

「佔領」法網難逃 苦主索償到底

大聯盟助研入稟 旺角會計師樓損失10萬



「保普選 反佔中」大聯盟設立申訴平台，研究協助苦主入稟法庭追討賠償。 記者曾慶威攝

香港文匯報訊（記者 文森）「保普選 反佔中」大聯盟設立申訴平台，至今收到不少受「佔領」事件影響的旺角及銅鑼灣商戶求助，正研究協助苦主入稟法庭追討賠償。大聯盟發言人周融昨日說，即使「佔領」完結，亦不會停止向「佔領」者追討，「佔領」者亦不能以自己並非發起人為理由，逃避法律責任。有餐廳東主表示，共損失80萬元生意額。有在旺角經營會計師樓的苦主預計，損失或會達10萬元。

「佔領」發生將近一個月，港府昨日傍晚與學聯代表進行首次對話，「保普選 反佔中」大聯盟發言人周融昨日在記者會上表示，對話開展並不等於運動完結，「佔領」對苦主帶來的損失，不可能從而一筆勾銷，他們會協助苦主討回公道，又指「佔領」者不能以自己並非發起人為理由，逃避法律責任，「他們傷害了人，犯了法，香港是法治地區，一定有回報（責任）。苦主可以法律途徑要求賠償，他們（「佔領」者）走唔甩。」

已收約30宗求助個案

負責協助苦主的律師錢志庸亦指，「公民抗命」及言論自由不是好的抗辯理由，他至今已收到約20宗至30宗求助個案，並建議向最容易控告的團體提出申索，「如果你問我，我會控告『佔中三子』」，然後是兩個學生組織，學聯同『學民思潮』。

祝苦主「年年有今日」缺德

大聯盟另一名發言人、工聯會理事長吳秋北表示，高等法院日前頒下臨時禁制令，對受影響人士是很大的鼓舞，商戶亦不再無冤無路訴。他批評示威者的行為是將自己的訴求建立在別人的痛苦上，「苦主去勸示威者開路，但得到的回應竟是生日歌，『祝你年年有今日』，這是非常缺德的行為。」

員工怕集會拒加班做報稅

在旺角山東街經營會計師樓的黃先生表示，現時是報稅的時期，但由於員工害怕外面集會的情況，不願意加班，需要考慮將工作外判，損失預計達10萬元，亦有部分客戶要求更改見面地點，增加額外工序。他認為爭取民主沒有問題，但不應以影響民生的方式。

「喜記蟹將軍」董事總經理廖偉文表示，「佔中」至今，共損失80萬元生意額，「對中小企來說，這真是很大的損失，希望事件盡快完結。」

他又表示，每日收到過千滋擾電話，餐廳的社交網站專頁亦被大量粗言穢語「洗版」，「我只希望盡快開通道路，有什麼問題？那些電話不只騷擾我，還騷擾我的員工。我只想小商戶做到的事，掙錢養家。」

裕華「旺店」營業額跌逾六成

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）裕華國貨董事總經理兼香港零售管理協會常務理事余鵬春表示，「佔中」行動持續近月，各行業均受影響，單在上半個月，整體零售業的營業額大跌20%至50%，裕華旺角分店營業額近日更下跌逾六成。現時飲食業及零售業暫緩招聘計劃，有公司要求員工放假以減低經營壓力，部分中小企更面臨倒閉邊緣。

余鵬春昨日指出，目前內地多個省市已叫停訪港旅行團，來港旅客人數大減，首當其衝的是零售業和旅遊業，其負面影響將在第四季度或明年年初逐步反映，輕則影響加薪幅度，嚴重的或會出現裁員，導致明年的失業率上升。他更擔心應屆畢業生明年找工作困難。另外，他又指，從旗下分店食物產品類別的收入佔比增加上，反映市民的消費模式有所改變，減少了外出用膳及消費。



余鵬春指裕華旺角分店營業額近日更下跌逾六成。 記者張偉民攝

接內地團旅社生意少四成

香港文匯報訊（記者 文森）國家旅遊局於本月1日至7日暫停審批訪港旅行團，相信與本港安全問題有關。

「中港旅遊協會」代表陳先生表示，經營內地入境團為主的會員，9月至10月期間的業務量減少30%至40%，訂房、租車、餐飲、導遊費等支出損失龐大。亦有經營辦簽證、票務、訂房為主的會員，訂單減少30%，當中內地遊客的訂單下跌40%。連帶酒店、交通、零售等行業的損失龐大。

陳先生舉例指，受「佔中」影響，今年的十一國慶煙花告吹，需要臨時取消，令原本已經組織好的旅行團、預訂了的旅遊巴士、遊艇、餐飲、攝影等，亦一併取消，整體旅遊業界損失慘重。

他又引述會員表示，連本港的花車業務亦近乎完全沒有。「希望政府在大家的支持下，及早回復香港社會秩序及業界的生意。」

在油麻地經營賓館的李先生表示，原有大量預訂取消，生意總計下跌一半，「希望他們快點走，留多一個星期也不好。」

苦主	職業/代表行業	損失
黃先生	旺角山東街會計師樓東主	員工因害怕外面集會情況，拒絕加班，或需將工作外判，損失預計達10萬元
廖偉文	「喜記蟹將軍」董事總經理	損失80萬生意額、每日收過千滋擾電話
劉先生	渣甸坊小販	生意下跌近70%，「無人行條街」，賣不出舊貨，亦不敢入新貨
陳錦榮	港九新界販商社團聯合會副主席	佔領地區附近商販生意下跌70%，其他地區亦下跌約50%，旅客明顯減少
陳先生	花園街果販	生意額下跌近80%，道路阻塞亦令他難以取貨，售賣的生果種類減半
陳先生	「中港旅遊協會」	9月至10月行業生意下跌約40%，連帶訂房、租車、餐飲等服務業亦有重大損失
李先生	油麻地經營賓館	原有預訂取消，生意總計下跌一半
陳達源	汽車交通運輸業總工會公共小巴分會主任	有來回西環至筲箕灣的紅色小巴司機反映，受堵路影響，每小時做少一趟生意，乘客亦選擇別的交通工具。更有司機要靠借貸度日
黃良柏	公共巴士同業聯會主席及「中港澳直巴聯會」代表	直通車整體生意下跌30%，灣仔區至深圳灣的生意尤其下跌50%
林先生	日更的士司機	收入下跌30%—每日約200元

製表：香港文匯報記者 文森

女人街生意跌七成淡如沙士

香港文匯報訊（記者 文森）港九新界販商社團聯合會副主席陳錦榮表示，「佔領」地區附近商販，例如渣甸坊、女人街、花園街，生意下跌70%，「嗷聲很大，顧客聽到就怕」，甚至連其他地區如赤柱大街、深水埗的生意亦下跌約50%，「內地及歐美旅客都明顯減少，而且逛得匆忙，購買意慾低。」

陳錦榮表示，現時行內的困境，與沙士期間相若，甚至有商戶認為更差，他擔心接下來的時間會更難捱，由於不少商販都沒什麼積蓄，所以短期內會有很大危機，他們已聯絡社會福利署，希望政府仿照「沙士」期間，向商戶提供特別補助。

舊貨賣不出 換季不敢入新貨

在渣甸坊經營服裝生意的小販劉先生表示，「佔中」期間生意下跌近70%，由於無人行街，賣不出舊貨，故即使最近換季，亦不敢入新貨。他又表示，可能道路重開時，舊貨已經過時及過季，難以賣得出，但又沒有位置把衣物存放至下年，相信損失會非常慘重。

花園街果販陳先生亦表示，最近生意額下跌近80%，「一般要掙3,000多元才可能回本，但現時每日只有1,000多元生意，根本不能開口！」他表示，道路阻塞令他難以取貨，「好的生果最重要是新鮮，需要每日撿貨，但現時撿貨困難，連售賣的生果種類都少了一半。」



陳錦榮表示，「佔領」令渣甸坊、女人街等地生意跌70%。 曾慶威攝

旅行團訂單減半 直通巴士客少三成

香港文匯報訊（記者 文森）「佔領」者佔據路面及以障礙物堵塞道路，最直接影响運輸業界。公共巴士同業聯會主席及中港澳直巴聯會代表黃良柏表示，無論是跨境還是本地業務都深受影響，「佔中」期間與往年同期比較，直通車整體生意下跌30%，灣仔區至深圳灣路線的生意尤其下跌50%，旅行團訂單取消超過50%，「成本減不掉，每天都在蝕錢。」

汽車交通運輸業總工會公共小巴分會主任陳達源昨日表示，銅鑼灣區是小巴的生命「大動脈」，今次封路超過20日，令一眾司機手停口停，更指大部分司機要靠借貸度日，認識有司機要向財務公司借貸兩萬元，分12期攤還。

有駕駛來回西環至筲箕灣路線的紅色小巴司機反映，受堵路影響，塞車問題非常嚴重，每次車程要個多小時，比以往多一倍，令他全日出車的次數已減少一半，加上乘客怕塞車，寧願選擇別的交通工具，「每一個司機都少了收入，不少人寧願停工，真的好慘。」

日更的士司機林先生亦表示，自己已經非常拚搏，但收入仍下跌30%—每日約損失200元。他更指入行數十年，從未見過這種環境。作為手停口停的行業，是非常不願看到這情況。

林先生又說，自己下午4時半下班，以往回家很快，有很多空餘時間，但現時都把時間浪費在塞車上，「上班又塞，下班又塞。」

蘇錦樑憂「佔領」持續 企業負擔倍增

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）「佔中」行動持續近一個月，對經濟影響逐漸浮現，有中小企形容「佔中」一旦持續不休，將要面臨倒閉命運。商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日形容，他對「佔領」運動引起的影響很「肉緊」，擔心「佔領」時間愈長，受影響企業的負擔將以倍數增長。

立法會工商事務委員會昨日討論特區政府如何支援受「佔中」影響的企業。立法會飲食界議員張宇人指出，「佔中」不單影響金鐘、銅鑼灣及旺角，甚至連深水埗、上水、大埔等區也受影響，生意慘淡，而業界尚有個多星期就要支付租金、員工薪金、採購物品開支，特區政府的支援已是迫在眉睫。

民建聯副主席蔣麗芸指出，各行各業正處於水深火熱中，「有從事美容的市民說，社會環境不好，連去做美容都無心機，甚至買衫都唔買，在過去20多天以來，一張單都開唔到，他們真是講到喊。」蔣麗芸期望特區政府能寬減牌費及差餉等，及由政府出面要求大商家與市民渡過難關，暫時減收一半租金。

議員促支援 政府有疑慮

批發及零售界議員方剛表示，特區政府目前提供的「中小企信貸保障計劃」及「融資擔保計劃」，有助中小企業渡過是次難關。不過，他認為，有關計劃的貸款額太高，未必適合細型小商戶，「好似在旺角的菜販，他們只需數十萬元來交租、出糧等開支。」他認為，特區政府貸款數目不用多，只須加快審批手續，應可協助小型商戶渡過是次困境。

商務及經濟發展局局長蘇錦樑在回應時坦言，他對「佔領」運動引起的影響很「肉緊」，擔心「佔領」時間愈長，受影響企業的負擔將以倍數增長。

不過，他擔心一旦動用公帑援助中小企，會被人質疑「佔領」者造成的影響，卻要普羅市民付鈔及負起政治代價。

教局：個人價值取向灌輸兒童

香港文匯報訊（記者 周子優）本報昨日報導網上流傳一段疑似幼稚園老師以「洗腦式」的偏頗立場向幼童講述「佔中」的短片，有人批評該老師誤人子弟，並發起一人一信，向教育局投訴。教育局昨日強調，教師不應將個人價值取向灌輸給兒童。

在該段廣泛流傳的短片中，一名自稱是幼稚園老師的女生，在本月初曾在海富中心大堂向幼童說故事，及在社交網站發文《我與小朋友在金鐘的公民課》，聲稱「要把普選及近日發生的事形象化，讓幼兒嘗試獨立思考，說出自己的想法。」有人批評她在短片中的故事將「佔領」美化，迴避當中的違法違規元素、衝擊情況，及對其他市民的影響，又偏頗地將矛頭指

佔機場圖癱空中交通？

在試圖癱瘓各旺區陸上交通後，有人對空中交通也在動歪腦筋？網上近日流傳一段拍攝於本月20日傍晚的短片，片段中有一名男子呼籲示威者「佔領」機場，稱機場人流多，警方難以封鎖，並能讓更多遊客知道事件，更笑稱機場「有冷氣、有得沖涼」。

在短片中，該男子稱，「佔領」機場可以讓外國朋友、戰地記者知道事件，又叫示威者隨時準備數句對白，說出自己的苦況，讓記者採訪。自己在與朋友商討時，很多人也說「佔領」機場是「很大壓力的一招」。雖然機場的地點非常遙遠，但可以進行「輪更制」。該名男子續稱，機場人流多，若「佔領」機場，不知警方可以如何封鎖及攔截，更聲言「其實有很多玩法，玩法要創意，去到機場玩過才知。」



片段中一名男子呼籲示威者「佔領」機場。 記者 文森 視頻截圖