

日本首相安倍晉三施政面臨重創！傳媒早前指經濟產業大臣小淵優子挪用公款，給親屬和支持者使用，涉嫌違反選舉及政治資金法。消息指小淵已初步決定辭職，並將與安倍商量此事。分析指，有「政壇麥當娜」之稱的小淵獲安倍重用，推動核電政策，若她下台，將打擊安倍政府施政和形象。

日本經濟產業大臣
小淵優子

日本首相
安倍晉三

憂挪用公款醜聞波及閣僚
癱國會運作

「政壇麥當娜」傳下台 安倍頭痕

消息人士透露，小淵原打算在政治資金問題調查結束後，再決定是否辭職，但之後認為若事件拖延下去，其他閣僚也會受在野黨抨擊，使國會運作陷入僵局。因此，為免影響施政，她打算在安倍從亞歐會議回國後，與他討論辭職事宜。她昨日也取消出席三菱重工新客機的亮相儀式，避免傳媒追訪造成混亂。

據報小淵所屬的執政自民黨內，多位黨員建議她主動請辭。然而小淵昨下午受訪時稱，目前最重要是應對調查，否認辭職，並稱沒安排與安倍會談。

小淵的醜聞上周五曝光，《日本新聞網》前日指，其政治資金管理團挪用至多5,330萬日圓(約387萬港元)，給支持者買戲票和吃飯，涉嫌違反公職選舉法規定的「禁止向選民捐贈利益」條例。她在參議院經濟產業委員會上，多次被要求對事件作回應，她承認「不知情不是理由」，對事件深感抱歉。

原有望成首位女首相 衝擊核電政策

40歲的小淵出身政治世家，父親是已故首相小淵惠三，她繼承父親的票倉競選國會議員，2000年獲得群馬縣選民支持當選眾議員，至今已連續5屆當選，在政府內歷任少子化大臣和財政副大臣。她擁有嚴謹思維和超乎尋常的口才，加上形象秀美可愛，又是兩個孩子的母親，故早已引起社會關注，並成為自民黨重點培養對象。

安倍上月初改組內閣，升任小淵等多名女性入閣，她亦為歷來首位女經濟產業大臣，被視為日本政壇明日之星，有望成為首位女首相。她負責的範疇包括能源業，推行極具爭議的重啟核反應堆計劃，安倍希望她能緩和社會不滿。她亦曾表示，日本缺乏天然能源，在核能議題上應循實際方向考慮能源需求。

若小淵下台，將是安倍新內閣啓動以來首次有閣僚辭職，重創安倍重啟核電站的計劃和政治形象。

■日本新聞網/路透社/法新社

關西電力向首相「買」壟斷 年付145萬

政治獻金是日本企業用以鞏固自身利益的常用途徑，電力公司藉此確保壟斷地位更是「公開的秘密」。關西電力公司前副社長內藤千百里早前親身作證，向媒體揭示公司在1972年起的18年內，每逢「過時過節」便向時任首相贈送獻金，每年金額達2,000萬日圓(約145萬港元)，而每年政治獻金總額更逾數億日圓。

91歲的內藤1962年起擔任關西電力時任社長蘆原義重的秘書，他因不滿日本政府處理福島核事故不力，以實名方式踢爆政商界的利益往來。他供稱受到蘆原指派，每逢盂蘭節及年底，先後向7位首相奉上政治獻金，每次金額約1,000萬至2,000萬日圓(約73萬至145萬港元)，其他獻金目標包括內閣官房長官、自民黨幹事長等政界高層。

經濟大臣收巨款 助推翻「零核電」

日本政府對市場及經濟的干預能力較高，故企業及集團為鞏固自身利益及市場佔有率，均會用獻金拉攏議員成為「代言人」，捐款途徑主要是透過購買政黨和政客的籌款活動入場券。《朝日新聞》調查發現，自2006年至今，日本九大電力公司每年向現任經濟再生擔當大臣甘利明的資金管理團隊購入數百萬日圓入場券。

2011年福島核事故後，電力公司希望通過加電費和重啟核電站增加利潤。調查發現，在核事故發生的翌年，電力行業向自民黨捐贈的政治獻金是事故前的4.3倍。自民黨重新執政後，隨即推翻民主黨政府的「零核電」方針，而甘利明恰巧負責電力改革政策制定，箇中關係不言自明。

■綜合報導

「經團連」復捐獻左右施政 現象滋生貪腐

日本經濟產業大臣小淵優子涉挪用公款，再次引起各界對日本政壇獻金問題的關注。分析曾指出，政壇貪腐源於「族」現象及獻金制度。在日政壇其具影響力的經濟團體聯合會(經團連)上月決定，恢復暫停了5年的政治捐款，加強與安倍晉三政府的關係，以圖左右重要政策。

日本議員通常長年任職某一領域，形成所謂的「族」，例如農業水產部被稱為「農水族」，各族領袖大權在握，加上欠缺監管、反貪法律滯後，容易產生貪污和勾結問題。安倍晉三在2007年的第一任期，農林水產相一職在短短四個月內經歷三次更替，相關官員都因涉及貪污醜聞下台，甚至有官員自殺，足證「族」問題並非一日之寒。

政治獻金在日本政壇是另一普遍現象，獻金是絕大部分政黨賴以生存的營運資金來源，大多來自經團連企業。經團連由大企業組成，是日本經濟界最具規模的組織，長期向自民黨輸送大量金錢。

獻金制度放寬 政黨虛報經費

以往企業不能直接將獻金交給政黨，而需由經團連提出具體獻金額目標，向企業收集後重新按政黨人數分配，後來政府放寬獻金限制，容許部分企業直接捐獻，此制度導致政黨虛報人數及經費等問題。

民主黨2009年上台後，經團連暫停捐獻，但安倍帶領自民黨重新執政後，故態復萌。經團連會長榊原定征宣布恢復獻金制度，呼籲轄下1,300家企業向自民黨積極捐獻，使商界名正言順向政黨提供利益。

■綜合報導

百慕大再遇颶風吹襲 近3.6萬戶斷電

風勢強烈，吹倒電線杆。網上圖片

英國海外領地百慕大群島上週日遭到颶風「費伊」吹襲後，前晚再迎來另一颶風「岡薩洛」。風暴為當地帶來狂風暴雨，多處出現水浸、塌樹和建築物受損，島上3.6萬戶幾乎全部斷電。百慕大總督弗格森形容風暴造成嚴重破壞，警方稱暫未接報有人死亡或嚴重受傷。



屋頂在風暴中受到破壞，深切治療部出現入水情況。百慕大國際機場亦要暫時關閉，導致數千名旅客滯留。

為防範岡薩洛來襲，島上學校、企業、商店和政府部門前日提前關閉，居民和遊客均留在室內。岡薩洛前晚登陸時，最高持續風速達到每小時175公里。百慕大島上主要醫院部分

屋頂在風暴中受到破壞，深切治療部出現入水情況。百慕大國際機場亦要暫時關閉，導致數千名旅客滯留。岡薩洛昨日上午離開百慕大後，繼續以時速35公里向東北偏北方向前進。氣象部門預測，岡薩洛明晚會吹至英國和愛爾蘭。

■美聯社/法新社

俄運油貨輪漂流加海域

俄羅斯一艘載有450噸燃油及其他貨物的貨輪，上週四駛至加拿大卑詩省西岸對出海域時失去動力，在海上向西北方向漂流。由於一股風暴逼近貨輪位處海域，造成貨輪擱淺和漏油的風險，加拿大海岸警衛隊前日緊急派出拖船穩定貨輪，並緩慢拖離危險海域。

輪穩定船身，並以1.5海里速度拖離夏洛特皇后群島。另一艘警衛艇昨日亦抵達事發海域，並將視乎天氣決定是否把貨輪拖至魯珀特王子港。

該艘名為「Simushir」的貨輪事發時正從美國華盛頓州駛往俄國，但駛至夏洛特皇后群島離岸約15公里時失去動力。加國海岸警衛隊派出「戈登雷德」號警衛艇，成功用繩索連接貨

據悉貨輪主要運載採礦裝備和相關材料，包括400噸燃油、50噸柴油和多種化學品。加國當局已把有關裝備運至附近地區，以防出現漏油事故。美國海岸警衛隊亦派遣救援直升機候命，以便在需要時撤走貨輪船員，據報船長已因受傷先行撤離。

■法新社/美聯社/加拿大廣播公司



警衛艇未到前，「Simushir」一直在海上漂流。美聯社

改善俄日關係觸礁 普京暗批安倍糟蹋努力



俄羅斯總統
普京

俄羅斯總統普京前日在意大利米蘭出席亞歐首腦峰會期間表示，俄羅斯為推動俄日兩國政治與經濟交流做了大量工作，改善俄日關係的皮球正在日本一方。

普京與日本首相安倍晉三當天舉行會談。日本政府沒公布兩人會談的地點、時間及內容，只稱「雙方同意保持對話，在11月的北京亞太經合組織(APEC)會議期間繼續舉行會談」。

普京接受媒體採訪時則表示，近年俄羅斯對日關係無論在經濟還是政治領域都有發展，包括俄方探求簽署日俄和平條約相關問題的解決，但日本因烏克蘭問題對俄實施制裁，「日方基本上凍結了全部級別的政治接觸，這不是我們的選擇。我們期望與日本的友人繼續保持關係，不過皮球在日本一側。」普京所稱的「相關問題」是指南千島群島(日稱北方四島)領土主權問題。

普京又指，亞太地區經濟發展較快，俄羅斯目前正擴大與亞太地區國家接觸，這是客觀實際，而非政治決定。

■日本新聞網/中通社

日隔40年再製民航機 與中俄爭市場

日本相隔40年後再次製造民航客機，三菱公司生產的支線噴射型客機(MRJ)昨日在名古屋首次亮相。輕身的客機以碳纖維合成材料製造，非常節省能源。MRJ將與巴西Embraer、加拿大龐巴迪亞，以及中國和俄羅斯生產的小型客機競爭。

節能為賣點

三菱重工表示，MRJ客機系列可載76至100人。客機以省能源、低噪音及環保見稱，座位寬敞，預計明年第二季首次試飛2,500小時，到2017年正式向客

戶交付。目前不少航空公司已訂購MRJ系列客機，包括全日空及美國Skywest航空。日本航空則於8月宣布將購入32架MRJ客機，並於2021年開始交付，但雙方暫時未正式簽字。

MRJ項目於2008年展開，獲日本政府及由豐田等巨企組成的財團支持，研究及開發成本約1,800億日圓(約130億港元)。它是第一架獲國家補助研發的客

機，同時是日本自YS-11以來第二次自行開發的機種，YS-11早於1973年停產。

■彭博通訊社/美聯社/法新社



三菱生產的支線噴射型客機(MRJ) 美聯社