



中國雙喜之特約文匯財經

— 雙喜·郵喜 —

中國喜 傳天下



雙喜文化傳承

內地券商已停全天候測試 有機會10天內開閘 滬港通開車進倒數階段

香港文匯報訊(記者 涂若奔)「佔中」陰霾籠罩下,業界關注「滬港通」能否按時於10月底推出。內地財經資訊供應商大智慧昨日報道,目前內地不少券商已經暫停全天候測試。由於上交所此前發布的文件明確表示,正式宣布「滬港通」開通時點後或者正式交易上線前10天,交易所將不再安排全天候測試。以此推論,如今內地券商暫停全天候測試,意味著「滬港通」開閘臨近。

報引述華東某券商滬港通相關人士透露,其所在券商已經暫停了全天候測試,主要原因是上交所方面目前對全天候測試環境維護較少,券商無法做買單申報等測試。該人士認為,其他券商也應該存在着類似情況,全天候測試暫停。另一華南某大型上市券商滬港通負責人亦證實,其所在券商也「已基本暫停了全天候測試,但是全天候測試環境仍保持着」。

周末若通關測試 月底可通車

雖然兩位券商人士均承認,截至目前為止,仍未收到「港股通」通關測試通知。但有分析指,由於在一般情況下,上交所會在某個星期的周四或者周五下發相關測試通知。因此,如果上交所在本周末安排通關測試,滬港通仍有望趕在10月底正式通車,不會因「佔中」而延遲。

而港交所(0388)也在本周二晚發出公告指,為確保交易所的系統及交易所參與者的系統應用至作業環境時情況滿意,在滬港通推出前的周末將舉行一系統準備測試。系統準備測試的確日期會於公布滬港通



■市場仍期待滬港通趕在10月底正式通車。

推出日期後確定。

港交所促券商做妥程序配合

公告又要求,已成功完成2014年9月市場演習,並欲成為滬港通推出時的第一批參與者,立即遞交文件完成登記手續,包括使用「滬港股票市場交易互聯互通機制」承諾書;20萬元人民幣的劃線支票繳付「香港中央結算有限公司」,作為最低內地證券結算保證金;交易所參與者的交易設施確認文件等。另外又就孖展、沽空及借貸等規則作出修訂,列明若滬港通行

展額及沽空金額超出上交所的限額,券商需立即停止相關活動。

有消息人士透露,原本本港監管機構希望在開通之前兩周公布時間表,以便預留足夠時間讓97家參與「滬股通」的券商提交上述文件。由於現在不知道兩地監管機構會在通車之前多少天公布,所以港交所要求券商先做妥所有程序,確保公布之後可盡快配合通車。完成程序後,就無需再「預留兩周」。不過,通車日期必須是周一,以便券商做系統更新的工作並進行最後測試。

港府:「佔中」未必阻滬港通開車

香港文匯報訊(記者 涂若奔)財庫局局長陳家強昨於立法會上被問及,「滬港通」延遲開通是否與「佔中」有關?他對此回應稱,示威活動與滬港通實際開通時間未必有直接關係,兩地正按部就班進行籌備工作,現時已進入後期階段,當兩地監管機構都滿意所有工作時,滬港通就會正式開通。

有議員昨日在立法會上質疑,是否有人借「佔中」事件炒作本港金融市場,陳家強回應稱,政府與監管機構在這段時期密切注視市場發展,有監管方法及消息渠道應對沽空及炒賣活動。他相信,若有操控市場行為出現,監管機構會採取適當行動。他又指,投資者補償基金並不適用於本地投資者投資A股,當局會強調投資者教育,提醒投資者需了解A股市場運作,及要理解投資A股背後的風險。

局勢發展或影響投資信心

陳家強並指出,香港目前的情況已引起本地及外國市場關注,市場擔心局勢發展或影響投資信

心。又稱內地經濟改革為香港帶來不少機遇,港人應珍惜現有穩定的金融及法制基礎,令中央對本港金融市場投下信心一票,希望目前局勢可平穩下來,不要因為個人的爭取,為香港帶來長遠的影響。

對於放寬每人每日兩萬元人民幣兌換限制的呼聲,陳家強指,這並非滬港通開通的先決條件,本港人民幣資金池、人民幣清算及交投均活躍,滬港通開通與否不受這方面限制。業界反映想取消兌換限制,已經得到中央有關部委的正面回應,但目前未有消息會否在滬港通開通前取消限制。

證監:準備工作一直順利

證監會主席唐家成昨日在另一場合也表示,不知道滬港通何時開通,但認為毋須太著重通車時間表,要視乎進度,以及等候國家領導公布。他強調,滬港通準備工作一直順利,由於是複雜的項目,各方均在不同層面努力處理,兩地證監會亦有充分合作。滬港通對香港及國家都很重要,能夠達到雙贏,亦是國家開放市場的重要進程。

券商協會建議更多準備時間

資本利得稅尚需釐清

據路透社昨日引述該信件,ASIFMA在信建議提前一個月預告滬港通的啟動時間。該協會表示,協會會員不能在下周開始交易,因為仍存在一些不確定因素,例如資本利得稅尚需釐清,以及一些技術問題等。而且一旦各項細節確定,投行亦需要時間來調整交易系統和準備客戶文件。

中國證監會今年4月公布將開展滬港通試點,當時指需時6個月準備,即今年10月可以開通,目前大多市場人士預期滬港通將於下周一(27日)啟動。不過,目前兩地交易所均未能提供確實的開通時間表。

亞洲證券業與金融市場協會(ASIFMA)是一個獨立的地區性行業協會,由買方和賣方市場60多個領先金融機構組成,包括銀行、資產管理公司、律師事務所、市場基礎設施服務提供者等。

交行農行獲「港股通」結算資格

香港文匯報訊 繼中國銀行(3988)之後,交通銀行(3328)及農業銀行(1288)近日亦已獲得中國證券登記結算有限責任公司同意它們的「港股通」跨境資金結算業務資格申請。這三家銀行成為首批港股通跨境資金結算銀行。

交通銀行表示,該行近年積極推行「兩化一行」(「走國際化、綜合化道路,建設以財富管理為特色的一流公眾持股銀行集團»)戰略,業務發展堅持走「國際化、綜合化」道路,在證券交易資金結算、跨境結算、離岸人民幣市場等金融領域具備豐富的市場經驗和獨特優勢。該行將從人員、系統、內部制度等方面,保障港股通跨境資金結算業務的安全穩定進行,提供優質高效的金融服務。

助促人民幣國際化 拓跨境業務

此次成為首批港股通跨境結算銀行,將進一步提升該行在綜合金融服務、跨境資金結算、離岸人民幣市場等方面的市場參與度和影響力。農行亦稱,該行歷來重視人民幣資本市場的改革與發展,並積極推動人民幣國際化進程。目前,該行已建立起集清算、結算、貿易融資、資金交易、代理投資債券市場、RQFII資金託管於一體的跨境人民幣產品體系,集團累計辦理跨境人民幣業務3萬億元。

與此同時,該行積極參與人民幣資本市場業務創新,致力於提升人民幣在國際市場的投資和儲蓄價值,成功在台灣、法蘭克福、迪拜發行離岸人民幣債券,並成為首家在蘇州工業園區、天津生態城以及深圳前海地區辦理人民幣跨境貸款的商業銀行。



■農行表示,該行歷來重視人民幣資本市場的改革與發展,並積極推動人民幣國際化進程。

港IPO審批期傳縮至40日

香港文匯報訊(記者 周紹基)港交所(0388)自去年10月1日起生效的保薦人新監管制度,至今運作良好,令IPO審批期大幅縮短。近日有本港保薦人指,港交所擬將IPO平均審批期,由59天縮減至40天。港交所發言人昨日回應指,保薦人新監管制度旨在鼓勵上市申請人與保薦人,合力提高質素的申請版本,從而縮短審批時間及減少監管機構給予監管意見的數目。不過,他強調,該所並沒訂下甚麼「審批日數指標」,指有關說法不正確。

有利吸引更多內企來港上市

港交所今年5月,曾發出一份檢討新監管制度的報告,指出自新監管制度生效以來,審批時間中位數及平均監管意見的數目均減少逾50%,分別由133日減至59日,以及每宗上市申請所得的監管意見由155項減至53項。

昨日有內地傳媒指,港交所擬進一步縮短IPO的審批期至40天,希望加強市場的競爭力。據內地消息人士透露,目前在A股停止上市申請的企業中,大部分都準備赴港上市,當中北京已有兩至三家醫藥企業,正在轉往H股上市,港交所若縮短IPO的審批期,無疑會吸引更多排隊上市的內地企業轉投港交所。

港交所推人民幣計價商品小期

另外,港交所將在12月1日,將推出首批以人民幣計價的亞洲商品期貨合約,包括倫敦鎢期貨小型合約、倫敦鎢期貨小型合約及倫敦銅期貨小型合約。以上三隻金屬期貨小型合約,將以人民幣交易。

為聚焦上述金屬期貨小型合約,港交所決定暫緩推出以美元交易的API 8動力煤期貨合約,但將繼續全力籌備,稍後再公布推出日期。

港交所行政總裁李小加表示,繼上月倫敦金屬交易所(LME)推出自營結算服務,以及公布LME自2015年1月1日起實施新收費後,是次推出首批亞洲商品期貨合約,是港交所持續投資於LME的商品戰略的又一重要舉措。新合約將為市場提供貨幣便利,擴充該所的人民幣產品種類,進一步鞏固香港作為人民幣離岸中心的領先地位。

LME行政總裁莊敬賢表示,這三隻人民幣計價的小型期貨合約,將按LME全球參考價格於港交所市場交易,這可令LME為全球金屬交易員提供的覆蓋度進一步擴大,流通量亦進一步提升。

有關的合約單位為5噸,倫敦鎢及鎢的期貨小型合約,最小變動價位為每噸5元人民幣,倫敦銅期貨小型合約的最小變動價位為每噸10元人民幣,有關產品均為現金結算。

騰訊領漲 港股連破三關



科網軟件及航運股昨急升

股號	名稱	昨收(元)	變幅(%)	股號	名稱	昨收(元)	變幅(%)
0268	金蝶國際	2.47	+7.39	2343	太平洋航運	3.94	+11.61
0484	雲遊控股	14.12	+6.17	1138	中海發展	4.85	+6.36
3888	金山軟件	19.06	+5.30	1919	中國遠洋	3.37	+5.97
8255	神州數字	1.29	+4.88	2866	中海集運	2.18	+5.31
1297	擎天軟件	2.70	+4.25	0368	中外運航運	2.18	+4.81
8002	IGG	3.31	+4.09	0316	東方海外	44.15	+4.50
0700	騰訊控股	119.30	+3.38	0598	中國外運	6.24	+3.83

香港文匯報訊(記者 周紹基)外圍造好,令港股回勇,在騰訊(0700)升逾3%推動下,恒指昨日最多升372點,高見23,460點,全日收報23,403點,升315點,一舉收復10天線(23,144點)、20天線(23,293點)及250天牛熊線(23,176點),成交621億元,連升四日。除了騰訊帶動的一眾軟件股回升外,地產股、鐵路股及航運股皆是大市焦點。

技術走勢好轉 後市上望23884

京華山一研究部主管彭偉新表示,市況有好轉跡象,技術上,港股升穿多條移動平均線,有利後市平穩,但由於大市成交不多,故後市仍有待觀察,相信到四中全会閉幕後,才能確定港股是否轉勢。若恒指能升穿本月高位23,581點,可看高一線,上望目標暫訂於23,884點。

科網軟件股受捧 航運股亮麗

雖然A股下跌,但國指跑贏恒指,全日升150點或1.47%,收報10,426點。騰訊領導大市,大升3.38%,收報119.3元,並貢獻恒指67點升幅。其他科網軟件股亦受追捧,金山(3888)升5.3%至19.06元,金蝶(0268)升7.4%,雲遊(0484)升6.2%。另外,高陽科技(0818)颯近13%,擎天(1297)亦追落後,反彈逾4%。

將更名阿里健康 中信21爆升

地產股表現突出,分析員指與近日多幅土地中標價理想有關,長實(0001)升2.4%領軍,恒地(0012)更升3%。個別股份方面,「滬港通」籌備進入最後階段,港交所(0388)再升1.16%報174.9元。中信21(0241)周五更名為阿里健康,該股乘勢炒上,爆升28.6%報4.99元。

中國微電子(0139)自宣布不再收購電訊公司後,股價一蹶不振,昨日再重挫逾兩成,收0.335元,該股在短短4日內,已蒸發62%。