

火箭已加注燃料

首試驗繞月返回

著陸內蒙古四子王旗

嫦娥五號探路星 瞄准明日凌晨發射

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)嫦娥五號飛行試驗器(探路星)計劃於24日至26日擇機在西昌衛星發射中心發射。這是中國首個飛入月球軌道後再返回地球的航天器，將突破嫦娥五號月球採樣返回任務中關鍵的「再入返回」技術。據了解，嫦娥五號飛行試驗器首選發射窗口瞄准明日(24日)凌晨，執行任務的長征三號丙運載火箭已於22日開始加注推進劑，發射進入不可逆程序。

國防科工局新聞發言人昨日宣佈，中國探月工程將首次實施再入返回飛行試驗。實施這一試驗的背景是，中國計劃於2017年前後執行嫦娥五號任務，實現無人自動採樣返回，為突破和掌握航天器再入返回地球關鍵技術，工程決定先期實施再入返回飛行試驗。

以近第二宇宙速度進大氣層

官方透露，嫦娥五號飛行試驗器的大致過程是飛行試驗器飛抵月球附近後自動返回，以接近第二宇宙速度進入大氣層，經跳躍式彈起後，再次進入大氣層，並在內蒙古中部地區四子王旗著陸。

有關專家表示，嫦娥五號飛行試驗器任務，有幾大看點。

首先，飛行試驗器是以接近第二宇宙速度(11.2公里/秒)再入返回地球，這一

速度要比神舟飛船的第一宇宙速度(7.9公里/秒)快很多，其難度和技術要求都非常高，是探月三期任務中的核心技術。

將採彈跳式返回確降降落點

第二，是嫦娥五號飛行試驗器採取的彈跳式返回方式。此前，中國的神舟飛船等航天器都是直接返回地球。此次為解決著陸點、衝擊力等問題，將採取彈跳式返回，也就是返回器進入大氣層至約60公里時，將再跳回到宇宙當中去，然後再跳回大氣層，然後再回來。「距離越長，走的時間越長，可以減少發熱，減少載重角等，確保著陸器降落在中國陸地」，航天專家葉培建表示。

有消息指出，嫦娥五號飛行試驗器任務將進行約一周。24日凌晨升空後，預

計28日抵達近月點，其返回艙將按計劃於31日返回地球。與載人航天工程相同，此次飛行試驗器也將使用位於內蒙古四子王旗的航天著陸場。

目前，這類嫦娥五號探路星的發射已進入讀秒階段。官方表示，執行此次任務的長征三號丙運載火箭、飛行試驗器等飛行產品自8月上旬陸續運抵西昌衛星發射中心後，相繼開展了總裝、測試等技術準備工作。火箭昨起已開始加注推進劑，各系統狀態正常，滿足任務發射要求。

據了解，未來的嫦娥五號正式飛行任務中將包括降落月球、月面採樣、月面上升、月球軌道交會對接以及返回等步驟，比嫦娥五號飛行試驗器任務複雜得多。嫦娥五號將首次帶回月球樣品，正式飛行預計於2017年進行。



嫦娥五號返回器離開月球模擬圖。



執行探月工程三期再入返回飛行試驗任務的嫦娥五號探路星，8月從北京運抵西昌青山機場，隨後轉運至西昌衛星發射中心，並開展相關測試和試驗。



搭載嫦娥五號探路星的長征3C火箭整裝待發。

中國呈競標美國加州高鐵意向書

香港文匯報訊 綜合報道，安伊高鐵是中國高鐵走出去的第一個項目，也是土耳其第一條高速鐵路，隨着安伊高鐵在土耳其通車，標誌着中國高鐵舞臺的大帷幕漸漸被拉開。中國目前至少曾與19個國家進行了高鐵合作或者洽談，包括土耳其、委內瑞拉、沙特阿拉伯、利比亞、伊朗、泰國、緬甸、老撾、越南、柬埔寨、馬來西亞、新加坡、羅馬尼亞、巴西、波蘭、美國、英國、俄羅斯和印度。據外電報道，中國北車有意參與競標美國加州一個高鐵項目，並已提交意向書，向美方推銷中國製造的高速列車，這顯示了中國輸出高鐵技術的雄心。

總部設在美國的美國太陽集團說，中國北車及其下屬的唐山軌道客車公司以及美國太陽集團將表示有意參與競標加州高鐵項目，提供最多95列、每小時運行速度可達354公里的高速列車。與北車合作四年的美國太陽集團發言人喬納森·孫在接受電話採訪時說：「我們相

信，中國在高鐵方面做得非常好，這是我們可以出口到全球的產品。」

美國太陽集團說，按照要求，製造商要在10月22日前向「加州高速鐵路管理局」表達競標意願，這一機構此後會正式要求各製造商提供具體方案。

州長曾與中國鐵道官員會談

目前，加州正計劃在洛杉磯和三藩市兩大城市之間修建一條高速鐵路，全長1,287公里，投資總額約680億美元。但尚不清楚在這一高鐵項目中，涉及高速列車合同的金額。另外，加州還希望中國能投資加州高鐵項目，據美媒報道，加州州長布朗去年4月曾與中國鐵道部門官員會談，討論這一項目。

江西發現明代銀礦遺址



江西發現的明代大型銀礦遺址。網上圖片

明朝時期，江西銀礦儲量佔全國總量的15.5%。據明代嘉靖永豐縣志記載，距永豐縣東五十里有平陽山，山有銀礦，此遺址就在現在的廣豐縣嵩峰鄉銀峰村境內。該銀礦遺址採礦坑洞內形式複雜，分橫坑、豎井、平巷、斜洞。這些礦洞大小深淺不一，有的窿洞僅容一人進出，有的可容多人同時作業，可見當時的開採規模。

據稱，該銀礦開採至明朝天啟年間(1623年)，日有萬餘工人勞動，日產萬銀，後因入不敷出被終止採礦。

穗醫院工地挖出古城牆



醫院工地發現的古城牆。本報廣州傳真

道工地上的古城牆，卻是由一位恰巧去醫院看病的考古愛好者發現的。

據了解，考古愛好者小保在路過醫院工地時，發現工地南沿有一片裸露在外的古城牆，外觀與北京路千年古道遺址中的明清城牆十分相似，且城牆上能看到清晰的圓形柱狀孔。據小保猜測，這些孔隙可能是用於排水的，而工地裡散落的部分城磚上刻有一個「番」字，則可能是宋代磚磚的特徵。

據工地考古人員表示，古城牆還在勘探初期，不宜對外公開，該處城牆遺址具體屬於哪個年代，還需要進一步勘探後才能確定。

「海絲品牌博覽會」下月舉辦



首屆中國(泉州)海絲國際品牌博覽會新聞發佈會現場。朱燁攝

辦。28,000平方米以上展示面積內將設國際精品館展位300個及國內精品館700個，「設計界奧斯卡」獲獎作品與來自約20個國家和地區的优秀作品將齊齊亮相。

泉州市人民政府副市長陳榮洲表示，圍繞「一帶一路」戰略構想，本屆博覽會將以「海絲」沿線國家、城市和福建省經濟發展的互補性為切入點，探索多方面的國際合作。據悉，在國際工業設計領域素有「設計界奧斯卡」美譽、被公認為全球設計大賽最重要獎項之一的「IF設計大獎」的產品已確認參展，將重點展示100多件家居及電子產品。

90後組織越南人偷渡來華

香港文匯報訊(記者 周方怡 慈溪報道)寧波慈溪法院日前審理了首例組織他人偷越國境案。法庭宣佈擇日宣判。據調查，涉案的兩名「蛇頭」都是90後，兩人在寧波、廣西兩地進行分工，組織越南人偷渡來中國，再安排到慈溪一家電器公司打工。目前，涉案的109個偷渡客，已全部被遣返越南。

據悉，今年5月，慈溪警方在辦理暫住證時，發現一家電器公司有人使用假身份證複印件。警方通過調查，發現這家公司有109名越南工人沒有一人持有護照。不久，犯罪嫌疑人名馬某(安徽人)被抓。馬某交代出同夥黃某。在廣西警方配合下，黃某歸案。經過審理，警方揭開了這樁偷渡大案。



汽車行駛在「十三公里半」路段。李兵攝

實施「外科手術」

川藏線通途

川藏線紀行

香港文匯報訊(記者 李兵 西藏林芝報道)蜿蜒在世界屋脊的川藏線，曾被喻為「蟲蛀的麻繩，銹蝕的鋼絲」。如何維護好「西部奇路」，成為一個世界性的難題。

10月22日，「紀念川藏公路通車60周年·川藏線紀行」活動第10天，探訪團一行從西藏林芝境內的扎木大站出發，穿越「十英雄」遇難的通麥天險，闖過了令人驚心動魄的「十三公里半」，於18時抵達西藏林芝八一鎮。一路走來，探訪團一行看到一支世界一流隊伍，正在為川藏線做「外科手術」，川藏線也因此變得越來越通暢。

昨日下午1時，探訪團抵達通麥大橋，這裡三座大橋並排，一座鋼絲橋，一座臨時便橋，一座正在修建的大型斜拉大橋。當地武警官兵告訴記者，三座橋代表著通麥大橋的昨天、今天和未來。2000年4月9日，當地發生特大山體滑坡，通麥大橋被沖毀，於是搭建了臨時供行人和車輛通行的便橋。為徹底改變通麥天險的交通現狀，武警交通二支隊正在承建新的大橋和4個隧道。

車輛駛過通麥大橋，進入令人心驚膽寒的「十三公里半」。汽車在絕壁上開鑿出來的道路上行駛，坑坑窪窪的路面令汽車東搖西擺，兩邊的荊棘不時掛在車窗上「啾啾」作響。團員們屏住呼吸期待儘快度過危險地帶。汽車在這段崎嶇不平的道路上，行駛了約56分鐘。「再過一段時間，隧道貫通後，通麥天險將得到徹底改變。」成都武警交通二總隊政治部宣傳科幹事陳鴻聖介紹，近年來，川藏線二郎山隧道、海子山隧道等先後通車，加上通麥大橋和隧道的通車，這條大動脈將更加通暢。

全球首支專業部隊守護川藏線

為徹底改善川藏線的交通現狀，1996年全軍第一支機械化養護部隊——武警交通二支隊組建成立。該支隊副支隊長陳新虹說，這支部隊是全球首支公路養護部隊，18年來使川藏線全線全年通車再無中斷。

逾600港企進駐前海

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)前海管理局投資推廣處處長戎衛華日前透露，前海擁有眾多經營優勢，歡迎香港企業到前海合作區投資興業，截至9月底已有超過600家港資企業進駐前海。

擬定政策加大扶持

戎衛華當日出席一項活動時說，前海的定位是現代服務業體制機制創新區、現代服務業發展集聚區、香港與內地緊密合作的先導區、珠三角地區產業升級的引領區。目前，香港企業總數的98%是中小企業，其中94%是服務業企業。為進一步加大對港資企業的扶持力度，前海管理局提出了依托前海現代服務業綜合試點政策優勢，擬定出台前海港資企業創新發展專項扶持政策，用於扶持在前海設立的港資企業。目前相關政策細則已經擬定完成，正在按照程序報批。

出台多項稅收優惠

戎衛華說，前海還出台了多項稅收優惠。比如，在前海設立物流、文化創意、科技服務和信息服務等產業的企業只需繳付15%的企業所得稅，低於25%的一般稅率；另外，2013年前海管理局還公佈了在前海工作的境外高端和緊缺人才的個人所得稅補貼政策，對符合條件的專業人才的個人所得稅最高按照15%來徵收，其餘由深圳市政府給予財政補貼。這些優惠措施顯著降低了香港企業在前海的運營成本。此外，前海還獲得中國人民銀行，以及保監會、銀監會、證監會的眾多最新政策優惠支持。

亞太知識競爭力指數 滬列內地第一

香港文匯報訊(實習記者 穆潤 上海報道)《2014亞太知識競爭力指數報告》最新榜單21日出爐，上海在亞太地區33個區域經濟體中排名第六，比去年前進兩位，居中國內地之首。自該報告誕生以來，上海的排名連續五年提升，從中游靠後的第19位穩步攀升到前列。

今年排名亞太前十位的區域或經濟體依次為：日本東京、韓國蔚山、中國台灣、日本愛知、日本靜岡、中國上海、韓國首爾、中國北京、日本大阪、新加坡。

據報告編制者、國際競爭力中心亞太分中心主任、上海交大安泰經管學院教授羅守貴介紹，今年排名下降超過五位的共有五個區域：大阪、新加坡、富山(日本)、香港和西澳洲，而這些退步者均有一個共同特點：過早退出知識密集型製造業。

報告顯示，上海知識密集型製造業排名亞太第四，顯著拉動了知識競爭力排名。羅守貴表示，無論是城市面積還是人口，上海都遠勝其他國際大都市，加上工業傳統和配套能力，構成了上海在未來一二十年超越其他國際一流城市最重要的資源稟賦和結構性優勢。