

廣交會開幕日表達訴求 抗議萬輛新車入市

繳費多收入少 兩萬穗的士罷工



大量罷工的的士停在路邊。
網上圖片

據悉，廣州2008年亦出現類似規模的罷工行動，導火線是一名的士司機被打，最終引發全行業要求改善從業環境、提高收入水平的大罷工。的士司機老張告訴記者，這些年來，這些訴求並未得到根本改善，對於交通主管部門的管理，他們極為不滿。

控訴燃油補貼遭嚴重剝扣

老張表示：「這幾年，廣州的克隆車、黑車運營的現象愈演愈烈，導致我們正規運營的車輛收入不增反降。」更為關鍵的是，作為國企的一些出租車運營公司，從的哥手中收取的各種費用居高不下，且種類繁多。

老張說，一輛出租車每個月上繳的承包費約1萬

元，加上包括維護費等多種收費項目，每個月高達1.5萬元，平均每天8個多小時的收入要上繳，收入和10年前差不多。老張還反映，國家對的士有燃油補貼，每年在1萬元以上，高的時候接近3萬。事實上，廣州的的士司機每月普遍只收到5000元左右，嚴重被剝扣。

市交委未回應 司機：將繼續罷工

「廣交會是一年當中出租車司機生意最好的時期，

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）因不滿交通部門擬投入1萬多輛新出租車入市，以及長期以來的高繳費低收入，2萬名廣州的士司機趁着昨日廣交會開幕集體罷工。有的士司機表示，即將新投入的電召出租車必然令他們收入進一步減少，他們希望交通部門能夠嚴打黑車，同時通過增加起步價和燃油補貼的方式，幫助廣大的士司機提高收入。

但沒有辦法，我們也是被逼的。」司機陳師傅說。多位的士司機向本報記者證實，廣州正規的出租車約有2.5萬輛，當天超過9成都參與罷工。記者在街頭看到，雖有個別的哥冒險載客，但都極為小心，盡量避免前往有同行聚集的區域。

至截稿時止，廣州市交委尚未對罷工事件作出回應。不過，廣州市交委官方微博昨日發佈消息：「今天上午，全市道路總體運行平穩順暢，秩序正常，公交優先，是治療城市擁堵病的良方好藥，建議市民優先選擇公交、地鐵等公共交通工具出行。」對此，不少的士司機表示，這是交委對罷工事件一種隱晦的強硬表態。若沒有得到合理回應，他們將繼續罷工。

京公立醫院擬取消行政級別

香港文匯報訊（記者 張紫晨 北京報道）北京市近日發佈《關於繼續深化醫藥衛生體制改革的若干意見》，提出醫療服務體系、人事薪酬制度、補償機制、監督治理體制和信息化五大改革任務。其中，在監督治理體制方面，《意見》提出，逐步推進醫療機構去行政化，取消公立醫院行政級別，落實公立醫院獨立法人地位，探索建立理事會等多種形式的公立醫院法人治理結構，健全公立醫院監管機制。

《意見》並提出將按功能建立「金字塔」形的分級醫療服務體系。改變大醫院「通吃」，基層醫院「吃不飽」的現狀。預計在5至8年內，所有改革方案將全部落地。

溫嶺52輛「擱置校車」全駛離



此前被擱置的多輛「校車」。
網上圖片

香港文匯報訊（記者 俞畫 溫嶺報道）教育部昨日通報，針對媒體報道的溫嶺52輛「校車」擱置事件，國務院督導委員會辦公室責成浙江省人民政府教育督導室進行了核查。目前，52輛車已經全部駛離溫嶺，相關嫌疑人已被實施強制措施，正在進一步審理。當局已要求各地進一步做好校車安全管理工作，確保師生上下學安全。

據悉，媒體所報52輛「校車」並非教育部門購置的校車，而是由安徽駐台州商會項目負責人偽造溫嶺市教育局批文，在溫嶺市工商行政管理局預先登記和註冊「溫嶺市惠民校車服務有限公司」後購置。該公司經營範圍為汽車租賃服務，並不具備校車服務經營資格。

據媒體報道，52輛「校車」此前由安徽駐台州商會投資約2,000萬元購置，用於計劃在溫嶺成立的校車公司使用，以解決民工子弟學校學生接送難題，但現實卻是，這些車被「擱置」在村裡近一年，甚至成了一些人解決急難的公廁。

京APEC開六專列運自駕遊汽車

香港文匯報訊（記者 張紫晨 北京報道）記者昨日從北京鐵路局獲悉，北京鐵路局將於APEC會議放假期間，開行六個方向的自駕遊汽車運輸專列。這是繼國慶假期後又一次「汽車坐火車」自駕遊的新嘗試。預計今後還將根據不同季節特點和旅客需求，開行不同方向的自駕遊汽車運輸專列。

據了解，此次開行的自駕遊汽車運輸專列從11月4日開始，14日結束，範圍包括浙江、四川、江西、湖南、陝西及湖北等。自駕遊旅客可根據自己的實際情況和需求，選擇單程或往返汽車運輸服務。

粵大學新聞系就業率低被點名

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）教育部網站近日公佈了各省區市近年就業率較低的本科專業名單，全國共有15個本科就業率較低被亮紅牌。在分省統計中，廣東高校被點名的10個就業率低專業分別為：表演、應用心理學、新聞學、美術學、公共事業管理、漢語言文學、治安學、考古學、音樂表演、資源環境科學。

記者從廣東省教育廳高校畢業生就業指導中心近年

公佈的《大學生就業白皮書》了解到，本科生就業率偏低的專業，多是哲學類和法學類，基本都低於90%。對此，不少廣東高校的學生都表示教育部公佈的名單可以作為學生選專業時的一種參考，也有部分大學生認為這份名單不能代表所有的高校現狀。

中山大學一名漢語言文學的大四學生表示，由於該校中文系有訓練學生大學期間要寫100篇作文的要求，使得同學們練就了扎实的功底，畢業後往往不愁就業。

專家：趨勢恆變 切忌跟風

有教育專家表示，高考考生在填報志願時也並非不能選擇被點名就業率低的專業，因為各專業的就業趨勢一直都在變化，當下的就業率並不代表四年後。就業率偏低的專業，主要是由於盲目擴張導致招生數量過多或者因師資匱乏、長期投入不足，因此專家建議，廣大考生切忌盲目跟風熱門專業。

反「佔中」 保民生

堅決擁護全國人大政改決定

堅決支持特區政府依法施政

堅決支持香港警察奉公執法



香港海南社團總會
HKFHNCO



香港東方同鄉聯誼會
HONG KONG ORIENTAL
BENEVOLENT ASSOCIATION