文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

簽名撐警執法 依法結束「佔中」

「保普選 反佔中」大聯盟將於本月25日開始舉行支持警方的簽名行動，要求「還路於民 恢復秩序 維護法治」，行動爲期9天，至11月2日結束。非法「佔中」已超過3周，對香港法治和經濟民生造成了巨大損害，廣大市民的忍耐早已超過臨界點，社會各界紛紛要求警方嚴正執法，恢復被佔領地區的秩序和安全。這次大簽名行動不單是表態，更是讓政府得到足夠的民意授權，以支持警方執法，結束非法「佔中」。

大聯盟此前發起的「保和平、保普選，反暴力、反佔中」大簽名和大遊行行動，有150萬人簽名、25萬人參加遊行，凝聚和釋放出巨大的正能量，展示了港人「反佔中」的主流共識，不僅爲依法落實普選打下堅實的民意基礎，而且成爲維護法治核心價值、保持香港長期繁榮穩定的強大動力。

大聯盟這次簽名行動，不單是表態反「佔中」，而且是支持警方執法結束「佔中」。非法「佔中」已持續3個多星期。香港作爲一個法治社會，不能長期容忍大規模破壞法治的現象。社會各界紛紛支持警方執法，要求恢復香港秩序和安寧。多項民意調查顯示，大多數受訪者認爲「佔中」對其日常生活造成很大及較大影響，並擔心對香港國際形象有負面影響，支持警方及特區政府的應對表現。即使是支持「佔中」的公民黨、民主黨進行的民意調查亦顯示，高達六成五的受訪者認爲不能接受「佔中」對日常生活帶來的影響，認同警方在「佔中」發動前後所採取的必要措施的受訪者比率高出五成。調查結果與反對派大聲叫囂「大部分市民」不滿警方的說法完全是兩回事。公民黨、民主黨扣起民調，是害怕支持警方執法的主流民意。

高等法院20日頒佈臨時禁制令，禁止佔領旺角、金鐘一帶道路。社會各界對禁制令表示歡迎，期望禁制令能令社會秩序重回正軌。禁制令頒佈後，針對仍然有佔領人士堅持佔路，社會各界希望警方盡快執法清場，是依循法治結束「佔中」的必然選擇。簽名行動撐警執法盡快結束「佔中」，是民心所向，大勢所趨。

市民開路合法合理 警方更應執法護法

有的士業團體昨日聯同律師及執達吏到旺角，宣讀高院頒發的禁制令，動手拆除部分路障，遭到佔領行動示威者反對阻止。運輸業界人士飽受「佔中」癱瘓交通之苦，申請法庭禁制令清除路障，恢復道路暢通，是合法合理之舉。示威者漠視禁制令，藐視法庭，警方應嚴正執法，保障市民人身財產安全和社會秩序。反對派議員教唆、協助示威者抗拒禁制令，公然知法犯法，損毀香港法治根基，必須受到譴責。

「佔中」行動持續20多日，旺角的交通幹道長期被堵塞，的士、小巴等運輸業界生計大受影響，普羅市民怨聲載道。運輸業界團體忍無可忍，自發向法庭申請禁制令，要求示威者還路於民，堂堂正正依法辦事，遵循法律途徑維護業界和公衆利益，亦代表廣大市民對佔領行動亂港擾民表達強烈不滿。運輸業界根據禁制令，清除堵塞旺角道路的障礙物，完全是合法、合理、合情的行動，符合民情民意，得到廣大市民的支持。

禁制令由法庭簽發，體現法治體制的權威。根據香港法律，違反禁制令可被視爲藐視法庭，罪成可被判囚。但是，從昨日運輸業界執行禁制令的情況來看，示威者完全不把禁制令放在眼裡，肆意阻礙依法清拆路障的行動，司法權威遭到嚴峻挑戰。尊重法治是香港最重要的核心價值，是維護香港繁榮穩定的基石，連法庭頒發的禁制令都得不到執行，淪爲一紙空文，不能不令人擔憂香港的法治精神蕩然無存，也是對香港最大的傷害。

良好法治，除了體現在法庭公正獨立的判決外，法庭的裁決能否忠實地執行也是重要保障。由運輸業界自行執行禁制令，遭到示威者百般阻撓，效果並不理想，更可能觸發衝擊，導致流血事件。爲了公共安全着想，防止爆發市民與示威者的大規模衝突，執法機關有責任切實執行禁制令。

法治是香港市民安身立命的保障，法庭頒發禁制令正是出於維護公衆安全和利益的考慮。但是，有反對派議員竟然替示威者抗拒禁制令出頭狡辯，再次暴露反對派議員爲了政治目的，不惜破壞法治，激化矛盾，撕裂社會，把香港引向無法無天之地。人在做，天在看。反對派議員砸毀香港的法治招牌，必將會受到選民的懲罰。

貨櫃碼頭職位驟失七百個

貨車多付千元油費 憂生意一去不返

本報專訪

佔領行動開展至今已26天，香港主要道路仍被示威者佔據。運輸業界代表表示，貨櫃碼頭貨櫃車司機和吊機機手職位需求近日減少20%，涉及700個職位；即使其他司機有工開，但因堵塞馬路，已令每輛貨車多付逾1,000元油費和時間。業界擔心佔領行動持續，部分客戶會將貨運轉移至深圳等地，生意將會一去不返。他們批評，學聯等以佔領道路作為籌碼，是將港人利益綑綁，希望警方以更大的決心清場。

■香港文匯報記者 羅繼盛

港粵運輸業聯會主席謝浪日前在接受香港文匯報訪問時表示，示威者佔據港九主要幹道，業界運送貨物時被迫繞道而行，替代道路也經常出現擠塞，耗油量也大增。

無工開 日失收入900元

他估計，佔領行動至今，全港每輛貨車平均已多付逾1,000元油費，貨櫃碼頭的貨櫃車司機和吊機機手更因此而人手需求減少20%，部分人無工開就每人每日會損失收入最高達900元。

謝浪續說，過去貨車都可以直接前往酒店和商場搬運貨品，但旺角、金鐘等地的街道仍被示威者佔據，他們很多時候要在街上走一段路才可到達。現在業界到受影響地區送貨，每次都要多花兩三小時，工時亦變相增加，部分金鐘的建築地盤也受到封路影響，未能搬運建材、預製件，要被迫停工。

他指出，由於節日臨近，每年這段時間都是貨運業的旺季，但近日貨櫃碼頭的貨櫃車司機和吊機機手都面對「無工開」的苦況。貨櫃碼頭平日需要約2,000名貨櫃車司機和約1,500名吊機機手，近日人手需求減少20%，而有關工種都是日薪制，若無工開，則每人每日就會損失800元至900元的收入。

謝浪坦言，雖然自己的生意暫時未受影響，但因佔領須承擔多20%開支，更擔心佔領行動持續會削弱港人的消費意慾，商戶可能會減少入貨，變相令運輸業生意減少。

海外貨運程序或轉深圳

他指出，香港物流業向來都以快捷安全和法律健全見稱，但近日已有海外顧客關注香港的情況變化，擔心貨物運送過程會受到示威影響，倘「佔領」行動持續，違法堵路持續，會令外界質疑香港的法治出了問題，海外客戶一旦將貨運生意程序由香港轉移至深圳等地，這些生意就會一去不返。

粵港貨運大聯盟發言人、落馬洲中港貨運聯會主席蔣志偉在接受本報訪問時也表示，佔領行動增加業界送貨的時間，第一轉若稍為延遲，隨後的交易亦產生骨牌效應，越來越遲，甚至抵達時已過了上班時間，部分顧客亦對送貨延誤有怨言，令司機工作壓力增加。

大聯盟早前曾定下「最後忍讓日」，要求示威者清除路障，否則業界可能會自行清除，以開通道路，而警方於限期前清除金鐘道的路障。蔣志偉坦言，大聯盟公布自發清除路障行動後，至少有20個團體表示願意參與，但因警方已清除部分路障，他擔心若繼續有關行動，會引起雙方激烈衝突，故交回警方執法。

斥學聯損人利益作籌碼

他直指，現時的「佔領」行動已失去方向，其中「佔旺」的示威者更與「爛仔」無異，已令香港市民非常討厭。他批評學聯用佔領道路作為籌碼，是將港人利益綑綁，「學聯有沒有問過港人是否願意給你這個籌碼？無人願意給你嘛！這做法與強盜有何分別？」

蔣志偉認為，警隊絕對有能力清場，而清場也會獲得市民支持，故警方需要以更大的決心清場，否則香港將墮入「無政府狀態」。

■港粵運輸業聯會主席謝浪。 資料圖片

■落馬洲中港貨運聯會主席蔣志偉。 資料圖片

■貨櫃碼頭貨櫃車司機和吊機機手職位需求近日減少20%，涉及700個職位。 資料圖片

九小販試探索償 成功陸續有來

香港文匯報訊（記者 文森）代表8,000多名港九新界多個地區小販的團體代表昨日到灣仔政府大樓小額錢債審裁處入稟，指「佔中」大大影響生意，因而向「佔中三丑」、「學民思潮」及學聯追討賠償。9名入稟人的索償額介乎1,000多元至7,000多元，共索償逾4萬元。代表坦言，是次索償純粹為嘗試性質，「如果成功索償到，我相信未來同行的索償數字不會少。」

昨日有9名分別在油麻地廟街、尖沙咀廣東道、香港仔天光墟、灣仔交加街、銅鑼灣渣甸坊等地經營工藝品、水果、衣服、飾物等生意的人士，分別索償1,000多元至7,000多元不等，所有案件押後至12月15日提訊。

■9名小販昨日入稟向3名「佔中」發起人及「雙學」要員索償因佔領所造成的生意損失。 文森 攝

「佔領區」商戶生意跌七成

申索人之一、港九新界販商社團聯合會副主席陳錦榮昨日表示，連日來，多個佔領地區對小販行業的影響巨大。他在油麻地廟街售賣工藝品，生意下跌三至四成，「佔領區」的核心商戶損失更慘重，跌幅達一半至七成不等。

他續說，各個佔領區的販商最主要的生意來源是旅客和個人遊，「但現在內地不批旅行團，澳洲又說有旅遊警示，以前附近有很多旅遊車停泊，現在導遊都怕出事而不來我們的區域，這樣下去我們的生活真的會很有問題，對我們很傷。」

就旅發局日前公布今年「十一」黃金周訪港旅客數字上升，他坦言，現在旅客只去新界區，如上水、元朗等地，導遊不敢帶遊客前往旺角女人街、花園街等，令他們的生意額下降，「我們女人街、花園街、灣仔、銅鑼灣渣甸坊等，連廣東道都有影響，旅客根本就不敢來。」

陳錦榮表示，他們這些基層市民深受「佔中」影響，販商們「手停口停」，生活出現問題，更有會員睡不着要看醫生。他們在電視看到戴耀廷、陳健民、朱耀明、周永康、黃之鋒等呼籲示威者「佔中」，所以控告他們。

他強調，9名入稟的商販是次索償的並非天文數字，只是「實事求是」，按每日損失數百元計算，9名入稟人的索償每人介乎1,000多元至7,000多元之間，「驚索償太多，佢哋會畀唔起。」

陳錦榮雖不知入稟的勝算如何，但希望「佔中」行動盡快結束。而是次入稟只是嘗試性質，而該會有8,000多名會員，「如果成功索償到，我相信未來同行的索償數字不會少。」

被問及未來的行動，他指出，該會已經就佔領事件與社會福利署商討是否有緊急補助金提供予損失慘重的行家，並透露會視乎商戶情緒再決定會否自發去清場，「佔領者自己和和平平走開就最好啦！大家可以和和平平繼續賺錢。」

巴士組織申禁令 促「還民夏慤道」

香港文匯報訊（記者 文森）再有運輸業界透過司法程序要求示威者撤離。冠忠巴士集團昨日聯同兩個非專營巴士組織入稟高等法院申請禁制令，要求示威者撤離夏慤道16號至18號。冠忠指出，自佔領行動展開後24天，旗下的3條巴士線班次和客量大減，至少損失達310.8萬元。

冠忠夥兩巴士組織入稟

經營保姆車、跨境巴士及屋邨巴士路線的冠忠，昨日聯同中港澳直通巴士聯會和公共巴士同業聯會入稟高等法院申請禁制令，要求示威者撤離夏慤道16號至18號及鄰近公共道路，並禁止示威者在有關地點設置帳幕、帳篷、欄柵、路障等，以免禁止或阻礙該區車輛正常交通運行。入稟狀顯示，處理是次入稟的事務律師為立法會議員謝偉俊。

冠忠行政總裁黃焯安昨日表示，旗下多條巴士路線平日都取道夏慤道，經西區海底隧道前往皇崗口岸、深圳灣口岸等地，而部分學童巴士也需要行經夏慤道前往紅棉路。示威者佔領道路令跨境巴士路線深受影響。

佔24天 損失311萬

他解釋，該公司大部分由灣仔開出的路線都因為佔領而需要停駛，或改至上環開車。自9月28日佔領行動開始至10月21日，旗下3條巴士線班次和客量大減，收入損失達310.8萬元，其中來往灣仔北至皇崗口岸路線的客量下跌29%，銅鑼灣至深圳灣口岸的班次亦由30多班減至5班，客量大跌60%，灣仔北至深圳灣路線更被逼停駛。

黃焯安補充，部分學校因位處受影響區域，特別是半山區幼稚園的保姆車服務，接送學生的時間由過往的約7時15分提早至6時半，司機需要提早上班，工時被迫延長。由於車輛多需繞道而行，燃油開支亦有所增。另外，10月本屬旅遊旺季，但同業反映旅遊巴租賃生意較去年同期少20%。

被問到是否有信心禁制令能成功「清場」，黃強調自己政治中立，只希望示威者讓出道路，他相信香港的法治，認為申請臨時禁制令為現時最好的辦法。不過，他坦言留意到業界申請臨時禁制令後，仍未能令佔領者撤退，萬一示威者在批出禁制令後仍繼續佔領，他會與兩個巴士工會商討，或採取其他行動。

另外，早前申請旺角臨時禁制令成功的潮聯公共小型巴士有限公司，其代表律師團昨晚突現身高等法院，據稱欲就旺角「清場」進發要求緊急開庭處理，惟不獲法官接納。反對禁制令的示威者代表律師得知有團體再度申請禁制令後，誤以為會再緊急開庭處理，立即聞風趕至，並向記者稱律師團隊已做好上庭的準備。