

全球招標首次獲勝

中標額逾44億

中國地鐵列車出海 輸美284輛

香港文匯報訊(記者 張艷利 吉林報道) 美國馬薩諸塞州(Massachusetts)交通局(MBTA)昨日(當地時間10月22日)正式批准,將向中國北車採購284輛地鐵車輛,裝備波士頓紅線和橙線地鐵。這是中國軌道交通裝備企業在美國面向全球的招標中首次勝出,登陸美國。據稱,今次中標金額約為34.85億元人民幣(約44.19億港元),列車服務年限至少30年。

該284輛地鐵列車包括152輛橙線車、132輛紅線車,於今年5月面向全球招標,中國北車與全球軌道交通裝備製造企業分別投標。最終,中國北車勝出,成為中國唯一登陸美國的軌道交通裝備製造企業。

歷經5年終登陸美國

擁有將近400年歷史的波士頓是歐洲清教徒移民最早登陸美洲所建立的城市,也是中國軌道交通裝備登陸美國的第一站。波士頓地鐵始建於1897年,是世界上最建成地鐵的城市之一,較紐約地鐵還早了7年。中國北車自2010年起就跟蹤波士頓地鐵招標,在技術、標準、規範、法律等諸方面充分研



■有百年歷史的波士頓地鐵,也有外形設計摩登的入口。合成圖片

究用戶的要求,充分評估和規避商務風險,歷經5年的努力,最終達成登陸美國的目標。

中國軌道交通裝備的出口在經歷由配件出口到整車出口,由中低端產品到高端產品,由欠發達市場到發達市場的三大轉變後,終於登上世界頂級市場。此舉將極大提升中國北車的國際品牌形象和推動中國高端裝備企業走向全球。

列車服務年限至少30年

該批地鐵列車為馬薩諸塞州交通局在波士頓及周邊都市圈運行的快速運輸車,車體採用不銹鋼材質,採用全動車結構,其中橙線列車載客量類似於內地目前大量使用的B型車,紅線列車載

客量更大,類似於內地大型城市所使用的A型車。列車運營時速為63英里(即102km/h)。在定期維護和大修基礎上,車輛設計能夠運行8萬英里/年(12.9萬公里/年),服務年限至少30年。列車的結構強度、控制安全、RAMS要求等方面採用美國標準。

目前,紐約、費城、洛杉磯、芝加哥等城市有十餘條城市軌道交通線路有車輛更新計劃。

據德國權威機構SCI Verkehr公司統計,美國是世界上僅次於中國的第二大鐵路市場,對軌道交通車輛的需求較為強勁。此番登陸,將為中國北車進一步開拓美國市場奠定業績基礎和品牌形象,有利輻射全球。



■中國北車出口美國波士頓的284輛地鐵列車包括152輛橙線車、132輛紅線車。合成圖片

南車競投加州高鐵項目

香港文匯報訊 綜合報道,中國高鐵的「出海」速度最近明顯加快。剛剛參與競標墨西哥高鐵路項目的中國南車,又正式提交了美國加州高鐵路標意向書,確認參與美國首條高鐵路項目的競爭,投資總額約680億美元。據消息人士稱,除中國南車外,中國北車也有意參與競標。

據《第一財經日報》報道,美國加州的這一高鐵路項目,需要不超過95列時速320公里的高速列車。一位鐵路行業人士說,本月29日,中國將有一個商務部牽頭的官方代表團赴美國,就加州高鐵路項目進行官方推介以及技術研討。代表團成員包括機電工業商會、中國高鐵路運營商鐵道總公司、中國高鐵路建設企業中國鐵建、高速車輛生產商中國南車,以及銀行等金融機構。

加利福尼亞一直希望中國能夠參與投資加州高鐵路項目,據美國媒體報道,加州州長杰里·布朗去年4月就曾與中國鐵路部門官員會談,討論該項目。

該加州高鐵路項目是計劃在洛杉磯和三藩市兩大城市之間修建一條高速鐵路,全長1287公里,投資總額約680億美元,設24個車站。2029年通車後,從三藩市至洛杉磯兩大都會不足3小時,遠快於現時9個多小時美鐵車程。

亞投行備忘錄今簽署 擬在北京設總部

香港文匯報訊 亞洲基礎設施投資銀行(下稱亞投行)籌建邁出關鍵一步,《籌建亞投行的政府間框架備忘錄》草案終稿(下稱備忘錄)今日在北京簽署。亞投行是新的多邊金融機構。去年10月,中國國家主席習近平、國務院總理李克強先後出訪東南亞,先後提出籌建亞投行的倡議。

行長人選待進一步商定

據財新網報道,備忘錄內容主要包括亞投行的目的和

使命、成員構成、股權分配、組織結構、治理框架等。而亞投行總部選址和行長人選等重要事項,預計有待備忘錄簽署後進一步商定。目前,北京是亞投行總部的首選地址。亞投行的註冊資本為1000億美元,各國政府按照GDP權重出資,分為認繳份額和實繳資本。此前討論中的意見,中國的實繳資本為100億美元。

據悉,中國國際金融公司現任董事長金立群正式離職,作為亞投行中方籌建工作組組長,金立群未來將出任亞投行高管。

今年春節後,亞投行籌備工作組成立。在9月27日舉行的亞投行第五次多邊磋商會上,有21個有意願成為亞投行創始成員的亞洲國家代表團參加。

成立亞投行,意在解決亞洲基礎設施融資問題,10月22日在北京舉行的第21屆亞太經濟合作組織(APEC)財長會上,促進「基礎設施融資合作」是重要議題之一,各國財長認識到,應進一步通過PPP(社會資本合作)等融資方式吸引長期融資和撬動民間資本,解決目前亞太地區面臨的巨大的基礎設施融資缺口。



■朱克伯格出席北京清華大學座談會。美聯社

朱克伯格清華演講秀中文

香港文匯報訊 綜合《華爾街日報》、法新社報道,全球最大社交網站facebook(fb)行政總裁朱克伯格,前日在北京清華大學出席座談會,他在半小時的演講及問答環節全程使用中文,給學生留下深刻印象。

儘管朱克伯格的中文不太流利,而且經常停頓及出現一些語法錯誤,但勇氣可嘉獲得普遍讚譽。他表示起初學習中文主要動機是與華人妻子溝通,後來發現中文難學,便轉化為挑戰自己。

朱克伯格表示自己曾四度訪華,到過北京、天津、上海及杭州等大城市,最愛北京的胡同及烤鴨。他喜歡中國武術,最喜愛的是武術家霍元甲,更曾慕名前往其故鄉天津。

清華經濟及管理學院早前任命朱克伯格為諮詢委員會成員,他勉勵學生堅持夢想。他讚揚小米、騰訊及淘寶等中國科技企業勇於創新,但對fb在中國被禁逾5年避而不談,只表示中國企業在fb有刊登廣告,「fb已在中國」。

滬自貿區金融創新獲司法支撐

香港文匯報訊(記者 章羅蘭 上海報道)浦東新區人民法院日前出《進一步推進司法服務保障中國(上海)自由貿易試驗區建設的意見》(下稱《意見》),新推30條舉措,強化上海自貿區對金融制度創新先行先試的司法支撐,精心審理涉及人民幣資本項目兌換、利率市場化、跨境融資自由化等金融案件,保護金融消費者的合法權益。同日,自貿區法庭中英雙語網站正式上線。

據統計,去年10月至今年8月,浦東法院共受理涉自貿區案件966件,審結723件;自貿區法庭受理投資、貿易、金融、知識產權等案件335件,審結198件。今次浦東法院全面梳理一年來司法服務保障自貿區建設的實踐經驗,並出台30條《意見》,探索可複製、可推廣、可輻射的自貿區司法保障模式。

此外,《意見》並指出,未來將進一步加強法官隊伍建設,選拔並培育一批精通國內外法律、熟悉國際慣例和貿易規則的專家型法官,充實自貿區法庭的力量。

趙厚麟當選國際電信聯盟秘書長

香港文匯報訊 國際電信聯盟(ITU)2014年全權代表大會昨日在韓國釜山舉行秘書長選舉,中國推薦的現任國際電信聯盟副秘書長趙厚麟,當選國際電信聯盟新一任秘書長。他是ITU歷史上第一位中國籍秘書長,將於明年1月上任,任期4年。



■趙厚麟

150年來首位華籍秘書長

據中通社報道,當天有156個成員國代表參加了投票。趙厚麟作為唯一候選人,在首輪投票中即獲得152票支持,高票當選為新一任秘書長,成為國際電信聯盟150年歷史上首位中國籍秘書長。

今後,趙厚麟將負責信息通信技術(ICT)領域全球最大國際機構ITU的運營及事務決策。

趙厚麟1986年經中國郵電部推薦,通過ITU公開招聘,被錄用為國際電報諮詢委員會秘書長(CCITT)專業工作人員。1998年經中國政府推薦,成為ITU電信標準化局局長候選人並最終當選,2002年連任。2006年當選ITU副秘書長。

國際電信聯盟是重要的聯合國專門機構,負責分配和管理全球無線電頻譜與衛星軌道資源,制定全球電信標準,向發展中國家提供電信援助,促進全球電信發展。該機構目前有193個成員國,700多個部門成員和學術成員。

廣交會防伊波拉 進場者須測體溫

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)116屆廣交會二期昨日在一片伊波拉驚魂中開幕,大會伊波拉防控升級,在各入口所有進入展館人員均要接受紅外線體溫探測,如果顯示體溫超過37.5度,現場工作人員將用水銀體溫計再次測溫,並向大會衛生保障辦報告,體溫超標者將被送往指定醫院接受後續檢查。有出口企業表示,組委會對進場人士進行更嚴格的檢測,讓廣交會更安全。

廣交會期間預計將有近20萬境外採購商與會,西非國家採購商佔總數不到2%。從疫情發展來看,儘管世界衛生組織近日已宣佈將尼日利亞脫離伊波拉疫區,但廣交會二期則將防升級。有知情人士向記者透露,本屆廣交會二期並沒有啟動進場測量體溫,曾經歷一場虛驚。17日,廣交會將一宗尼日利亞籍觀察對象轉送至廣東省第二人民醫院,血樣檢測後已排除依波拉病毒感染,並已出院。

廣東省衛計委主任陳元勝此前提稱,對來自疫區的廣交會參展人員,已採取了指定專門酒店居住,衛生部門每天早晚兩次監測體溫的措施。而對於還沒有出發的疫區參展客商,則堅決讓其暫時不要來。



■116屆廣交會二期進場人員均要測體溫。網上圖片

粵節能減排新規 地市領導成責任人



■廣東計劃2015年底珠三角基本淘汰所有黃標車。資料圖片

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)廣東省政府網站發佈《廣東省2014—2015年節能減排低碳發展行動方案》,方案提出今年明年粵省、減排、低碳的具體目標,各地政府對本地區節能減排降碳工作負責,政府主要負責人為本地區節能減排第一責任人。對考核不過關的地級以上市,廣東省政府將約談該市政府主要負責人。

方案明確,廣東省2014年擬淘汰落後和過剩產能煉鋼250萬噸、銅冶煉1.5萬噸、水泥353萬噸、造紙21萬噸、製革60萬標張、印染17504萬米、鉛蓄電池59萬千伏安時,為產業升級騰出空間。

此外,該方案還計劃2014年淘汰黃標車和老舊車56.1萬輛。到2015年底,將淘汰2005年前註冊營運的黃標車;換言之,珠三角地區基本淘汰所有黃標車。