

豫13城商行合併 鋪路上市

當今，內地城市商業銀行抱團取暖前行似乎成為一種趨勢，湖北銀行、徽商銀行、江蘇銀行等紛紛亮相。河南早在2005年就提出要組建中原銀行，直到8月底，該省13家銀行同時發佈公告，宣佈通過合併整合的方式共同組建一家股份制商業銀行。中原銀行組建後總資產規模將超過2,000億元(人民幣，下同)，躍居河南省資產規模第一。組建後，中原銀行如何能不負眾望發揮其規模效益，提升競爭力，將是其面臨的不可迴避的問題。值此，記者訪業內人士，冀為城商行今後的發展點上一盞指路燈。

■文、圖：香港文匯報記者 靳中興

8月28日，許昌銀行、開封銀行等13家河南省城市商業銀行同時發佈了《關於合併重組事宜的公告》，意味著中原銀行的組建接近收關。

據知情人士透露，此次中原銀行的改革重組分為動員啟動、清產核資和資產評估、做實資產和股權折價、籌建開業四個階段。根據河南招標網顯示：今年5月份，河南省偉信招標管理諮詢有限公司受河南省部分城商行改革重組領導小組辦公室的委託，對中原銀行(擬)總行辦公場所及營業部的設計與裝修項目總承包和施工及保修階段的監理進行招標。

據中原銀行協會法律專家律師宋劍介紹：「河南13家城商行組成中原銀行屬於銀行重組方式中的新設銀行，原有銀行的債券和債務由新成立的中原銀行全盤承繼。」

根據中原銀行的股權結構方案，中原銀行的股權結構分為基礎股東、重要股東和戰略投資者三個層級，原有13家城商行的部分股東成為基礎股東，將有7-8家重要股東和一兩家戰略股東參與其中。

省委省政府主導 獲政策支持

宋劍認為：「由於是省委和省政府主導，從政策將會有得力的支持；從市場層面，銀行在金融領域一直是稀缺資源，市場還很大，中原經濟區的建設也會為中原銀行提供足夠的發展空間。這兩點對於戰略投資者們應是個不小的誘惑。」

單一股東最高持股10%

根據目前13家城商行現有股東的股權折價，民營資本在新銀行的持股比



■中原銀行總部。雖然大廈外部沒有標識，但裡面的裝修工作卻進行得如火如荼。

例已經達到75%。按照銀監會的要求，城商行在股權結構設計上既要防止過度集中導致大股東操縱經營管理，又要防止過度分散導致內部人控制侵犯股東權益。因此，未來的中原銀行，單一股東最高持股比例不會超過10%。

不設行政級別 按市場化管理

此外，中原銀行將不設行政級別，完全按照市場化進行管理，力圖以上市公司的標準將其打造成現代股份

制銀行。

目標5年內總資產6千億

中原銀行建設目標是全國排名靠前的區域性股份制銀行，5年內總資產擬達6,000億，且力爭上市。

河南省社會科學院金融與財貿研究所副所長趙然為中原銀行未來的發展建言：「中原銀行要想獲得良好的發展，還要立足於河南的省情，更好地服務於農業大省的第一產業。」

中原銀行將引進一兩家戰投

據知情人士介紹，中原銀行將引進1-2家實力位居全球500強或屬於頂級金融控股集團的戰略投資者。

目前內地實力比較雄厚的北京銀行、寧波銀行、上海銀行等近十家城商行，都在發展中引進了境外戰略投資者，有的已經上市，有的正在籌劃上市。根據這些城商行的發展經驗，引進了境外戰略投資者之後，城商行發生了明顯變化：經營業績明顯改善，資產質量顯著提高，經營管理、內控及風險防範機制和競爭能力都得到了提升。

金融產業的槓桿效應非常強大，對地方經濟發展的推動力也不言而喻。中原銀行如能成功引進戰略投資者，將是其一飛衝天的巨大引擎。

恐失靈活性 中小企憂融資難

有得有失

在河南省17個地市的城商行中，除鄭州銀行、洛陽銀行、焦作商業銀行、平頂山銀行由於自身運作較好不參與中原銀行的組建外，剩下的13家城商行高層對於合併重組也並不十分熱衷。他們主要考慮到合併重組後自身利益會受到影響，當地政府也擔心財稅流失。

在城商行有過貸款經歷的受訪者表示，城商行的貸款形式更加多樣，也較為靈活，信用貸款、抵押貸款、相互擔保均

可，放款速度也比大銀行要快，但是貸款數額較低，也就一二百萬元人民幣，利率也相對較高。因此，有小企業主擔心城商行合併之後，會對以後中小企業的放貸造成諸多不便，這也是部分城商行不願意參與重組的一大原因。

合併重組僅僅是城商行規模的擴大還是行政效率的提升？如何在規模擴大的同時不失小城商行的靈活？這是中原銀行未來發展要考慮的問題。

抱團重組 城商行生存之路

城市商業銀行起源於20世紀80年代的城市信用社。作為中國銀行業的重要組成和特殊群體，其當時的業務定位是：為中小企業提供金融支持，為地方經濟搭橋鋪路。從20世紀80年代初到90年代，全國各地的城市信用社發展到了5,000多家。然而，隨著中國金融事業的發展，城市信用社在發展過程中逐漸暴露出許多風險管理方面的問題。

城商行規模細 潛力有限

20世紀90年代中期，中央金融主管部門為整肅城市信用社、化解地方金融風險發出了以城市信用社為基礎組建城市商業銀行「號令」。經過十幾年的發展，城市商業銀行已經逐漸發展成熟，但是其發展程度良莠不齊，除了個別市場份額較大的城商行如北京銀行、上海銀行之外，由於地域限制，城商行的資產規模普遍不大，基本上屬於中小銀行的範疇。

由於城市商業銀行根植於本地區，因而對當地的經濟發展依賴性也較強。城市商業銀行在成立之初就確立了「服務地方經濟、服務中小企業和服務城市居民」的市場定位。但仍有相當數量的城市商業銀行表現出市場定位搖擺不定的現象。其中有外部金融環境和市場條件的原因，更重要的還是城市商業銀行自身治理不完善、業務手段單一、產品創新能力不足，制約着城市商業銀行的生存與發展。

組省級銀行提高競爭力

河南有17家城商行，是全國擁有城商行法人牌照最多的省份，但資產規模達千億以上的只有鄭州銀行一家，除鄭州銀行和洛陽銀行外，大部分的城商行資產規模都不超過400億元(人民幣，下同)。截至2012年年末，許昌銀行總資產僅為142.77億元，開封銀行總資產規模也不過200.65億元，且這些銀行的市場份額還在被大型股份制銀行蠶食。在當下金融業激烈的市場競爭中，以這13家城商行的實力，單打獨鬥顯然受發展潛力所限。河南的城商行組成一個省級銀行發揮其規模效益，成為中原銀行應運而生的初衷。

目前全國各地省級商業銀行早已遍地開花，對於省級銀行的設立，業內人士認為，這不但能打破省內地域限制、提高競爭力，並對加大信貸投放力度、支持省內經濟發展也起到重要作用。



■重組後，開封市商業銀行將不復存在。

上海購物節營收超300億

香港文匯報訊(記者胡瑋燦上海報導)為期一個月的2014上海購物節日前落下帷幕，上海市商務委公布數據顯示，上海市抽樣調查的480家中大型零售、餐飲、服務企業6,200多個商業網點，營業收入實現營收總額突破300億元(人民幣，下同)，同比增長10.1%；購物節營收增速高於全市1月至8月社會消費品零售總額增速(8.4%)，其中，汽車為銷售增長最多的商品，同比增長38.7%。

上海市商務委表示，今年購物節市場銷售現出幾大特點。從業態看，購物中心營收增長領先。由於購物中心營銷活動熱、消費環境優、知名品牌多，成為市民、遊客逛街休閒首選地。

汽車銷售增長領先

購物節期間，購物中心抽樣企業實現營收同比增長18.6%。中房金誼廣場、正大樂城、米格天地、香港名都廣場、寶山萬達廣場、仲慶世界商業城等均同



■今年上海購物節，南京東路商圈銷售規模領先。

增長20%以上。從商品看，汽車銷售增長領先。從行業看，餐飲業營收增長領先。從商圈看，南京東路商圈銷售規模領先。購物節期間，南京東路商圈銷售超過9億元。同時，婚慶、孕嬰等消費有力地拉動了金銀珠寶、

體育用品、兒童用品銷售快速增長，銷售分別同比增長38.2%、22.7%、11.5%。此外，據銀聯上海公司統計，國慶7天，全市銀行卡刷卡消費1,472萬筆，實現銷售189.80億元，分別同比增長30.5%、11.8%。

青島西海岸新區共簽資2100億

香港文匯報訊(記者許桂麗、張勇實習記者李婷婷青島報導)記者從青島西海岸新區建設動員大會上了解，會上12個項目集中簽約，總計簽約項目達121個項目，總投資2,100億元(人民幣，下同)，涉及藍色經濟、戰略性新興產業、高端服務業等領域，12家「國字號」、「海字頭」的科研院所同時揭牌，將為新區經濟發展注入強大動力。

12科研院所揭牌 12項目新落戶

據介紹，中科院深海極端環境與生命科學研究中心、中船重工海洋裝備研究院、國際海洋工程師協會中國分會、中國海洋漁業科學研究中心、中國海油海洋能青島試驗中心、國家海洋新材料高新技術產業化基地、國家綠色製造國際創新園、千人海洋博士後科研創新孵化基地、國家知識產權試點區等12家科研院所所在新區揭牌。

此外，中科院航空發動機、蘭石石油鑽採裝備、光神新能源汽車、中德創業大

學、法國私立醫療協會國際醫院、中信健康醫療等12個項目簽約落戶。

冀新區10周年 生產總值8千億

青島西海岸新區工委、黃島區委書記王建祥介紹說，青島西海岸新區將努力實現經濟發展「三步走」目標：到2016年，地區生產總值爭達到3,200億元，萬元GDP能耗年均下降4%；到2020年，地區生產總值達到5,000億元；到2024年國務院批覆新區設立十周年之際，地區生產總值達到8,000億元，相當於青島市2013年的經濟總量。

國務院6月3日發文，批覆同意山東省政府有關設立青島西海岸新區的請示，要求把青島西海岸新區發展成為海洋科技自主創新領航區、深遠海開發戰略保障基地、軍民融合創新示範區、海洋經濟國際合作先導區、陸海統籌發展試驗區，為探索全國海洋經濟科學發展新路徑發揮示範作用。青島西海岸新區由此成為全國第九個國家級新區。

鄭州航空港172億元項目開工

香港文匯報訊(實習記者靳中興鄭州報導)總投資為171.5億元(人民幣，下同)的18個項目近日於鄭州航空港經濟綜合實驗區開工。

開工的這18個項目中，產業類項目4個，總投資93.3億元；社會事業類項目4個，總投資30億元，包括投資16億元的河南省公共衛生醫療中心；基礎設施類項目4個，總投資13億元；城市建設項目6個，總投資35.2億元。

今年以來，通過2014年亞布力中國企業家論壇夏季高峰會、國際民航組織航空貨運發展論壇等經貿招商活動，鄭州航空港經濟綜合實驗區累計新簽約項目45個，總投資1,152億元。

據悉，今年年底前，該實驗區力爭再開工傳化物流、萊鳥物流等15至20個項目，實現新簽約的45個項目全部建設開工。

中聯重科決策支持系統平台獲獎

香港文匯報訊(記者董曉楠通訊員周海鷹湖南報導)近日，中國計算機用戶協會系統應用產品用戶分會(CSUA)在京舉行，「中聯重科決策支持系統平台」項目斬獲金龍獎最高獎項「金龍傲天獎」。

中聯重科相關工作人員表示，系統支持實現戰略制度化、制度流程化、流程信息化、信息智能化，也通過建立統一、標準的業務數據收集和分析體系，顯著提升整體生產經營效率，為整個工程機械行業成長和發展起到良好的示範作用和借鑒意義。

鹽田國際貨櫃吞吐 今年料超1200萬標箱

香港文匯報訊(記者李昌鴻深圳報導)為期三天的第九屆中國(深圳)國際物流與交通運輸博覽會早前在深圳開幕，參展的鹽田國際有關負責人向本報記者透露，受惠於美國經濟復甦，今年預計該公司貨櫃吞吐量將有3%至5%的增長，預計今年總量將突破1,200萬標箱。

力拓鐵路公路海路貨櫃運輸

該負責人告訴記者，為了不斷地拓展貨源，鹽田國際大力發展鐵路、公路和海路貨櫃運輸，鐵路方面業務已拓展至重慶、成都、南昌和長沙等地，甚至最遠業務達到新疆阿拉山口；海路通過駁船將業務擴張至廣西北海、防城港、廣東湛江、汕頭和珠三角西部城市；公路業務主要集中在廣東。目前，該公司共有92條國際航線，為了推動業務升級和滿足國際航運巨頭的需求，提高業務效率和增加業務流轉，鹽田國際大力增高吊機高度，今年來還增加了近十台龍門吊。目前，全球1萬貨櫃以上的超大船有90%掛靠鹽田港，1.8萬貨櫃班輪則100%掛靠鹽田港，從而增加了其在珠三角業務的競爭力。



■鹽田國際預料，今年貨櫃吞吐量有3%至5%的增長。本報深圳傳真

寧夏與民行全方位戰略合作

香港文匯報訊(記者王尚勇付亞明銀川報導)近日，寧夏回族自治區人民政府與中國民生銀行正式簽訂戰略合作協議，在未來，雙方將在新能源、旅遊、交通物流等重點領域開展全方位、多領域、深層次的戰略合作。

自治區副主席王和山說：「此次簽署戰略合作協議，在分支機構設置、新能源、旅遊、交通物流、現代農業和基礎設施建設等重點領域，開展合作，必將為寧夏經濟社會發展注入強勁活力，也為民生銀行培育新的增長點。」

「經過多年發展，在新能源、新材料、先進裝備製造業、生物、節能環保等戰略性新興產業也初具規模。寧夏的快速發展為各金融機構合作創新提供重要優勢，中國民生銀行將以此次合作為契機，與寧夏加強合作，不斷擴展民政合作領域，提升合作層次，建立互助夥伴關係。」中國民生銀行行長毛曉峰說。