

川藏青藏公路60周年 三之一

川藏青藏公路位置圖



英雄奉獻

逾八成公路瀕陡坡懸崖 一公里埋一英烈

一顆鋪路石 詮釋「兩路精神」

上世紀50年代，10萬大軍從四川、青海出發，一邊行軍一邊築路向西藏挺進，創造了舉世矚目的「兩路」精神。

什麼是「兩路精神」？戰士們如何在創新實踐「兩路精神」呢？一路走來，記者發現官兵們用樸實的言行，詮釋着「兩路精神」的真正內涵。

川藏兵站部政委翟風竹、某汽車團團長黃曉強、西藏軍區後勤部政委蔡漢銀等高官，不顧個人安危衝鋒在前，為車隊探路護航；在海拔4,000餘米的高原上，戰士們與缺氧、孤獨等做鬥爭，願做川藏線的一顆鋪路石；戰士們捨着到艱苦的地方工作，有的痛失生育能力，甚至犧牲自己的生命。

修通「兩路」深化藏漢團結

蔡漢銀認為，時代賦予了「兩路精神」新的內涵：

首先，「兩路」是民族團結之路。修通「兩路」，深化了藏漢民族團結。

其次，「兩路」是人民幸福之路。修通「兩路」，使藏區交通條件得到根本改善，人民生活得到大幅提升。拉薩城區面積幾乎比上世紀50年代增加了2/3，人口也由當初的100餘萬增加到了260萬。

第三，「兩路」是固邊強基之路。西藏是內地氣候和國防的天然屏障，失去了西藏等於國門洞開。

第四，「兩路」是文明發展之路。隨着「兩路」開通，小麥、玉米、花生等農作物在西藏生根發芽，藏香豬遍地跑。不僅使西藏人民的生活發生了翻天覆地的變化，而且令西藏的文明程度大大提升。

記者手記



■川藏公路逾八成公路處於陡坡懸崖地帶。網上圖片

川藏青藏公路

五條進出西藏的重要通道包括川藏公路、青藏公路、青藏鐵路、新藏公路、滇藏公路。川藏公路從1950年4月開始，經過11萬軍民的艱苦修建，北線於1954年12月正式通車。此後，築路大軍又繼續修築了東俄洛經巴塘、芒康、左貢至邦達南線段，並於1969年全部建成通車，被正式列入國道318線的一部分，擔負着聯繫中國東西交通的樞紐作用。

青藏公路是中國一條橫跨青藏高原的公路，起點是青海西寧，終點是西藏拉薩，是109國道的一部分。這條公路的平均海拔高度超過4,500米（雪線），相對新藏公路和川藏公路，是路況最穩定的一條。該路的建設者主要是軍人，當時的領導者慕生忠將軍被稱為青藏公路之父，於1954年12月25日正式通車。

話你知

川藏生死線

60年生死冊
修築川藏公路逾2,000人死亡
執行國防運輸任務660人死亡
傷殘1,830人
終身患病逾3,000人



■近日犧牲在川藏線上的戰士楊嘯天。本報四川傳真

十英雄川藏線上的不朽傳奇

「天崩地裂無所懼，越是艱險越向前！」10月22日，「川藏線上十英雄」紀念碑前，成都軍區川藏兵站部某汽車團先鋒營官兵隆重舉行紀念活動，震耳欲聾的口號聲響徹雲霄。

十英雄紀念碑用花崗岩雕成，10名英勇的解放軍官兵，在亂石堆中推着一輛滿載軍用物資的汽車，神情凝重悲壯。

成都軍區川藏兵站部某汽車團團長黃曉強介紹，1967年8月的一天，成都軍區聯勤部某汽車團三營副教導員李顯文奉命帶領11、12連執行戰備運輸任務，飛馳在千里川藏運輸線上。當車隊行進到西藏迫龍山地段時，發現嚴重塌方，車隊不能前進。這時，李顯文隻身衝進危險區，隨後，戰友楊星春、陳洪光、程德鳳、譚仁貴、曲月倫、楊慶忠、李榮昌、陳昌元、

李興富，臨危不懼向險區進發。突然，一陣驚天動地的巨響，特大山崩爆發了，10名官兵不幸光榮犧牲。

為表彰十烈士的英雄事跡，中央軍委發佈命令，授予李顯文等十烈士「無限忠於毛主席的川藏運輸線上十英雄」光榮稱號，並於1969年2月20日在北京舉行隆重命名大會。

10月22日，採訪團車隊進入當年十英雄犧牲的迫龍山「十三公里半」路段。汽車在絕壁上開鑿出來的道路上行駛，坐在外面的只能看見滔滔江水，坐在裡面的伸手便可摸到懸崖，仍可見這段路的「狹窄」。

「每次路過這裡，我都要停下來向戰友敬上一支煙，說上一會兒話。」黃曉強說，每逢清明、春節等節日，當地官兵都會祭奠十位英雄，緬懷他們的豐功偉績。

蔡漢銀藏族同胞的「活菩薩」



■西藏軍區後勤部政委蔡漢銀

西藏軍區後勤部政委蔡漢銀1978年初入伍，迄今已37年軍齡，一身戎裝，面色紅潤，兩鬢斑白，說起話來略顯沙啞，但卻擲地有聲。除在雲南呆過兩年外，他把人生大部分光陰奉獻給了西藏這片熱土。

35年來，蔡漢銀先後在西藏仲巴縣、薩嘎縣、亞東縣、山南等地的邊防部隊工作過，跑遍了西藏所有的邊防哨所和通公路的鄉鎮。據說，25年前，他創造了西藏乃至內地史上第一個徒步進墨脫縣的文字記錄。因此，蔡漢銀與廣大藏族同胞結下了不解之緣。

23日到格桑兵站前，蔡漢銀還專門抽空到林芝縣核桃村，看望他結對幫扶的特困戶梅拉一家。「4年前，我資助的一位貧困藏族同胞，如今已經脫貧，並且過上了小康生活。」蔡漢銀顯得十分興奮。

4年前，美拉是從西藏昌都搬遷來的外來戶，來時沒有趕上村裡核桃等經濟林的分配，加上她的丈夫好賭，三個孩子兩個到上學年齡還沒有學上，家裡一貧如洗。為了讓梅拉一家擺脫困境，蔡漢銀拿出自己的工資，給她家買來床、被褥和電視機，從村裡老鄉家給美拉買下了4棵掛果的成年核桃樹、一頭帶仔的奶牛和一頭母豬。如今，美拉的丈夫在蔡漢銀長期的幫助教育下戒了賭，利用家裡的3萬元積蓄，在村莊公路邊開了一個小賣部。

「蔡政委是大大好人，是我們藏族的活菩薩。」談起蔡漢銀對她一家無私的幫助，美拉逢人便誇讚說。

唐東高原上的護路英雄

在川藏線上的陡峭山坡，或深深河谷，總能見到一群人。他們手持鐵鍬或掃帚，不停地清掃路面、清理排水溝。在川藏線上已退役的135兵站，記者遇見了道班工人唐東。

135道班地處海拔4,000多米的高山上，因交通條件改變，原來的135兵站已撤銷，但道班卻保留下來。唐東和他的7個工友居住在簡陋的工房裡，當時他們正在吃早餐。早餐很簡單，是一碗白水麵條，唐端着碗的手露出了一層厚繭，臉龐紅裡透着黑。

唐東16歲時，解放大軍進藏修路，父親就離開家鄉隨解放軍來這裡開山築路，從此再也沒有離開這條「天路」。1992年，唐東的父親積勞成疾，去世前只有一個心願，希望自己的兒子唐東上川藏線，繼承他為過往軍車修路護路的遺志。

當時，唐東在雅江教書，同時也有機會做鄉幹部，但為了父親的心願他毅然走上了川藏線。唐東說，川藏線路面經常出現大量坑槽，他和工友們每天的任務



■養路工唐東接受記者採訪。

就是護路修路。有時，兩天就會用爛4雙手套，面對記者驚異的表情，唐東笑笑說：「這不算什麼，只要能保證南來北往的軍車暢通，就是手磨爛了也無妨。」

現年42歲的唐東從事道路養護工作已經18年，他的愛人和兒子都在雅江，每年只有春節才能回去一趟。「川藏線上90%以上的養路工人為漢族人，他們遠離家鄉將青春甚至生命，奉獻給這條天路。」唐東說。

楊嘯天又一個年輕的生命凋謝

24日下午1時許，傳來一條令人揪心的消息：成都軍區某汽車團一名年輕戰士，突發高原疾病犧牲在川藏線上。犧牲的戰友名叫楊嘯天，1990年9月17日生，四川雅安雨城區人，2007年12月入伍，中士軍銜，生前為成都軍區聯勤部川藏兵站部某汽車團駕駛員兼油料員。

當日上午，楊嘯天所在的車隊途經西藏八宿時，他感到嗓子不適，隨即出現昏迷現象，送至醫院救治後，最終不幸犧牲。

楊嘯天工作兢兢業業，連年被評為優秀士兵。雅安「4·20」地震發生後，楊嘯天主動請纓，奔赴災區實施油料保障任務，40多個晝夜奮戰在災區一線。在油

站不遠處就是他的家，他卻一次也沒有回去過。每逢節假日，他專程跑到地方加油站請教，還用自己的津貼購買了20餘冊專業教材刻苦鑽研，熟練掌握了一套「聞、看、摸」辨別油料類別的絕活。

10月中旬，為在實戰運輸任務中檢驗所學，楊嘯天匆匆告別新婚妻子，主動請戰隨隊上線執勤。運行途中，楊嘯天隨機對油料進行抽檢，區分不同車型、不同路段、不同氣候的耗油情況，掌握了川藏線車隊運行油耗第一手資料。

「川藏線惡劣的自然環境無情地吞噬着官兵的青春乃至生命。」黃曉強悲痛地說，川藏線是一條名副其實的「生死線」。