

「港能做好中間人角色」

陳家強：關注「佔領」損害金融市場

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）對於有消息指上交所本周末重啓「港股通」的技術測試，市場再度揣測「滬港通」可在短期內開通，署理財政司司長陳家強昨日回應指出，現階段暫未有「滬港通」的開通時間表，相關部門將繼續做好所需的準備，期望政策能夠早日開通。

金管局前總裁任志剛日前指出，近期「佔中」示威活動可能使中央減少對香港在金融發展上的倚賴，有可能「另起爐灶」。陳家強昨日回應表示，有信心香港能夠做好內地與世界金融市場的中間人角色。相信本港的金融市場在未來仍會發揮作用，配合中央金融開放政策。

理張霄嶺昨於《路透泛亞監管峰會》上表示，市場過分重視「滬港通」的開通時間點，「滬港通」是中央推動金融改革的一部分，延遲數月開通也不是問題。

他認為，「滬港通」長遠發展需視乎監管機構如何合作，近年監管機構的合作趨緊密，建立了互信的關係，他建議設立有效的機制，例如設立資訊開放平台，令雙方可互換資訊，有助整合兩地的監管標準。

俞在動：滬港通短期開車

同場的另一講者，韓國中央證券登記結算機構總裁俞在動預計，「滬港通」將在短期開通，投資者需耐心等待。他認為，「滬港通」是充滿創



前銀監官員及現任華夏基金副總經理張霄嶺。

意的交易系統，將來除了股票交易外，當局亦會推出其他產品。內地亦有可能與其他國家的交易所達成互聯互通的交易系統。

繼上海自貿區之後，第二批自貿區有望於近期獲得批覆。張霄嶺表示，

隨着天津、廣東及重慶等新自貿區的成立，屆時將有助於加快內地的經濟改革進程。他又認為，現時市場對上海自貿區期望過高，自貿區成立至今不足兩年，本身的發展進度亦較預期緩慢。

上交所周六恢復港股通測試

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）投資者繼續關注滬港通何時開通，昨日有消息指，上交所將在本周六（11月1日）重啟「滬港通」的測試，令市場憧憬滬港通快將開通。不過，外電引述消息人士表示，滬港通的測試已成為常態，上交所恢復測試不能理解為滬港通已經臨近。而據中證網引述中證監副主席姚剛表示，滬港通各項準備工作已到最後階段。

昨日內地消息透露，上交所昨日已通知取得滬港通業務資格的券商，準備在11月1日啟動「港股通」的技術系統測試。市場人士預期，此次上交所再度恢復測試，可能預示着滬港通工作繼續推進，隨時可能「開關」。

業界指不代表隨時「開關」

路透社昨日引述消息人士表示，上交所的滬港通技術測試在上周末暫停後，本周六將再次啟動，但滬港通測試已成為常態，此次恢復不能理解為滬港通已經臨近。內地兩位知名券商國際業務部人士也表示，「前幾周我們這一直在做這種測試，就是上周停了一次，這不能說明什麼問題。」

港交所(0388)發言人陳涓涓昨回應指，暫未收到滬港通開關的通知。她指，港交所留意到上交所將在11月1日測試港股通，港交所支持有關的系統測試。但港交所和結算所將不會作滬港通測試。

中央力促資本市場體制完善

內地中證網引述中證監副主席姚剛表示，滬港通各項準備工作已到最後階段。姚剛是在參加「2014金融論壇」時作出上述表示的。他並稱，中證監將以十八屆三中全會、四中全會和新「國九條」為主線推進資本市場改革；深入推進監管轉型，完善資本市場體制機制。市場相信，姚剛此番言論是為滬港通延遲解套，進一步確定滬港通是中央勢在必行的政策。

中證監今年4月公布開展滬港通試點時，表示需時六個月準備，即10月可以開通，惟具體實施日期視乎各方準備情況而定。近日港交所和上交所高層分別表示，均已做好相關準備工作，只等上級「按電鈕」批准。香港證監會行政總裁歐達禮(Ashley Alder)周三亦表示，其所在機構已完成了推出滬港通所需的全部監管步驟。

奧星孖展超購逾544倍



奧星生命科技主席兼行政總裁何國強。

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）奧星生命科技(6118)最後一日孖展認購持續攀升，綜合本港10間券商數據，累計借出212.63億元孖展，以公開發售3,900萬元計，超額認購逾544倍。當中，「頂頭槌」飛已超逾290張，輝立證券及耀才證券分別佔170張及120張。奧星將於今日中午截止公開發售。此外，無錫盛力達科技(1289)昨日招股獲超額認購，7間券商為其借出3,000萬元孖展額。

中信証券首9月多賺72%至63億

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）中信証券(6030)昨公布截至9月底的首三季業績，期內歸屬於母公司股東的淨利潤約63.65億元(人民幣，下同)，按年增長72.18%，每股盈利0.58元。期內營業收入約173.79億元，按年增長68.15%。另外，單在第3季業績，股東的淨利潤22.89億元，按年增長44.24%。

7-Eleven「自提點」增至205間

香港文匯報訊（記者 張易）阿里巴巴旗下淘寶網香港8月推出「自提點取貨服務」，運費較直接遞送節省逾半。提貨點之一的7-Eleven昨宣布，昨起將提供「自提」服務的分店由26間增至205間，當中逾8成更為24小時營業。翻查資料，新增的179間便利店依然不涉及離島，大部分位於屋邨，亦有港鐵商舖。集運商仍是4PX，運費首公斤15.5元（人民幣，下同），其後每500克3元，貨品重量上限5公斤；長、闊和高度總和不超過110厘米，而其中一邊之長度不超過50厘米。

哈薩克銅業借貸額升至5億美元

香港文匯報訊（記者 張易）哈薩克銅業(0847)昨宣布，簽署其現有出口前融資協議的修訂本，以替換2012年12月簽署的現有出口前融資協議。新借貸額度升至5億美元，償還日延長一年。公司指，該項經修訂融資將提高哈薩克銅業的財務彈性及流動資金。

經修訂融資載有彈性增減條款，可讓現時的貸款人增加其承諾款項，或讓新貸款人加入總額最高可達5億美元的融資中。簽署時，現時的借貸銀團合共承諾3.34億美元。而最終到期日及債務寬限期均延長一年，本金還款從2016年1月31日起至2018年12月31日，最終到期日止三年期間內每月等額分期還款。

經修訂融資的應付貸款息差是浮動息差，介乎美元倫敦銀行同業拆息率加3.0%至4.5%年利率的範圍，息差大小取決於每半年檢驗一次的債務淨額對EBITDA的比率。

小米躍升智能手機第三大廠

香港文匯報訊 行業研究報告顯示，推出手機業務僅3年的小米科技，首度躋身全球前三名，僅次於三星電子和蘋果。Strategy Analytics昨指出，在7月至9月當季交貨的3.2億部智能手機中，小米智能手機佔比為5.6%。三星智能手機佔比為25%，上年同期為35%。蘋果的佔比小幅下滑至12%。

外電引述Strategy Analytics執行董事Neil Mawston形容「小米是一顆新星」，小米的Android智能手機在內地市場大受歡迎，小米下一步目標是朝國際市場發展。他指出，三星電子繼續面臨多方圍攻，高階有蘋果，中階有小米和華為，低階有聯想(0992)和其他品牌。

加快開拓國際市場

小米是內地目前銷量最大的智能手機廠商，且最近打入印度市場。小米副總裁Hugo Barra上月在班加羅爾表示，小米在印度市場的目標是10月每周銷售10萬部手機。

在今年4月，小米公司宣布計劃今年新登陸10個國家，加快在國際市場的擴張步伐，目標是2015年把銷量提高4倍至1

億部手機。
三星上季少賺六成

另一邊廂，備受壓力的韓國三星電子，受智能手機銷售下滑影響，第三季營業利潤降至3年多的低位。三星電子昨日公布，第三季營業利潤較上年同期下降60.1%，至4.1萬億韓圓(39億美元)，與公司10月稍早發布的初估一致，但為2011年第二季以來最差表現。其中，第三季移動業務獲利從上年同期的6.70萬億韓圓減少至1.75萬億韓圓，為2011年第二季以來最低。

展望第四季，三星電子稱，謹慎預計獲利將增加，主要受到電視機強勁的季節性需求以及記憶體芯片業務持續增長動能的拉動。不過，公司指移動業務部



小米用3年時間就打入三甲。

門的前景仍不明朗。雖然三星在9月推出了Galaxy Note 4，並將在10月至12月季度發布低階新款手機，預計智能手機營收將因此略有提高，但分析師認為，三星手機利潤動

不動就創紀錄的時代已經過去，其本年度營業利潤可能為3年來最差。據外電綜合41名分析師的預估中值，三星電子2014年獲利料為26.4萬億韓圓，低於去年的36.8萬億韓圓。

中鐵建首三季多賺5%

香港文匯報訊 昨日多家鐵路及基建相關企業派成績表。中鐵建(1186)昨日公布，今年首9個月營業收入按年升5.15%至4,116.75億元(人民幣，下同)，純利則按年升5.22%至74.98億元。

單計第三季營業收入跌3.5%至1,499.82億元，純利按年升6.08%至25.15億元。第三季新簽合同額1,750.92億元，同比減少5.64%。首9個月累積新簽合同額5,649.15億元，為年度計劃的73.74%，同比增長6.66%。截至今年9月底，未完成合同額為1.76萬億元。

南車賺39.73億增58%

至於中國南車(1766)，首三季營業收入按年增長50.19%至848.9億元，純利則按年升58.29%至39.73億元，每股收益0.29元。單計第三季純利增長82.26%至19.11億元。

中交建(1800)公布，首三季收入按年升10.82%至2,524.44億元，主要是由於公司業務增加所致，純利則按年升21.19%至97.65億元，每股盈利0.6元。第三季盈利為39.54億元，按年升45.9%。首9個月新簽合同額按年增長6.55%至4,271.81億元。

另外，中國中鐵(0390)公布，今年首9月股東應佔淨利潤70.73億元，較去年同期62.7億元增加12.6%，每股收益0.33元。

綠地潤地合營發展蘇州項目

香港文匯報訊（記者 蘇洪鏘）綠地香港(0337)昨天宣布，與華潤置地(1109)各持50%權益成立合營公司，共同投資3幅位於蘇州吳江區的土地，涉及面積約15.88萬平方米，擬開發住宅及商業用途，應付地價為7.97億元人民幣，相當於10.05億港元。

公告顯示，綠地及綠地SPV就合營企業注資所產生之相關成本，以及支付項目公司應付土地代價結餘之50%，金額合共相等於約5.9億港元。

信義改組正美管理層

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）信義玻璃(0868)昨就早前提出動議罷免正美豐業(8135)多名管理層成員一事作出聲明，指公司曾於罷免通知發出前多次與正美豐業管理層商討改善其業務表現，並要求正美豐業就重選董事會建議作出回應。但對方並無積極回應。

聲明指出，為了正美豐業更好的發展，必要進行改革。作為第二大股東，Xinyi Automobile建議，委任許忠忠為主席及非執行董事，以及洪水勝為執行董事。

香草航空88元飛東京

香港文匯報訊（記者 涂若奔）再有廉航登陸港低價搶客。日本香草航空昨日宣布，將於今年11月2日起開辦首個來往香港至東京的新航線，並為此推出單程88港元的優惠（未連稅、免燃油附加費）。公司將於今日（10月31日）下午1時至5時，在官方網頁率先發售，有效出發時間為今年11月2日至明年1月29日。



左起：香草航空董事長石井知祥、營業部長近藤寬之。

擬開辦內地航線

香草航空董事長石井知祥昨日在記者會上表示，公司目前經營兩條國際航線，分別是來往東京至台北；來往東京至首爾，之所以選擇香港作為第三條國際航線，是因為香港市場有很大發展潛力，去年香港前往日本的旅客達800萬人次，由日本往香港的旅客亦超過100萬人次，加上日本成田機場將於明年開辦廉航專

本旅遊，近期每個月均增20%至30%，帶來巨大商機。公司未來亦會考慮開辦內地航線，但暫時未有時間表。他又透露，公司自去年12月啟航至今已接待超過75萬人次的旅客，目前公司有6架空巴A320客機，明年目標增至10架。