■ 責任編輯:胡可强 版面設計:萬 丹

10月10日、11日,雲南省委常委、 常務副省長李江率滇粤交流合作學習團 分別在深圳、廣州舉辦「雲南一深 圳」、「雲南一廣東」經濟合作推介 會,沿邊與沿海碰撞,迸發無限商機 雲南圍繞大生物、大能源、大旅遊、大 製造、大服務等五大領域共簽約項目 118 個,投資總額 1386 億元。雲南省政 府、滇中產業新區及州市代表推介了雲 南區位、資源、政策優勢,吸引百餘粵 港實力企業投資興業。

■香港文匯報記者 芮田甜 廣東報道



雲南成沿邊開放前沿

當前的雲南,正處在加快發展的新階 段,是投資熱土、興業實地,亦是珠三角 發達產業轉移的最佳目的地。雲南獨特區 位是投資基礎,雲南面向「三亞」、肩挑 兩洋,是「一帶一路」重要省份。孟中印 緬經濟走廊、大湄公河次區域合作、東盟 自由貿易區及泛珠三角經濟圈、長江經濟 帶的疊加,區位優勢更顯著。雲南與周邊 省區市和東南亞國家的鐵、陸、空綜合交 通體系,光纜信息體系正加快形成,區位 利好為雲南插上騰飛雙翅。

雲南資源豐富。資源總量居中國第6 位,有豐富的動植物、有色金屬、旅遊文 化和土地等資源,山清水秀、空氣清新、 氣候宜人。能源優勢明顯。2013年全省 電力裝機超過6000萬千瓦,預計2015年 達9000萬千瓦,工業用電平均每度僅 0.48元,居中國第27位,隨改革推進, 電價將更優惠。

雲南政策優勢突出。2011年,國務院 出台了關於支持雲南建設面向西南開放重 要橋頭堡的意見。2012年,國務院將中 國南亞商品展正式上升為中國-南亞博覽 會,成為中國與南亞國家交流、合作的唯 一平台作用,目前已連續舉辦兩屆,其影 響力越來越大。2013年,國家將雲南列 為沿邊金融綜合改革試驗區。2014年, 國家又將雲南納入「一路一帶」、長江經 濟帶建設的重要省份。雲南正由改革開放 的末梢轉變為全國內陸開放的前沿。

五項合作搶新機

滇粤同飲珠江水,緊抓泛珠合作機遇, 構建了高層互訪,簽署了深化合作框架協 議,僅2012年、2013年兩省簽約項目 102個,總金額達1700億。在「一路一 帶」戰略新形勢下,兩省合作增新機遇。 李江期待以泛珠區域合作十年及推介會為 新起點,深化五項合作。

邊海,把雲南的沿邊開放、區位、資 源、人力優勢與廣東的沿海、科技、製 造、產品、渠道優勢結合,實現滇粵兩頭 對外、陸路海路雙向互動的外向型經濟發 展格局。

產業,雲南資源豐富、廣東產業發 達,希望廣東把雲南作為產業轉移的重 要省,作為粤企開拓東南亞、南亞市場 基地, 積極承接東部勞動密集型、清潔 載能、原材料深加工、先進裝備製造和 節能環保產業。

交通與城鎮化,未來5年,雲南計劃新 增高速公路3000公里以上,鐵路1600公 里,城鎮化率提高9個百分點。鼓勵更多 企業能承攬、投資、參股雲南建設,並確 保社會資本參與的合理投資回報。

國企,雲省公佈了九大國有企業對外 公開招股的33個項目,涉及有色金屬、 化工、礦產、能源等,誠邀粤企參與投 資,鼓勵共享雲南國有企業股權多元改 革紅利。

園區,共同打造承接廣東等沿海發達地 區產業轉移的重要載體和平台,建設面向 東南亞、南亞的重要外向型產業基地、進 出口商品生產加工基地和「走出去」的先 行區。

粤港名企爭相入駐

兩場推介會吸引了TCL集團、華大基 因、比亞迪股份、廣藥集團、香港交易 結算公司、香港復興實業等大批粵港企

■雲南省委常委、常務副省長李江(中) 一行在推介會上見證項目簽約

■雲南州市推介展台

業爭相入駐。滇中產業新區與TCL集團 簽署合作框架,項目擬選址楊林經開 區,長水國際機場北側。廣藥集團與中 國通用投資、北京同仁堂共同投資38億 元在滇中產業新區建設中國中醫養生養 老健康產業城。比亞迪欲向滇推廣新能 源客車。雲南省金融辦與香港交易結算 有限公司、畢馬威企業簽署戰略合作協 議,推薦優秀滇企上市。

云南-深圳经济合作推介会暨项目签约

廣東省副省長招玉芳表示,隨着泛珠區 域合作深化,絲綢之路經濟帶與21世紀



主 編:李 尚

副主編:郭建初 吳靜波 田虎青

法律顧問:周文昭 督印及承印:香港文匯報有限公司

地址:香港仔田攤海旁道7號與像中心 2-4 樓

主辦:雲南省人民政府新聞辦公室 香港文匯報 (香港)特刊部

電話: (0852) 28739888

傳真: (0852) 28733656

(祭明)編輯部

地 址:雲南省昆明市青年路118號櫻花麗景4樓

郵政編碼:650021

電子信箱:yunnan@hkwwp-ynnews.com 電話: (0871)65115531

海上絲綢之路建設,滇粤合作將迎來嶄新 時期,滇粵經濟關聯大、互補強,希望兩 省企業家借助此次平台務實合作、加快項 目落地,共享兩省轉型升級商機。

■富寧是雲南省唯一既沿邊又鄰海的城 市,同時也是「泛珠三角合作區」與 「中國一東盟自貿區」交叉點,雲南從 這裡走向大海 韋明 攝

「近水樓台先得月,向陽花木易為春」,作為雲南省距離出海口最近的縣份,雲桂鐵路、廣昆高速、富寧港等水陸 大通道在這裡交匯,富寧縣在雲南省實現「中國夢」,走出「雲南路」的第一站,擁有無與倫比的區位優勢和發展潛 力。文山-百色跨省經濟合作區的建立,更以打破行政區劃和政策壁壘的方式,解決了生產與市場的協同問題,從政策 上為富寧的騰飛插上了雙翼。富寧地處改革開放總設計師鄧小平創立的左右江革命老區,在鄧小平誕辰110周年暨中 國的深化改革進入關鍵節點的時刻,一系列的軟硬件優勢匯聚於斯,無一不體現出這片紅色老區即將享受改革紅利。

■香港文匯報記者 芮田甜、木彪 富寧報道

大通道催生大機遇

「雲南從這裡走向大海」,當連接雲桂的廣昆高速 駛近右江上游建設中的富寧港,沿岸幾個大字嚮往來 繁忙的車流彰顯著這裡獨一無二的區位優勢。富寧是 雲南離香港最近的城市,也是雲南省唯一既沿邊又緊 鄰沿海經濟發達地區的城市。追溯歷史,富寧曾經因 為珠江水運昌盛數百年,在滇、桂、粤、湘等幾個省 份享有「小香港」的美譽。事實上,作為雲南省的東 大門,富寧縣不僅沿邊、沿江、沿高速公路,而且還 是雲南通住沿海發達地區廣西、廣東的重要門戶,兼 享泛珠「9+2」合作區域與中國--東盟自由貿易區 、結合部的優勢。大通道的建設創造了卓越的



■鴻浩水產有限公司的羅非魚系列產品遠銷美國、 加拿大、俄羅斯等地

硬件條件,與此同時,國內正在深入實施的一帶一 路、西部大開發、泛珠三角經濟圈、環北部灣經濟 圈,中國-東盟自由貿易區等的政策疊加,更讓富寧 的通道經濟發展具備了良好的遠景。

大通道促大發展,這既是富寧留給人們的第一印象, 更是富寧有關未來的絕佳定位。事實上,富寧對於大通 道建設的腳步未曾停歇,業已通車的國家「五縱七 横」國道骨幹之一的衡昆高速公路已是連接雲桂的省 際大通道;同時,連接廣西的另一條高速公路——高 那高速公路目前正在建設中,建成後將直通欽州港, 雲南省兩路人海的快速通道不約而同的選擇了富寧。

隨着交通運輸部《泛珠江三角洲區域合作公路水路 交通基礎設施規劃綱要》將規劃千噸級航運能力、輸 送量560萬噸,客運能力60萬人次的富寧港納入珠 江腹地9個重要港口之一,「珠江第一港」將成為雲 南省在珠江航道的唯一出海口。

「富寧製造」走向全球

規劃中的富寧港是百色水利樞紐的重要組成部分, 船行於馱娘江庫區,隨處可見的是當地鄉民用於養魚 的網箱。據養魚大戶韋金錄介紹,當地優秀的水質、 適宜的溫度,是羅非魚養殖的天堂。在庫區水位提 升,淹沒昔日農田之後,作為百峨自然村支書的他相 應號召,帶領村民從事網箱養魚,目前,這樣的網箱 在富寧縣已經超過萬口,水域面積390畝,投放魚苗 1600萬尾,僅韋金錄個人,就 飼養了80餘箱魚苗。

而在富寧縣城不遠處的鴻浩 水產有限公司,產自雲南各地 的羅非魚被加工為冷凍產品, 自2013年10月投產以來,這家 公司以最為嚴格的技術標準和

生產流程打動了國外客商,先後獲得 HACCP、SGS 等國際通行的檢驗標準,產品遠銷美國、加拿大、俄 羅斯、日本等地,呈現供不應求的趨勢,截止2014年 7月,已加工羅非魚8054噸,實現產值9966萬元。

窺斑見豹,隨着越來越多的產業與資金入駐,一 個涵蓋農產品、水產品、工業、能源,以「收全 省、賣全國、銷海外」為特徵的大流通格局正在滇 桂相交的富寧縣形成,一個充滿魅力的美麗邊城已 經撩開了七彩面紗。

跨省合作催生產業高地

作為雲南省首個跨省經濟合作園區,百色-文山跨 省經濟合作園區是毫無疑問的「明星項目」,副縣長 付聯翔向記者介紹,2014年7月31日,兩地政府完 成了《總規》初審,環評報告書、水資源保障規劃等 專項規劃編制工作預計於2014年12月前底完成。目 前園區水、電、路等基礎設施建設進展順利,園區黨 工委和管委會設置方案已經上報兩省區編辦待批,雙



■位於雲南省文山州富寧縣與廣西省百色市那坡縣交界的「滇桂跨省經濟 合作園區」

方就 1:1 出資組建園區建設投資公司達成共識,初步 提出了財政、稅收等8個方面26條政策,已完成投資 3200萬元,預計將在5年內完全建成,成為礦業、生 物產業和承接東部產業三大基地。

與傳統意義上高耗能的「電解鋁」產業不同,跨省 合作區的水電鋁項目以雲南省的清潔水電資源為依 托,既解決了雲電難以產生經濟效益的尷尬,也轉移 了北方火電鋁的產能,緩解了環境壓力。

細數富寧建設跨省合作區的優勢不難發現,除顯而 易見的區位、物流、政策、能源四大優勢外,外出務 工人口多、可面向越南招工的人工優勢是承接東部產 業的關鍵。隨着富寧縣在深圳設立招商分局等一系列 務實招商舉措,目前已有廣東明揚風電、深圳天雄錳 業等上百家東部企業前來洽談設廠,覆蓋能源、礦 業、安防、電子、服飾、玩具等領域,其中不乏港商 身影。預計在2020年前後,園區將創造200億以上 產值,帶動15萬人就業,匯聚「五大優勢」的富 寧,正抓緊騰飛的機遇,迎來嶄新的明天