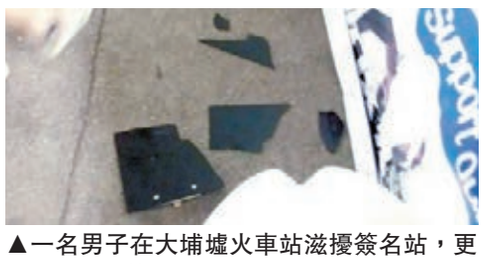
擲物 冒警 刑毀 黑客 「佔中」者滋擾大聯盟簽名

■一名手持「我要眞普選」的金毛男子，滋擾大角咀塘尾道街站。 網上圖片

◀該男子聲稱是警察，質疑街站未有申請，但無法出示警員委任證。



▲一名男子在大埔墟火車站滋擾簽名站，更打爛了一塊簽名板。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 文森）「保普選 反佔中」大聯盟昨日開始舉行支持警方執法的簽名運動，多個街站卻受到暴力滋擾，包括新界大埔發生一宗街站簽名板被人打碎事件，將軍澳則發生一宗被多名「佔中」支持者衝擊街站事件，大聯盟已報警處理。另外，有大聯盟成員投訴有「佔中」支持者假扮警員騷擾街站。

簽名板被打碎 衝撞義工搞破壞

就大聯盟多個簽名街站受到滋擾，大聯盟發言人昨日表示，整個簽名行動基本平靜順利。昨日，新界大埔發生一宗街站簽名板被人打碎事件，將軍澳則發生一宗被多名「佔中」支持者衝擊街站事件。該兩宗事件均已報警處理。

同日，「保普選 反佔中」大聯盟在旺角咸美頓街設置收集簽名街站，在中午12時許，有一名男子涉嫌向街站投擲雜物，並與街站義工發生衝擊，雙方一度互相推撞，其後警員到場帶走一名男子。

中年漢扮警「查牌」「佔中」者擲物被捕

據悉，被帶走男子相信是支持「佔領」者，事件中一名報稱被打的反對「佔領」者，其後由警員陪同上警車協助調查。

昨日中午，渝港青年交流促進會位於上環無極限廣場的街站，有一名約30歲的男子走到街站前，在場義工邀請他簽名但被拒。該男子其間突然擅取簽名表格並想離去，在場義工隨即阻止，並向他解釋不能拿走表格。

該男子則聲稱是警察，並質疑街站未有申請，但無法出示警員委任證。有關男子在街站附近逗留一段時間後離去。

促進會負責人表示，昨日下午確有穿着制服的警員在附近巡邏，並有在場了解情況，態度十分有禮貌。他引述警員指，近來很多人去搞事，提醒他們要小心，下次再有類似情況可報警處理。

負責人批評有關行為十分滋擾，坦言有點擔心。他又強調，促進會已合法申請設置街站，期後亦安排了男義工在場協助，並避免女義工單獨當值。

歐美黑客侵網站 截滲透簽名資料未竊

昨晚深夜11時40分，大聯盟網站被黑客猛烈襲擊，無法正常接受簽名。黑客攻擊使用的IP地址，顯示是在歐美國家。黑客採用的手段是發動分散式阻斷服務攻擊（DDoS）。不過，攻擊並沒有滲入系統內部，市民簽名資料亦沒有被竊取。

大聯盟強烈譴責黑客的破壞行為，粗暴妨礙市民發表言論自由。類似的卑鄙行為，正好證明發動者是何等虛弱，要靠陰謀手段來回應強大民意，而這只會激起更多的市民參加簽名行動，市民簽名數字必定更加上升。

各界批「廣場投票」無理取鬧

小圈子不代表全港市民 議題牴觸人大決定強人所難

香港文匯報訊（記者 李自明）違法「佔領」行動今明兩日發起小圈子「廣場投票」，聲稱讓「佔領」人士就撤回全國人大決定及「公民提名」等議題表態。香港社會各界人士批評「廣場投票」是無理取鬧，強人所難，結果不能代表全港廣大市民的立場，而議題本身亦與全國人大常委會的決定有牴觸，不認為全國人大常委會會因此改變決定。

「佔領」行動發起人一直逃避如何及何時結束亂港運動，同時又發動所謂「廣場投票」，聲稱要求「佔領」人士表態是否支持兩項議題，包括「民情報告」須建議撤回全國人大常委會的決定，以及特區政府討論政改的多方平台，必須包括2016年廢除立法會功能界別及2017年特首普選採取「公民提名」。

陳弘毅：應由提委會着手解決問題

香港基本法委員會委員、港大法律系教授陳弘毅認為，有關議題與全國人大的決定有牴觸，他看不到全國人大會有可能修改其決定，凡對政治有認識的人都認為不會。他又指，全國人大並非受到特區政府提交的政改報告誤導，而是經過評估後，認為現時的政改方案最能保證特首愛國愛港，這亦是中央的底線。因此，要解決問題，市民應該考慮由提委會的組成着手，包括商討公司票變個人票等。

黃友嘉：無助解決問題更失轉圜餘地

港區全國人大代表黃友嘉認為，街頭佔據最多只能得到社會關注，不能實際解決政治問題，並批評「廣場投票」內容不符合全國人大決定，若結果真如預期般的是贊成的多，只會令政改問題完全沒有轉圜餘地。

他又質疑參與「佔領」的學生理想有餘，但對解決問題不會有結果，而反對派提出政改訴求無可厚非，但完全沒考慮到中央亦需要維護香港繁榮穩定及國家發展利益。

葉劉淑儀：投票強人所難是暴民政治

行會成員、新民黨主席葉劉淑儀批評，學聯在「佔領區」舉行投票是無理取鬧，強人所難，結果亦不能代表廣大市民，是暴民政治。她又指，特區政府提交予港澳辦的民情報告，是「政改五步曲」以外的行動，不可能改變全國人大常委會就香港政改框架的決定，而學聯要求立法會廢除功能界別，亦必須獲立法會通過，並非特區政府可以答應做到。

蘇鑰機：提委會民主化爭取市民支持

另外，**中大新聞與傳播學院教授蘇鑰機**表示，最新的民調發現市民支持「佔領」運動的百分比有所上升，如果特區政府在普選行政長官提委會的具體運作中，盡量民主化，支持通過政改的市民會超過一半，反映市民理念上支持「佔中」，亦明白需要解決政治問題及「佔中」後果。

陳弘毅憂「自殘」港盛轉衰

香港文匯報訊（記者 李自明）違法「佔領」行動昨日踏入第二十八日，香港基本法委員會委員、港大法律系教授陳弘毅形容「佔領」是香港回歸以來最大的危機，甚至影響「一國兩制」的實施，擔心持續內鬥會導致「自殘」，令香港由盛轉衰。他又強調，參與「佔領」的學生提出包括撤回全國人大決定和「公民提名」等訴求，現實上無可能做到，歷史教訓亦證明不是抗爭得愈長，成功機會就會愈大，呼籲「佔領者」適可而止。

陳弘毅昨日接受電台訪問時表示，不相信特區政府會建議全國人大收回香港政改決定，亦不相信全國人大會因「佔領」行動而撤回決定。他指出，在法律上來說什麼都可以修改，但現實上卻要作出評估，即使「佔領」行動發起人和反對派在全國人大宣布政改決定後，都不是要求全國人大撤回決定，只揚言杯葛第二輪政改諮詢和在立法會否決方案。

汲取歷史教訓 籲「佔領者」適可而止

陳弘毅認為，「佔領」行動出現類似1989年「學運」的情況，他感到心情沉重，又指當時「學運」愈來愈激進，不願意撤退，最後釀成悲劇，如今「佔領」行動提出了民主理想，但政治現實是特區政府沒可能接受他們的訴求，呼籲「佔領者」適可而止。他坦言，目前抗爭的年輕人在1989年時仍未出世，但根據歷史教訓，不是抗爭得愈長，成功機會就會愈大，倘1989年學生能早些撤退，中國民主進程可能比現在快，這是後來很多研究都有的觀點。

另外，陳弘毅在電台節目《香港家書》指出，「一國兩制」的實踐正遭遇前所未有的危機，「一國兩制」的路好像變得越來越窄，越來越難行。除非廣大香港市民，包括年輕人，都對「一國兩制」的政治和法律現實有充分的理解，並以一種理性、務實的態度面對這個政治現實，否則「一國兩制」的內部矛盾將會與日俱增，香港社會的內部爭鬥將把香港帶進一種「自殘」的局面，香港將會由盛轉衰，正如不少在歷史上曾經輝煌一時的城市後來走向沒落一樣。

但他強調，如果理性和務實的精神最終能制約「佔中」和所謂「不合作運動」所代表的理想主義和激進主義，香港的前途仍是光明的，青年人便可對未來抱有信心和希望。今天，香港正處於這樣的一個十字路口，一個危急存亡之秋，他希望青年人積極面對，對形勢作出正確評估及作出明智抉擇。

防外國勢力顛覆 「維穩」國策難改

陳弘毅又指，全國人大的政改決定明顯反映中央認為香港暫時不適宜實行西方式的民主普選、只能實行某種具有「一國兩制」特色的民主普選，而基於中央政府的「維穩」和防止外國勢力通過香港對中華人民共和國進行顛覆等考慮，無論香港出現怎樣的「佔領」運動，都沒有可能改變這個國策。

他並強調，當今香港與1980年代相比，對內地經濟的重要性已經今非昔比，中央對香港的民主化的基本國策既定，港人必須自求多福，在「一國兩制」的夾縫中尋求生存之道，並且停止內鬥，停止所有傷害香港的「佔領」和「不合作」活動，否則全港市民安居樂業的權利都會受到侵犯，而安居樂業也是一種基本人權。

新巴城巴電車客減 港鐵逼爆加班停休

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）持續4個星期的「佔領」行動令港九多條主要幹道被堵塞，替代道路亦經常擠塞。港島公共交通工具首當其衝，除了電車乘客量急跌50%外，新巴城巴「佔領」首星期每天整體客量大跌30%至40%，近期整體客量仍較平日下跌約20%。港鐵每天客量雖較往日平均多12%，但因乘客量急升，港鐵員工需要取消休假和加班，以及延後非緊急維修和測試，以加強日常營運維修和保養。

新巴城巴8線仍停駛

「佔領」行動示威者自上月28日起在金鐘、銅鑼灣、旺角和尖沙咀等地區集會和設置障礙物，多條主要道路遭堵塞。主要在港島經營專營巴士路線的新巴城巴，截至昨日仍有8條路線需暫停服務，142條需改道行駛。介乎波斯富街至百德新街的一段電車路線亦需暫停服務。

新巴城巴表示，「佔領」行動開展首星期，每天整體客量已較平日大跌30%至40%；近期因有多條路線恢復行駛，過去數天客量較平日下跌約20%，受影響較大的路線主要行經金鐘道、夏慤道、怡和街和彌敦道。

九巴承認，部分路線因應封路措施，需作出臨時性交通安排，可能短期內對乘客造成不便，亦令巴士流失乘客。現時仍有59條九龍及新界線和61條過海隧道線有臨時路線改動。

電車乘客量曾急跌50%

電車公司早前亦指，由於電車路軌受阻，9月30日以來，電車乘客量較去年同期急跌50%，每天載客量減少了10萬人次；即使金鐘道電車路於10月14日重開，乘客量亦比平日下跌30%。

不少市民因避開路面擠塞情況而轉搭港鐵。港鐵表示，由9月28日至10月19日，港鐵每天平均客量升12%，尤以港島線、荃灣線和觀塘線最繁忙。周末和公眾假期乘客量一般較平日少，但「佔領」行動期間，乘客量亦較一般情況上升6%至20%。截至上個周日，港鐵在「佔領」行動期間的非繁忙時間，共加開1,300班次應付需求。

因應列車運行里數增加，港鐵表示，維修人員加強日常檢查和維修工作，但一些非緊急維修和測試需要暫時延後。同時，除了每日2,800名員工按編更工作，每日亦額外增加平均300人至400人加強服務，包括額外車站職員、候命車長、月台助理、客務快速應變隊等。港鐵員工需要取消休假和加班工作，部分辦公室工作後勤職員更須到前線協助。

談普選詞窮「卸膊」 周永康電視獻醜

學聯秘書長周永康在周六接受無綫新聞《講清講楚》的直播訪問時獻醜，其應對能力完全「露餡」，除了大玩反對派一直以來將小衆說成大衆的語言僞術外，更一直迴避主持人的問題，最後在直播將完時主持人更面帶無奈地結束訪問。

小衆大衆易位 答非所問「遊花園」

在訪問之初，主持人吳璟儁指出最近民調有過半數人願意先接受方案，周永康以「一部分人」來形容這些民調過半數的民意，然後再以「大家」、「香港人」來形容「佔中」示威者，嘗試自欺欺人地將小衆說成大衆，更說成：「中央不給予（寬鬆）的原因似乎不會令到香港人接受。」

周永康在要求政府以至中央要有「眞普選」的路線圖、時間表時，主持人亦有問周永康撤離佔領的路線圖，包括問周永康是否有立法會議員辭職公投便會停止「佔領」，周永康兩次都沒有正面回答，只是不斷說要視乎情況及要不斷調整策略。

路霸「語言偽術」 霸路說成被堵

主持人吳璟儁再問周永康「愛與和平」的本質是否有變，周永康卻回答「爭取民主」的目標仍然不變。主持再質疑：「原本公民抗命的方法就是坐在這裡，警察要抬離便讓他們抬走，現在警察抬不走你們。」周永康則答：「我們成功地向政府施壓。」主持人再問：「要向政府施壓有很多方法，馬路和民主有什麼關係？」周永康又亂答：「因爲政府堵塞民主道路。」

吳璟儁將這個語言僞術馬上揭破，將他的說話歸納爲：「因爲政府堵塞民主道路，然後你們堵塞人民的馬路。」周永康已技窮得又再次大玩「我們等於全香港人」的語言僞術，說成：「人民的馬路包括佔領區的人」。吳璟儁即時踢爆：「路是屬於所有人的。」周永康再改答爲：「我們只是爭取公平、民主」。已被主持質問到方寸大亂的周永康，再被主持指正：「沒有公民提命，不代表不是公平、民主的社會。」主持再問，路屬於所有人，但支持你們理念的只是部分人，希望周永康不再迴避問題，但周永康仍然不回答。

周方寸亂「亂噏」 主持無奈收科

吳璟儁已無奈地不再追問，轉問有關尊重法治的問題，周永康辯稱只要最後自首，就是彰顯法治，又認爲「大家」都認爲就算違法兼違反法庭命令，只要爲公義、明白責任兼自首就沒有破壞法治。他又否認他們是選擇性守法。表現得有點氣憤的吳璟儁再質問：「有人向你們動武，你要求警察拘捕，你們違法佔路，但要求警察不能進來清場。」已完全「露餡」的周永康，居然還說沒有人反對清場。吳璟儁愕然地反問：「無人反對清場？」周永康又改答案：「守護佔領區是很合理的。」

不過，最終周永康都給予市民一個提示，就是說只要沒有身體受傷就是底線：「就看看誰人可以搬走鐵馬？」意味按他的想法，只要沒有人受傷，警察不用干涉正、反雙方的鬥法。訪問時間到尾聲，吳璟儁望回鏡頭，以無奈語氣結束節目。

特稿

■香港文匯報記者連嘉妮

要求保護又搞對抗「佔旺」者自私挨警批

香港文匯報訊（記者 文森）「佔領」行動持續第四周，警察交通總部高級警司李國忠昨日於記者會上表示，前日於旺角「佔領區」發生5宗普通襲擊，共拘捕6名男子，年齡由32歲至51歲。警察公共關係科總警司許鎮德強調，旺角的非法集會已完全背離和平、理性及非暴力，集會人士一方面要求警方保護，但同時又與警方對抗；要求警方拘捕涉嫌犯罪、持相反意見的人士，但當警方拘捕與集會人士相同意見的人時，就會被圍堵。他認為，這是自私行為，亦與聲稱的公民抗命相違背。

許鎮德表示，被拘捕的6名人士中，當中1人用盾牌推倒1名持相反意見及嘗試拆除路障的人士，而另一名則涉嫌襲擊記者。他表示，該區仍屬高風險地區，大型衝突一觸即發，呼籲學生、青少年及小孩不要前往 ，又希望各方保持克制。他指，該區常有不同意見人士口角及有肢體衝突，情況混亂，警方須派人分隔兩批人士。對於有人指責警方不執法及不處理事件，他認為是不公平及不合理。

旺角集會如嘉年華無關訴求

許鎮德又稱，衝突的根源是「佔領」人士非法霸佔道路，旺角的非法集會猶如嘉年華，但掩飾不了非法的本質，亦看不到集會與集會人士聲稱的訴求有何關係。

另外，警察交通總部高級警司李國忠表示，香港大球場今天將舉行香港童軍大匯操，預計有逾2萬名童軍參與，屆時附近將有約200輛旅遊車，警方將於早上7時半至中午12時半實施臨時交通管制措施，他呼籲市民避免前往該處。

■許鎮德批評，旺角的非法集會猶如嘉年華，看不到集會與集會人士聲稱的訴求有何關係。 劉國權 攝