

# 88歲翁跪求 於心何忍？

## 逾百市民金鐘懇勸學生「還路於民」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)由反對派策動的違法「佔領」行動擾攘逾兩個星期，對市民正常生活已造成嚴重影響。逾百名中西區居民及長居香港的潮籍人士，昨日自發前往金鐘「佔領區」探訪在場示威的學生。其中一名88歲的長者，更向學聯秘書長周永康等人下跪，懇求「佔領」人士「還路於民」，苦勸學生們返回校園，令在場人士無不動容。

違法「佔中」嚴重癱瘓港島交通要道，已令中西區居民忍無可忍。繼早前中西區14名區議員聯同當區居民、家長、商舖代表發出公開信，批評示威者長時間「佔中」，剝奪港人的基本生活權利後，昨日再有超過100名中西區居民及長居香港潮籍港人，在中環大會堂遊行至特首辦外的龍和道「佔領區」。他們沿途高叫「愛香港，愛和平」、「反對佔中，還路於民」等口號，呼籲示威人士立即撤離，「界返條路市民行」，並向學聯代表遞交請願信。

### 贈送學生果汁糖 勸重返校園讀書

遊行人士到達特首辦外的「佔領區」後，向留守學生表明來意，強調全香港已清楚聽到示威者的訴求，他們是時候考慮撤離馬路，「還路於民」，居於中西區的蕭成忠醫生並向學聯秘書長周永康、社民連副主席黃浩銘等人送一盒果汁糖，寓意「甜甜蜜蜜」，希望大家可以和平解決事件。

期間，一名88歲、來自荃灣孟蘭勝會的翁伯，突然向周永康下跪遞交請願信，並雙手緊握周，勸喻他們撤離路面，盡快回復社會秩序，又表示欣賞學生爭取民主的決心，但「佔領」行動已嚴重影響經濟民生，希望他們回去讀書，將來回饋社會，並讓市民生活返回正軌，安居樂業。

### 周永康拒聽勸喻 頑固促政府讓步

周永康等人亦隨即「跪低」接信，稱「明白」市民的不滿，但依然「意見接受，態度照舊」，反指是政府「拒聽民意」。期間有請願人士呼籲學生讓步，不要令家長擔心，周永康聲言「我哋(學聯)已經讓咗三步，希望政府讓返一步」，始終對八旬老人的「跪地請求」無動於衷。

帶領遊行的中西區區議員陳捷貴表示，政改必須循序漸進發展，直言政改非一兩日可以解決，「但市民不能一天無飯吃、長期無工開」。他坦言，尊重學生為追求理想，辛苦了半個月，但更希望他們要體恤市民苦況，尤其是年老體弱的長者，促請反對派盡快停止「佔中」及撤離現場，避免不愉快事情發生。

蕭成忠表示，受「佔領」行動影響，很多中西區居民因交通堵塞，無法乘車看醫生，令他十分心痛。他說，政改不能操之過急，每個國家都有其國策，希望政制可一步發展，又指香港是福地，呼籲示威學生盡快撤離，令社會恢復和諧穩定。

### 四區議會發聲明 讓出交通主幹道

另外，港島中西區、灣仔、東區及南區四個區議會的正、副主席，昨日發表聯署聲明，呼籲「佔中」行動參與者及學生，全面撤離目前佔領的交通幹道。聲明指，警方昨日拆除金鐘道及銅鑼灣的路障，重新開通軒尼詩道、金鐘道等主要幹道後，中環、灣仔至銅鑼灣一帶的交通明顯得到改善。四個區議會歡迎示威者配合警方行動，令人欣慰，同時期望所有行車道能在未來幾日全部開放，讓市民生活重回正軌；又呼籲示威者移師至添馬公園及維園大草坪等活動，減少對市民生活的影響。



88歲老翁跪學生返回校園，「界返條路市民行」。黃偉邦攝

## 為港和諧安寧 老伯不惜屈膝



逾百市民昨前往金鐘勸學生讓路。黃偉邦攝

俗語說「男兒膝下有黃金」，但為了結束一場擾攘逾兩星期的違法「佔領」行動，為了讓香港社會復歸和諧安寧，為了勸喻香港新一代愛護自己，撤離馬路，88歲的翁伯昨日在眾目睽睽下，誠摯地向學聯秘書長周永康等集會人士下跪遞交請願信。希望用真心誠意打動眼前這班只談理想，卻走得太急的年輕人，明白凡事要循序漸進，民主發展不能操之過急，以免誤了自己前程，也壞了香港的發展。

望用真心誠意打動眼前這班只談理想，卻走得太急的年輕人，明白凡事要循序漸進，民主發展不能操之過急，以免誤了自己前程，也壞了香港的發展。

### 退休學校社工 關心社會

這段日子，「佔領」行動把香港的良好秩序及守法精神一掃而空，很多見證着香港一步一腳印走到今天繁榮局面的香港市民，看到馬路被圍堵、警方被示威者挑釁衝擊，以至普羅市民每一天的生活慘受干擾，都有着說不盡的嘆息及無奈。昨日，超過100名中西區居民及長居香港潮籍港人自發走出來，苦口婆心勸喻集會人士「界返條路市民行」，當中包括88歲、曾任學校社工的翁伯。

男子漢頂天立地，萬不得已也不輕易給人下跪，然而在這場「佔領」風波中，翁伯竟不計較尊卑，不介意身份，向眼前一班小伙子下跪，懇求他們平安回家，讓社會復歸和諧。居住中西區的蕭成忠接受本報訪問時透露，翁伯是他相識多年的「世叔伯」，日前應他邀請一起落區探望這班集會年輕人，「翁伯以前是學校社工，老了退休了，但對香港事情仍然十分關心，他認同年輕人可以有理想，但不能夠太急進，凡事都要溫和溝通。」

### 激動跪求學生 情真意切

對於翁伯突然向周永康等集會人士下跪，蕭成忠坦言始料不及，「我邀請他老人家來探望年輕人，本意是希望他勸喻年輕人，想不到他激動得跪下來懇求這班細路。」他慨嘆「佔領」行動影響民生，「香港人最重要理性溝通，我都不希望他們的行動再持續下去，搞到怨聲載道，飽受壓力和批評。民主本來是好的，但太急進就不好，要知道和諧社會得來不易。」

蕭成忠強調，昨日的探訪活動沒有社團發起，純粹是一班不懂政治的小市民，在朋友圈中聯繫上，自發落區勸喻集會者撤離路面，盡快回復社會秩序，「我們不懂政治，我們只是普通市民，希望盡一點心意，希望班細路平安回家，希望香港人人有工開，人人有飯食，人人安居樂業。」

香港文匯報記者 李自明

特稿

# 貨運業發「清障」最後通牒

香港文匯報訊(記者 文森)「佔中」示威者無了期地堵塞多區馬路，粵港貨運大聯盟昨日向學聯發出最後通牒，如果示威者在今晚午夜前仍未自行清除路障，在每個佔領區讓出至少一條行車線，大聯盟會於明日或稍後採取行動，包括用夾斗車自行清場。大聯盟發言人蔣志偉昨在一個電台節目中表示，他本人亦支持民主，但不等於要堵塞道路，又指佔領行動是與運輸業為敵，影響從業員生計，又指「若佔領馬路爭取普選是公民權利，清除路障亦是市民的公民權利」。

粵港貨運大聯盟昨日向學聯發公開信，指「佔中」行動至今已逾兩星期，行動原意是一個真普選運動，但自上月28日開始，市民就因示威活動堵塞幾條主要馬路而令生活被騷擾。大聯盟認為，一個號稱為對本港民主政制不滿的抗爭運動，需要獲得香港市民的認同及支持才會成功，但如今市民的反映是怨聲載道，謾罵之聲與堵塞示威者推撞，甚至打鬥，相信學聯亦始料不及。

### 願與學生會面 訴說業界困境

大聯盟指出，「佔中」行動已變為以市民的不便去迫使政府就範，但情況卻未如學聯所言，反問學聯「是否繼續無了期霸佔路面去追求一個可能當權者永不同意的訴求，你們就可無了期令全港市民不便，繼續堵塞馬路？」大聯盟批評堵塞行動同樣是傷害港人的另類暴力。

大聯盟在信中指出，運輸業每天有數以萬計車輛需要使用被堵塞道路，業界一直肩負着港人衣、食、住、行的前線服務，衷心要求示威者撤離馬路。

大聯盟續稱，無論今次示威抗議活動能否得到政府積極回應，學聯已充分表達了訴求，促請示威者在今晚午夜前自行清除路障並撤離路面。大聯盟表示，樂意與學聯保持溝通以解決堵塞帶來的社會矛盾，並樂意透過會面讓學聯了解運輸業所面對的困難。



香港電車工會示威促「還路於民」。梁祖彝攝

## 電車工會抗議佔路礙生計

香港文匯報訊(記者 文森)約10名工聯會香港電車職工會成員昨日到銅鑼灣軒尼詩道示威，抗議「佔中」行動示威者以障礙封閉道路，令電車被迫停駛，司機不能領取超時津貼，每月損失近3,000元；更有司機因道路阻塞而無法上班，被迫自行放無薪假期，要求佔領人士撤出並重開電車路。香港電車公司表示，車長的日常工作時數沒有任何改動，亦從來沒有強迫任何員工放無薪假。

### 日損二百元津貼

約10名香港電車職工會成員昨午在銅鑼灣廣場外的電車站集合，由電車路遊行至軒尼詩道崇光百貨門口對出的佔領區前，高叫「我要開工，我要養家」、「還路於民」等口號，要求示威者撤出並重開電車

路，以恢復電車服務，其間並無與「佔中」人士發生任何衝突。

工會常務副主席江錦文表示，電車司機工資以時薪計算，底薪不高，在「佔中」行動開始後，電車被迫停駛，令司機不能領取超時津貼，每名司機平均每日減少150元至200元的超時津貼，每月損失近3,000元收入，生計大受影響，只靠底薪維持收入。

### 有司機放無薪假

江錦文續稱，有部分司機因道路阻塞而無法到西環上班，被迫自行放無薪假期，每日收入減少500元至600元。他又批評，被佔領的路段連日來，工程人員都無法進行例行檢查及日常的保養，擔心行車安全受到影響。

## 大聯盟開平台助苦主索償

香港文匯報訊(記者 李自明)違法「佔領」行動嚴重影響香港經濟民生。「保普選反佔中」大聯盟昨日宣布設置「佔中苦主申訴平台」，由多位法律界人士組成的團隊，就各種投訴個案進行分析研究，並進行索償及訴訟。

「佔中苦主申訴平台」電話熱線、WhatsApp及微信號是5647 1624，而電郵是victim56471624@gmail.com。大聯盟呼籲全港因「佔中」而受影響的各行各業苦主與他們聯絡，並指可提供機會由苦主作公開申訴。

## 旅巴業發起「一公司一起訴」

香港文匯報訊(記者 文森)公共巴士同業聯會等8個旅遊巴士業界團體，昨在報章刊登聲明，不滿佔領事件擾攘大半個月，令全港逾7,000輛旅遊巴士及數萬名從業員的生計受到嚴重影響，對業界造成極大經濟損失，已到忍無可忍的地步，將發起「一公司一起訴」運動，徵集所有旅遊巴士營運商，透過法院或小額錢債審裁處，向繼續鼓勵支持佔領的人提出訴訟，追討損失。

團體呼籲違法霸佔道路的人盡快撤離，恢復道路使用權，同時要求警方以和平及非暴力方式清場。另外，多個小巴業界團體亦刊登聲明，指責佔領行動令小巴司機生計受到嚴重影響，要求3名「佔中」發起人立即終止佔領行動，並全力支持警方嚴正執法。