

傳各部委電腦系統用國產 年替換15%Windows 範圍擴至央企及地方

香港文匯報訊 隨着斯諾登事件的曝光，中國政府愈來愈關注信息安全問題。前日有消息稱中央已經要求各部委，以每年15%的比例由國產操作系統替換微軟Windows操作系統。對此有參與該工作的業內人士確認，操作系統國產化替換確實正在推動，範圍不僅局限在中央部委，還涉及央企和地方政府，並且會在2020年有一個比較顯著的階段性成果。換言之，國產化替代方案若能真正出台，國產軟件企業將最受益。

據《京華時報》報道，中國工程院院士倪光南近期向高層遞交了關於「必須用國產操作系統替代微軟」的報告，而這份報告得到了政府「最高層」的高度重視。媒體援引業內人士消息稱，政府高層批示後，中央已經發出內部指令，要求各部委按照計劃，每年以一定比例由國產操作系統替換微軟Windows操作系統，這一比例將達到15%。

替換廣涉服務器芯片等

據稱，目前相關替代方案並未最終確定。有參與該工作的業內人士確認，國產化替代的確是未來的趨勢，根據目前的情況來看，範圍並不局限在中央部委，還會涉及央企和地方政府。相關替換工作也不僅僅是涉及操作系統，而且會包括服務器、芯片、軟件等其他產品。據該人士透露，政府希望到2020年會有一個比較顯著的階段性成果，目前方案並未最終確定，仍存一定變數。

該消息人士又稱，此前政府採購也已經向國產操作系統傾斜，此次出台的國產化替代方案若能真正出台也將對國產廠商形成極大利好。

銀行獲通知換掉外國產品

思普企業集團董事長張龍表示，為了保證信息安全，多個部委、國資委監管下的央企正在推進操作系統國產化替代工作，並且都有時間表和路線圖。張龍稱日前銀監會也已經向各個銀行下發通知，要求逐步採用國產操作系統替換國外廠商的產品，這都將會給國產操作系統廠商帶來發展機遇。

據悉，中央政府採購網今年8月發佈集中採購2014年信息類產品協議供貨軟件採購項目中標公告，國產軟件採購比例明顯提高。在此次採購名單中，中標入圍的個人操作系統名單包括Deepin、SPGnuX、中標麒麟(NeoKylin)、中標方德、優麒麟、微軟、阿里雲、龍鑫等8家。

據張龍說，此前，微軟Windows 8系統因為安全問題而未能入圍政府採購。而政府不再採購Windows 8系統，意味着政府、央企等部門將會大量使用國產操作系統，這將給國內廠商帶來前所未有的發展機遇。

隨着政府逐漸推動國產化替代，國內軟件股也將受益。前日股票方面，中國軟件漲1.75%，浪潮軟件漲0.7%，海隆軟件漲0.02%。



■傳中央要求各部委電腦改用國產系統，每年取代15%Windows操作系統。圖為北京「流動巡邏警務站」使用電腦監控治安。

主要國產電腦系統	
系統	生產企業
中標麒麟	中標軟件
普華桌面系列操作系統	普華基礎軟件
SPGnuX	思普集團
Deepin	武漢深之度科技公司
優麒麟	湖南麒麟公司
方德安全桌面操作系統	中標方德
龍鑫	廣西一銘軟件
五甲TNTOSLINUX操作系統	大連五甲萬京信息科技集團

國產軟件企業迎機遇

香港文匯報訊 國產操作系統廠商思普企業集團董事長張龍前日在媒體溝通會上表示，多個政府部委機構正在推進操作系統國產化替代工作，由於這些機構具備很強的引領作用，國產操作系統廠商正迎來最好的發展機遇。

思普企業集團總部位於雲南省，2005年起開始投資研發操作系統，也是西南地區唯一一家從事國產操作系統研發的企業。該公司的產品包括SPGnuX桌面操作系統、SPGnuX網絡服務器操作系統等軟件。2012年，思普企業集團中標進入中央國家機關政府採購中心採購目錄，成為中央國家機關政府採購中心協議供貨商。

據新浪網報道，張龍指，作為信息產品核心的操作系統進行國產化替代的呼聲也日趨高漲，這就給思普企業集團、普華基礎軟件、中標麒麟等廠商帶來了發展機遇。截至目前，雲南、甘肅、河北、山東等11個省的部分政府機構在使用思普的操作系統產品，最近清華同方也採購了1.8萬套SPGnuX操作系統，用於政府採購的PC產品。

如果政府、央企等部門的電腦總量為一億台，僅僅替換XP操作系統就可能是一個規模達到1000億元人民幣的市場。

華媒走進花瑤民俗盛宴

香港文匯報訊(記者 譚錦屏、肖建花、董曉楠 隆回報導)在湖南邵陽隆回縣北部的高寒山寨裡，居住着一支古老的民族——「花瑤」。他們人數不多，僅六千餘眾，相傳舊時為避封建王朝侵害，他們隱居山林，保持着鮮明的文化特色。他們世代相傳的「花瑤挑花」和「嗚哇山歌」進入國家首批非物質文化遺產名錄。「海外華媒高層走讀大美湘西」採訪團前日專程趕赴海拔達1300多米的虎形山鄉「花瑤」山寨，美麗的自然環境，獨特的民族風情讓海外媒體人體驗了一場文化的盛宴。



■精美的花瑤挑花技藝令海外媒體人欣賞不已。本報記者 譚錦屏攝

「花瑤」絕藝挑花繡

「花瑤」得名於這個瑤族分支對衣裝美的崇尚。寨子裡，花瑤婦女三五成群在繡着圖案。據悉，從六七歲開始，花瑤姑娘就開始學習挑花，這些都是一針一線手工縫製出來的。一塊裙子至少有40多萬針，繡一條裙子，需要花半年左右的時間。

「嗚哇嗚哇」，隔着好遠，幾個身着少數民族服飾的老者敲鑼打鼓，嗓音高亢，撕雲裂帛，這就是「嗚哇山歌」。當地人介紹，「嗚哇山歌」由勞動號子演化而來，後來成為「民歌中的絕響」。花瑤人愛唱山歌，特別是男女青年談戀愛，都離不開山歌，花瑤姑娘介紹，年輕人如果不會唱歌，肯定找不到對象。

此外，花瑤民族崇拜古樹巨石，花瑤村寨邊均是古木成林，成為花瑤村寨的獨特景觀。

郝家鎮：宮家社區的三個「老寶貝」

香港文匯報訊(通訊員 吳文召、蓋智廣)「爺爺，爺爺，這是什麼呀？」「爺爺，爺爺，這是不是燒火用的啊，我奶奶家裡就有……」還沒走進山東濰利縣宮家社區的「幸福教育室」，記者就聽見了孩子們七嘴八舌的清脆聲音。走進一看，只見屋裡整齊的陳列着各種陳舊的「傢伙什兒」：紡車、鋤頭、風箱……五六個孩子正圍着一位精神矍鑠的老爺爺問長問短，被孩子們圍住的老爺爺就是宮家社區的「老寶貝」之一——張建林。

了，建立這個教室讓孩子們看看老一輩人是怎麼生產生活的，讓他們憶苦思甜，別忘本。」張老說。「孩子們，過來過來，爺爺給你們講講咱們郝家「爆破大王」蓋希雲的故事。」聽見另一個老爺爺的召喚，孩子們趕忙跑了過去。這位老人就是宮家社區的另一個「老寶貝」——退休老幹部劉學范。「多講點抗日英雄的故事，讓這些遠離戰爭的孩子們瞭解些當時的情況，學習下抗日英雄的事蹟，變得更加勇敢一點。」說起講英雄故事的緣由，劉老一本正經的說。「劉爺爺，許爺爺呢，我還想讓他們看看我剛寫的毛筆字呢！」一個小朋友拉着劉爺爺的衣角問道。「這個許爺爺，也是咱這裡的「老寶貝」，毛筆字寫的那叫一個好。」社區工作人員介紹道。「就是個人愛好，愛好。」聽見誇獎聲，不知從哪裡冒出來的許老連連擺手。

「許爺爺，快給我看看，這個「人」字是這樣的筆劃嗎？」看見許爺爺出現，剛才發問的小朋友立馬跑了上去。「這學書法，不僅是為了寫字，更重要的是樹立一種精神，沒有毅力是堅持不下來的，教孩子們寫字更多的是教他們做人。」看着這個「人」字，許老意味深長的說。家有一老，如有一寶。宮家社區這三個「老寶貝」把關心下一代的成長作為自己退休生活的大工作而默默奉獻，「也說不上偉大，就是想讓孩子們在快樂裡接受教育，別忘本，學好習，做好人。」老書記張建林語重心長的說。(山東報道)

惠州海灣大橋全線貫通

香港文匯報訊(記者 余麗齡 惠州報導)惠州海灣大橋(原名范和港大橋)北引橋最後一跨日前現澆箱樑完工，標志着該橋全橋順利貫通，距離年底全線通車的目標又邁進一步。與此同時，廣惠高速東延線亦計劃於年底12月28日全線通車。屆時，從深圳至巽寮灣將裁彎取直，並全程高速，只需一小時車程。



■惠州海灣大橋全線貫通。本報深圳傳真

據悉，惠州海灣大橋全長2741米，按雙向四車道高速公路標準設計，設計時速100公里/小時，設計使用年限100年。今年6月30日，大橋主橋合龍；9月25日，大橋右幅全線貫通；10月26日，實現全線貫通。惠州海灣大橋是惠東凌坑至碧甲高速公路項目的控制性工程，於2010年3月開工，計劃今年年底全線通車。該項目建成後，將極大改善善平半島與島外的快速交通問題。

深赴惠東僅約一小時

惠州海灣大橋是廣惠高速東延線的一部分，備受深圳人關注。此前的黃金周和小長假，前往惠東海濱旅遊區的深圳人都備受塞車之苦。因為從深圳到惠東海濱旅遊區，都要從深汕高速或惠深沿海高速，到稔山出口下，再沿324國道和稔山大埔屯路走30餘公里才能到海邊，繞了一個大彎。但惠州海灣大橋修通後，裁彎取直，從深圳到惠東海濱，將可全程高速，行經廣惠高速東延線(包括惠州海灣大橋)直達海邊，按100公里/小時的設計速度，行車時間至少縮短半小時，全程僅需一小時左右。

海博會周五揭幕 81家港企參展

香港文匯報訊(記者 鍾偉峰 廣州報導)首屆廣東21世紀海上絲綢之路國際博覽會將於31日在東莞開幕。廣東省商務廳副廳長吳軍昨日在海博會新聞座談會上表示，首屆海博會目前吸引了38個國家和地區的參與，共有展位2536個，超出預定原計劃的26.8%。其中81家港企參展，包括香港五大商會、香港貿發局等。此次海博會專門設有香港館，由香港五大商會、香港貿發局、香港旅遊發展局組團的81家港企、共182個展位向海絲沿岸國家全面展示香港企業的風采。

吳軍表示，粵港合作有非常深厚的基礎和巨大的成績，以前曾經有多達5萬家港企在廣東發展。海博會將是港企又一個展示平台，廣東政府將繼續支持香港企業做大做強，為香港的繁榮穩定和經濟發展做出貢獻。

另外，「歐洲及海上絲綢之路沿線國家主流媒體看廣東」活動昨日也在廣州拉開帷幕，吸引了來自法國、意大利、西班牙、馬來西亞、巴基斯坦、斯里蘭卡、印度、柬埔寨、老撾、尼日利亞、毛利塔尼亞等十七家歐洲及海上絲綢之路沿線國家主流媒體代表。

中國第31次南極考察隊月底啟程

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報導)中國極地研究中心昨日公佈，由281名隊員組成的中國第31次南極考察隊，將於本月30日上午從上海乘「雪龍」號船出發，執行一船三站的南極考察任務。今次「雪龍」號船計劃從上海出發，經由澳洲到達中山站，再經南極羅斯海，到達新西蘭補給後，二次回到中山站，完成預定任務後，經由澳洲回國，總航程約3萬海里，歷時163天。據透露，考察隊計劃在長城站進行測繪、生態、地球物理等16項觀測項目；在中山站進行生態環境、遙感等5項考察；在崑崙站進行深冰芯鑽探、冰雪觀測、天文、地磁等考察；在南大洋開展水文、氣象、海洋地質、地球物理、海洋化學、海洋生物等考察。長城站和中山站還將在越冬期間開展氣象、高空大氣物理、海冰、GPS觀測等項目。

中國遊客成全球消費精品主力

香港文匯報訊 根據國際旅遊消費退稅公司Global Blue昨日公佈資料顯示，中國大陸遊客佔全球旅遊退稅比率32%，是全球最會消費精品的國家。今年第3季，中國大陸人退稅消費金額就較去年同期增加10%。至於可退稅的消費主要包括名牌精品和部分藥妝。

Global Blue數據顯示，花最多錢買法國貨、在法國退稅的旅客是來自中國大陸，其次為俄羅斯、美國、香港和日本，但單單中國大陸就佔了總數25%，約是俄羅斯的2倍之多。因此，中國大陸是法國旅遊購物主力，而台灣旅客在法國的可退稅消費在所有國家及地區中則排名第9，佔比不到5%。

據中央社報道，到歐洲旅遊的中國大陸人愈來愈多，且從過去有錢的中產階級到現在一般中產階級，都負擔得起。

石家莊綜合保稅區獲批

香港文匯報訊(記者 張帆 石家莊報導)河北石家莊綜合保稅區日前獲得國家正式批覆。繼寶坻綜合保稅區後，這是河北省設立的第二個綜合保稅區。該保稅區規劃面積2.86平方公里，位於石家莊空港工業園起步區、石家莊正定國際機場東側，將於一年內投入使用。據悉，隨着基礎設施建設的全面推進，石家莊綜合保稅區將開展存儲進出口貨物和其他未辦結海關手續的貨物；對外貿易(包括國際轉口貿易)；國際採購、分銷和配送；國際中轉；檢測和售後服務維修；商品展示、研發、加工、製造；經海關批准的其他業務等八項業務。