

拓嶼創30萬職位 倡建人才庫

聯盟倡年輕人為主迎未來需求 張建宗：短中長招促就業

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）政府近年銳意發展大嶼山，由港珠澳大橋帶來的經濟機遇備受各界關注。由十個大嶼山企業和地區組織牽頭成立的「大嶼山發展聯盟」委託中大學者進行的一項調查預計，大嶼山未來發展的多個新商業項目可創造逾30萬新職位。聯盟主席哈永安昨日建議，盡快建立以年輕人口為主的「地區人才庫」，應付人力需求。勞福局局長張建宗表示，政府已有短中長措施，推動當區居民就業，位於逸東商場的就業中心正準備投入服務，相信有助數萬家庭尋找就業機會。

「大嶼山發展聯盟」委託中大工商管理課程主任李兆波進行獨立調查，結果顯示2016年至2017年期間，隨著新大嶼山走廊的商業發展，機場北商業區和港珠澳大橋香港口岸區橋頭商業區、東涌新市鎮都會中心區，將陸續創造逾30萬新職位，主要分布東涌、機場、迪士尼，成為香港持續發展新動力。

宜準備「軟件」 減跨區工作

該聯盟上周五舉行「共建宜居宜業新大嶼山走廊」圓桌會議，聯盟主席、亞洲博覽館行政總裁哈永安表示，大嶼山北擁多個核心基建項目，既有連接珠三角的港珠澳大橋，也有貫通內地的屯門至赤鱗角連接路，可定位為「充滿機遇的新一代宜居宜業新市鎮」。他認為現在應着手為橋頭商業區的「硬件」準備「軟件」，配合未來人力需求，由政府、僱主、非牟利組織、學校、家長合作，設立以年輕人口為主的「地區人才庫」，減少居民跨區工作。

哈永安提出多項建議，包括：重新為大嶼山建立品牌，打造為珠三角交通和商業樞紐；重組大嶼山北內的公共交通路線，增加點對點接駁和安排；在公屋輪候程序中提供誘因鼓勵人口遷進，造就區內勞動人口在原區就業和尋找職位；引入高質素中小學和國際學校，加強社會流動；設職訓學校；大嶼山僱主主動聯繫中學和學生家長，為年輕人提供事業輔導和生涯規劃教育；增加年輕人就業機會，建構「地區人才庫」。

陳智思：須顧及公眾參與

行政會議成員陳智思強調，推動大嶼山發展要顧及公眾參與、打造品牌以及公眾看法的重要性。零售管理協會主席麥瑞琮認為，需打造交通配套等多個吸引點，僱主則可提供員工「工作生活平衡」的就業條件。

麥瑞琮蔡元雲石丹理獻計

扶貧委員會教育、就業和培訓小組副主席蔡元雲認為，建立「地區人才庫」需要以「本區培訓，本區就業」為目標，強調為年輕人安排在職培訓和成長導師的重要性。家庭議會主席石丹理建議提供彈性工作，工作生活平衡、提供暫托幼兒地方和提供家庭輔導等，吸引家庭遷居大嶼山。

張建宗局長表示，同意要民、官、商合作推動大嶼山發展，支持聯盟的建議。他重申，政府已有短中長三個階段措施，推動當區居民就業的工作，其中逸東商場的就業中心正準備投入服務。當區有不少為新移民家庭，相信中心可幫助數萬個家庭尋找就業機會。



▲澳門行政長官崔世安在「世界旅遊經濟論壇·澳門2014」開幕典禮上致辭。本報澳門傳真

世旅經濟論壇澳門開幕

香港文匯報訊（記者 施虹羽 澳門報導）由澳門社會文化司主辦、全國工商聯旅遊業商會發起及協辦、世界旅遊經濟研究中心籌辦、聯合國世界旅遊組織合作「世界旅遊經濟論壇·澳門2014」，昨日假澳門威尼斯人會議廳開幕。本屆論壇以《海上絲綢之路——由澳門出發》為主題，吸引了180位中外傳媒代表，全球多個國家及城市、內地有關省區代表團逾千人出席。

全國政協副主席、論壇主席何厚鏵致辭表示，旅遊業是國家「十二五」規劃綱要的第五大戰略性支柱產業，也是構建海上絲綢之路經濟帶的必要元素。各國旅遊業及相關產業精英將以此論壇為平台，集思廣益，透過高層對話，率先探討以旅遊促進建設海上絲綢之路，為全球經濟新一輪增長探索新方向，把旅遊經濟的影響力，延伸至不同地域和範疇，達成互惠共贏。

澳門行政長官崔世安致辭指出，澳門歷史是海上絲綢之路重要港口，特區政府將把握國家倡導建設廿一世紀海上絲綢之路的機遇，續為旅遊發展創造良好環境，加強區域旅遊合作，推動交通對接，達到優勢互補、共同發展的目標。

聯合國世界旅遊組織和世界旅遊經濟研究中心合作的首份《亞洲旅遊趨勢年度報告》亦於今屆論壇開幕禮上發表。開幕儀式後，有多場交流和推介會，包括澳門貿易投資促進局——商務交流會、世界旅遊經濟論壇2015夥伴國家簡介、部長圓桌會議、世界旅遊業理事會合作環節、全球知名企業領袖觀點等。

王國興倡小西灣邨增的士站



▲王國興聯同區議員、的士業、居民與運輸署代表實地視察。羅繼盛 攝

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）小西灣屋苑林立，但長期缺乏的士站，不便居民出行。昨日王國興聯同區議員、的士業界代表和居民，與運輸署代表到小西灣實地視察，了解當區的士需求及有關建議的可行性。

杜榮棠：當區的士需求大

的士分會主任杜榮棠表示，小西灣的士需求大，早上繁忙時間有不少市民乘的士過海。署方有需要考慮增設正式過海的士站，還可以省

回一程過海隧道費，的司機也毋須在交通燈口等客。的士分會副主任勞士正表示，巴士總站改址後，小西灣邨巴士站只屬分站，無需要佔用如此大空間，建議署方將雙線788號巴士站改為單線，以加設過海的士站。

運輸署早前提出在富怡道小西灣綜合大樓外位置設的士站，但東區區議員陳靄群和梁國鴻擔心位置鄰近培僑小學校車出入口，會影響的士站運作，建議將小西灣道的士落客區改為的士站。

運輸署回應，的士落客區改作的士站建議較易處理，但小西灣邨巴士站早上繁忙時間有大量乘客，而一般巴士總站設計都會預留一兩線車道，增設過海站難度較大。不過署方承諾考慮有關方案，繼續諮詢區內居民和運輸業界。

王國興歡迎署方就的士站建議實地視察，他認為的士提供點對點服務，可達度和方便性是居民首要考慮，期望署方全面考慮小西灣長遠交通發展規劃，盡早設置的士站，方便居民出入。

張炳良：屯荃鐵路效益成疑

香港文匯報訊（記者 文森）立法會鐵路事宜小組委員會昨日討論《鐵路發展策略2014》報告，多名議員均關注有3個鐵路方案被擱置，屯門至荃灣鐵路，認為政府應考慮當區居民訴求。運輸及房屋局局長張炳良回應稱，以屯門至荃灣沿海鐵路為例，屯荃之間沿海居住人口預計不會有顯著增長，成本效益難以確立。

政府早前公布《鐵路發展策略2014》，建議興建7個新鐵路項目，包括東九龍線、北環線和屯門南延線等，但港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路（屯荃鐵路），以及小西灣線這3個鐵路方案則不包括在內。

盧偉國：不希望永久擱置

工程界立法會議員盧偉國表示，關注報告擱置屯荃鐵路這個項目，但不希望是永久擱置，他認為，政府並無回應當區居民訴求，而且錯失鐵路沿線的發展機遇，例如發展

大型屋苑以解決住屋問題等。張炳良表示，該區居住人口預計到2021年會增加約11%，其後預計不會有顯著增長，建鐵路要視乎成本效益，但他強調政府非忽視西部交通，將關注西鐵線會否飽和的問題。

張炳良指會視乎香港西部未來整體發展，如大嶼山和東涌，再檢視有關發展是否可配合需要。至於港深西部快速軌道及小西灣線，均因經濟效益有待確立，故未能納入。

非長者獨中公屋 35%是學生

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）單身人士住屋需求殷切，房委會昨日公佈2014年公屋輪候冊申請人統計調查結果，指2013至2014年度有24,700名新登記的非長者一人申請者，佔輪候冊上全部新登記個案的48%。雖然當中未滿30歲者佔54%，較去年跌逾一成，但非長者一人申請者登記時是學生的比例則增至35%。

房屋署於2014年3月中至4月中，從輪候冊申請中隨機抽選合共3,000名申請人進行調查。顯示2013/2014年度，有24,700名新登記的非長者一人申請者，佔輪候冊上全部新登記個案的48%，非長者一人申請者平均年齡由2013年的30歲升至2014年的32歲，主要是由於30歲以下的非長者一人申請者所佔比例略

為減少。調查指出，非長者一人輪候冊申請者的教育程度繼續有所提升，43%的非長者一人申請者具專上或以上教育程度，較去年上升3%，而未滿30歲的申請者的相應比例則與去年相同為67%；非長者一人申請者登記時是學生的比例由2013年的29%，增加至2014年的35%。未滿30歲的申請者的相應比例則為62%。

至於申請公屋原因，69%非長者一人申請者以「希望獨自居住」為理由，這也是非長者一人申請者最常用的理由。約23%的非長者一人申請者以「現時居所空間狹小」為理由，乃第二常用理由，也有18%以「現時居所租金高昂」為理由。

責 譴 力 強
擊 衝 力 暴
方 警 持 支
法 執 法 依

滬港青年交流促進會
Hong Kong-Shanghai Youth
Exchange Promotion Association

