

旺角變「死角」 商戶憂每下愈況

內地客指「佔領」氣氛恐怖 憂衝突危及人身安全

特稿 旺角重要道路被示威者「佔領」達21日，雖然警方前日曾經清除道路上的障礙物令部分道路重開，但激進示威者於同日晚上再度佔領旺角，旺角商戶和市民被迫再受「佔領」行動影響，令該區變「死角」。有商戶坦言曾因恢復正常秩序感到開心，現在卻擔心混亂情況繼續下去，香港情況會愈來愈差。有內地旅客對「佔領」行動感到擔心，形容現時氣氛恐怖，擔心有衝突發生，影響人身安全。

旺角昨日依然有大批示威者聚集，附近商店生意繼續受到影響。旺角一間珠寶店外貼了多張「大字報」，明言現時情況「慘!!!」，「生意大受影響，旺角商舖何時可翻身？」珠寶店員工許先生表示，自從「佔領」行動以來，生意都跌了80%，所以店內鑽石價格大減至五折，金飾手工費更降至三折，以吸引市民購物。

前日「光復」曾喜 午後混亂提早關門

許先生坦言，前日彌敦道道路一度恢復，曾令他因為恢復正常秩序感到開心，但到當日下午5時許已開始變得混亂，擔心人愈來愈多，故前晚提早約1小時關門。他指出，香港本來是一個好地方，大家都不希望差下去。他擔心若果情況繼續下去，香港會愈來愈糟。

他說：「馬路本來用來行車，而當示威者一旦起哄，實在難以控制場面，不知會有何事發生。」他認為警方一定要「清場」，否則難以維持秩序。他認為參與示威的學生的確很有理想，但實在入世未深，未有考慮周詳。

果汁店生意減半 被迫推車兜售

本身在鼓油街租舖經營果汁店的溫太亦指，「佔領」行動令街舖少約一半生意，為了承擔高昂舖租也要被「佔領」的街道推車賣果汁，售價也較店舖價為低，期望可以薄利多銷，減少損失。她坦言，雖然現在賣貨量較平日多，但因為售價較低，所賺金錢不及往時。

來自廣東中山的旅客楊女士住在彌敦道一間賓館，指早前在內地已聽聞香港發生「佔領」行動，前日到旺角時本來亦看到彌敦道上有車行駛，到晚上購物回賓館時，卻發現賓館樓下有大量示威者聚集，很多人都打開雨傘，又拍手、起哄，令她感到擔心。

她又指，自己已多次到香港觀光購物，之前都覺得香港是非常繁忙但先進的地方，現在卻覺得很不方便，氣氛更很恐怖，擔心有衝突發生，影響人身安全。

經營報紙檔的女士表示，「佔領」行動對生意有影響，比平日清淡。她又指，她過往都會從深水埗的家搭巴士到旺角開檔，現在卻要花20分鐘徒步上班。「搭港鐵都要行上行落，咁不如直接行返工。」她批評「佔領」行動令她乘車非常不便，希望可盡快重開路面。

再混亂本地客怕怕 生意跌九成

珠寶店店員邱先生形容旺角已成「災區」，除了缺乏內地客外，本地客亦不敢到旺角，珠寶店生意已較平日下跌80%至90%。他又指，前日警方一度重開路面，也曾令他開心了一陣子，可惜未待生意回升之時，旺角又再出現混亂，珠寶店也提早1個多小時關門。他也替負責開路和維持秩序的警員感到很慘和無奈，希望「佔領」行動可盡快結束。

■香港文匯報記者 文森



珠寶店員工許先生表示，前日彌敦道道路一度恢復，曾令他因為恢復正常秩序感到開心，但到當日下午5時許已開始變得混亂，故需提早約1小時關門。香港文匯報記者文森攝



在鼓油街經營果汁店的溫太指，「佔領」行動令街舖少約一半生意，為了承擔高昂舖租也要被「佔領」的街道推車賣果汁，但所賺金錢不及往時。香港文匯報記者文森攝



中山旅客楊女士表示，對「佔領」行動感到擔心，形容現時氣氛恐怖，擔心有衝突發生，影響人身安全。香港文匯報記者文森攝



受到「佔領」影響，不少商舖選擇停業。香港文匯報記者彭子文攝

堵路巴士減班 1/3車長「補水」錢被「佔」

本報專訪

「佔領」行動持續逾半月之久，由於港島和九龍多條主要幹道都被示威者佔據和設置路障，不少巴士路線被迫改道，市民出行受到嚴重影響，前線的巴士車長也要承受重大工作壓力，變成乘客的「出氣袋」；部分車長更因為失去超時補水，每天收入減少達200多元。有巴士工會指，「佔領」行動已影響到運輸業界以至整個社會，希望示威者盡快離開主要幹道，減少對市民的影響。

汽車交通運輸業總會新巴分會主任陳樹明日前接受本報記者訪問時表示，受到「佔領」行動影響，不少巴士路線暫停或縮減服務。雖然車長仍需要到車廠和巴士總站簽到，等待公司指示，但車長留守8小時後就要下班。他指出，正常加班1.5小時補水約160元沒有了；部分要供樓、供子女讀書而選擇較長工時的同事，平日工作都有10小時至12小時，現時變相減薪200多元，估計有達三分一車長受影響。他坦言：「現在上班，時間和金錢都用多咗，但錢卻溫少咗，大家(車長們)都有怨言。」

工會：「佔領」慘過打風

汽車交通運輸業總會城巴分會主任黃家樂則指，城巴和新巴的制度稍為不同，員工收入暫未受到影響，但上班時候確要承受不少壓力。他表示，不少乘客都受「佔中」封路影響，需要提早出門和用多了時間，出行也變得不便，所積累的怨氣便第一時間發洩在前線車長身上，成為乘客的「出氣袋」。

陳樹明又指，「佔領」行動對交通的影響「仲慘過打風」。他說，每逢打風期間，巴士公司都會加派員工車接載早班員工上班，但由於「佔領」行動已堵塞主要幹道，多條員工車路線因而取消和繞路。

返工時間交通費大增

而在示威首幾天，不少車長都不知如何上班、員工的安排如何，員工的查詢熱線也線路繁忙「打唔通」。陳樹明以他居住筲箕灣、要前往西環上班為例，過往只需乘搭通宵巴士線到灣仔，再轉乘員工車到西環；現時他乘搭通宵巴士線到天后站後，要徒步20多分鐘至灣仔堅拿道東乘搭員工車。而平日由灣仔至西環約10分鐘的車程，也因為中環主要幹道受阻，員工車要改經香港仔隧道和薄扶林道，車程也因此增加30分鐘。部分搭不到員工車的車長，被迫搭的士

繞道而行，上班的交通費大增。

改行駛小路遷站添壓力

黃家樂和陳樹明均表示，巴士路線改動亦令車長駕車時承受很大壓力。黃家樂表示，他們現時要由軒尼詩道等道路改行較窄的小路，交通燈位、巴士站位置亦不同，即使知道更改後的路線，精神壓力也增加不少。

陳樹明亦透露，運輸署和巴士公司協調路線後，會將更改後的路線通知站長，訊息再傳達至各車長。車長們未有時間試行路線便要接載乘客，只能靠前後車的手分享經驗和技巧。他承認，有車長因為轉行小路而碰花車身，或者因不熟悉路線而行錯路，但希望巴士公司因應「非常時期」不作追究。

冀學生撤離主幹道減影響

他又認為，學生們應以和諧的方式表達意見，過往「佔中」行動一直聲稱示威是和平，但現在「佔領」行動已影響到運輸業界以至整個社會。黃家樂亦希望學生們透過對話爭取訴求，希望他們盡快離開主要幹道，減少對市民的影響。

■記者 文森

何柱國：港內傷或掀失業潮

香港文匯報訊（記者 陳庭佳）「佔領中環」已超過20天，不少市民已忍無可忍，但示威者聲稱是為香港人爭取民主。全國政協常委何柱國昨日指出，「佔領」已令香港內傷，之後或會出現失業潮及店舖關閉，「呢個就係學生令香港付出嘅代價。」

令港付出代價 示威者自私

何柱國昨日在出席特區政府動銜領獎典禮後表示，香港人講實際，勤力工作，但「佔中」已令香港內傷，之後或會出現失業潮及店舖關閉，「呢個就係學生令香港付出嘅代價」，又質問示威者霸佔馬路「自唔自私嘅呀？」

他並引用長實主席李嘉誠早前表示「不要讓今天的激情，變成明天的遺憾」，呼籲「佔中」到某個地步就要收手，學生不要被人利用，指爭取民主有很多方法，最重要是合法。

質疑「雙學」「佢無資格代表我」

何柱國強調，自己前日在電視看到有學生聲稱代表香港人爭取民主，但示威者其實只代表他們那一部分的人，不應說自己代表香港人，「佢無資格代表我。」旺角也不是屬於學生，即使學聯代表或「學民思潮」召集人黃之鋒到旺角，也不夠膽說旺角是他們的。

他並質疑，「佔中」是有組織的，不斷有物資供應，比警方還豐富，「唔係有預謀係乜嘢呢？」而「佔中三丑」已經沒有用，因「佔中」被劫卻不知發生何事，又批評示威者一方面犯法，另一方面卻要求警方保護他們，稱如果有人認為警方暴力，可親身前往旺角體驗被數百人包圍的感受。

示威者非和平 倘任指揮官早清場

被問到是否贊成警方盡快清場，何柱國表示，特首

梁振英和警方處理「佔中」已很克制，忍耐了很久，「如果這種衝擊出現在西方國家，人哋(警察)已經搵槍出嚟！」他笑說，如果自己是警方指揮官，為了保障香港法治和名譽，「我一早已經清場。」

就警方在「佔中」首天施放催淚彈，他坦言，自己當初也曾質疑為何施放催淚彈，但後來觀看短片，發現示威者並非和平示威，「舉高隻手，下面踢你。」其旗下傳媒機構有記者向他投擲雨傘插到，但吸入催淚煙5分鐘後已沒有事，故有人稱「雨傘不是武器」是多餘的。

政改須依法 人大決定不改

有示威者要求特首梁振英下台，及撤回全國人大常委會有關香港政改問題的決定，何柱國強調，兩件事都不會發生，因全國人大常委會已作出決定，梁振英沒有辦法也沒有權答應。

他強調，「香港懸掛着中國國旗」，政改一定要跟着國家及香港的法律走，不可以違法，又以2000年美國總統選舉為例，當時艾爾總票數比喬治布希多，但喬治布希因選舉人票較多而當選，「咁全美國作反嘅嗎？無，都係跟憲法去做。」

何君堯談索償：誰請飲誰找數



何君堯表示，受影響的商戶及市民可透過法律途徑提出索償。資料圖片

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）違法「佔領」行動對各行各業造成嚴重經濟損失。「保衛中環」工作組召集人何君堯昨日表示，受影響的商戶及市民可以透過法律途徑，向主體策劃和煽動「佔領」行動的「佔中三丑」索償，追討因「佔中」導致的損失，警方也應盡快拘捕「佔中三丑」等主事者，「誰人要求請飲(佔中)」，誰人就要找數。」

何君堯昨日在接受電台訪問時表示，「佔領」行動有可能掀起索償潮。「保衛中環」已從索償基礎、渠道和方法三方面做準備工作，並已將有關資料放上工作組的網頁。受「佔領」行動影響者，可循「公眾騷擾導致損失」及「經濟侵權」兩方面，向小額錢債審裁處提出5萬元以下的索償。

讚警表現克制 促盡快拘「三丑」

他並讚揚警方連日表現克制、和善，並強調法治是香港的核心價值，警方應盡快拘捕「佔中三丑」等主事者，而「公民抗命」只是「政治理念」，不能成為抗辯理由，「佔領」者應「停一停，諗一諗」。

何君堯又批評，反對派要提的「公民提名」，違反香港基本法。香港基本法第四十五條已明確規定，特首須由一個具有廣泛代表性的提名委員會，按民主程序提名，並以吃自助餐比喻，「係咪無魚子醬(『公民提名』)選擇，就係唔係自助餐？」

外國女記亂攀車 影片還警清白

自從「佔領」事件發生後，反對派不時在互聯網上載抹黑警員的影片，但近日，有不少熱心網民自行翻查資料，製作影片嘗試還原真相，還警察一個公道。昨日，網媒「港人講地」轉載了網民影片「凡事唔好睇表面！警察亂捉女記者，打壓新聞自由？咪玩啦！」揭發了傳媒早前兩則失實報導的真相。

「打壓新聞自由」報道失實

「港人講地」昨日轉載網民影片，批評部分媒體失實報道，抹黑警方或嚴重向佔領活動傾斜。該條影片名為，「凡事唔好睇表面！警察亂捉女記者，打壓新聞自由？咪玩啦！」

片段講述了早前一名外國女記者遭警方拘捕，及反對開通馬路司機的訪問。

事緣一名外國女記者前晚在旺角採訪時，遭警方拘捕。某些偏頗的媒體即指警方「胡亂拘捕記者」，扣上「打壓新聞自由」的帽子。最後發現事實並非如此，原來那兩名外國女記者站上了一輛私家車上拍照，有涉嫌破壞他人財物之嫌，車主報警，警員遂「做野」。「港人講地」慨嘆，曾經錯誤批評警方的媒體不會為此道歉。

反開路司機 原是示威者

另一宗就是早前旺角清場後，有電子媒體記者訪問一位反對開通馬路的司機，該名司機口口聲聲表示，「道路屬於人民，反對暴力滅聲。」但事後卻遭人揭發，該名所謂的司機，其實就是示威者，清場期間亦一直在場。「港人講地」質疑這位受訪者能否真的可



有示威者扮普通市民受訪。網上圖片

以代表「市民心聲」。

有網民看後批評指，「自編自導自演！勁！今屆奧斯卡影帝你咁班人囉！」有網民則指，「網上傳聞，如非親眼目睹，切勿不能盡信，自己應作理性分析，方可評論。」

■香港文匯報記者 鄭治祖

特稿