊友們護航，我們就無法在亞歐大陸上縱情馳騁。」這是「亞歐萬里行」組委會秘書長黎朝軍先生，在謝幕致辭中對車隊隊員們和廣汽傳祺表示由衷謝意。



■廣汽傳祺公司公關部劉浩源部長向巴黎93省聖丹市副市長莫漢先生贈送車模。



■亞歐萬里行傳祺GS5車隊行駛在路上。

歷時45天，橫跨亞歐大陸七國，行程18000餘公里，「2014人文使者·中法亞歐萬里行」活動在巴黎埃菲爾鐵塔下完美謝幕。伴隨着這段偉大的征程畫上句號，偉大的祖國也迎來65周年慶典。「萬八千里路雲和月，四五十晝夜塵與土」，傳祺GS5車隊在異國飄揚的五星紅旗下，圓滿完成保駕護航的任務，一段傳奇旅程就此載入史冊。

論是從滿洲里到喀山的星夜驅馳，車隊無一掉隊；或是在高寒的西伯利亞高原戰勝泥濘，以頭車之姿勢帶領全隊衝出無人之地；以及在斯圖加特接受汽車帝國的热情矚目，傳祺屢屢擔當重任，生動演繹SUV的本色使命，為所有隊員保駕護航。

10輛傳祺GS5，不僅開創歐亞萬里之行的壯舉，也完成對自身質量的終極考核。2014年正當中法建交50周年，這10輛傳祺GS5作為文化使者，不僅將中國人民的問候帶到埃菲爾鐵塔下，更是不遠萬里，將中國最先進的汽車工業成果，以高質量、高性能的形象，展示到法國以及全世界人民面前。在巴黎埃菲爾鐵塔百年根基下，全體人文使者與傳祺GS5在祖國國歌聲中，和五星紅旗一起，為本次活動獻上最佳禮贊。

巴黎93省聖丹市副市長莫漢先生，在當天也來到儀式現場，為所有成員舉行授勳儀式。莫漢先生在致辭中表示：「歡迎遠道而來的中國朋友們！歡迎廣汽傳祺承載的2014人文使者·亞歐萬里行活動抵達巴黎，為中法兩國在經濟、文化、人文等方面做出更多交流。」

當莫漢先生聽說我們從海上絲綢之路的起點——



■亞歐萬里行車隊隊員們在巴黎埃菲爾鐵塔下合影。

廣州出發，歷時45天，行駛18000公里時，難掩驚訝之情。當他又聽說這些一路保駕護航的戰車是「made in China」的廣汽傳祺GS5，並且全程零故障時，更是連聲讚歎：廣汽傳祺GS5了不起，中國汽車了不起。

組委會在國慶賀詞中對本次活動總結道：「這是一次偉大的旅行和艱辛的歷練！亞歐萬里行的每一位團友，用自己的雙手、用自己的堅毅、用自己的精神，揮灑了人生中最壯闊恢宏的絢麗篇章。穿越凱旋之門，擦身巴黎鐵塔，「2014人文使者·中法亞歐萬里行」，人生傳奇，由此開啟！」

其實，在締造萬里行程的壯舉之餘，車隊還在滿洲里關口創造了兩個紀錄。第一，14台SUV從滿洲里出關，創下中國車隊同批次出國數目最多的紀錄；第二，由國人組成的出國車隊，人數之多，史無前例。

猶記得在廣州海心沙的發車儀式現場，廣汽乘用

車副總經理梁偉彪先生表示，傳祺品牌不僅是中國車，也是世界車。除了廣汽自主研發技術外，傳祺同時與國際前十的頂級零部件供應商合作，其中歐美供應商比例佔40%，中國頂級供應商佔40%，日韓佔20%。正是完美結合來自中國和世界的頂級汽車工業技術，傳祺GS5才能以一往無前之姿征服近2萬公里路程，順利到達法國巴黎。

截止2014年，廣汽傳祺品牌已擁有21萬用戶，整體銷量實現三年三級跳。而借助GS5車型在SUV市場上的高歌猛進，傳祺迅速確立其自主中高端品牌的地位。廣汽傳祺秉承「為親人造好車」理念，始終堅持正向開發、堅持世界標準，不懈技術攻堅，鑄就同級典範。

而本次亞歐萬里行活動，不僅是一次向消費者傳遞中國汽車品牌正能量的壯麗之舉，更以創紀錄的全新形象向世人展示中國自主汽車品牌的卓越風采。