

習近平：解決中國問題只能在中國探尋適合道路

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局昨日下午就中國歷史上的國家治理進行第十八次集體學習。中共中央總書記習近平在主持學習時強調，歷史是人民創造的，文明也是人民創造的。對古代的成功經驗，我們要本著擇其善者而從之、其不善者而去之的科學態度，牢記歷史經驗、牢記歷史教訓、牢記歷史警示，為推進國家治理體系和治理能力現代化提供有益借鑒。他並強調，解決中國的問題只能在中國大地上探尋適合自己的道路和辦法。

習近平在主持學習時發表了講話。他強調，歷史是最好的老師。在漫長的歷史進程中，中華民族創造了獨樹一幟

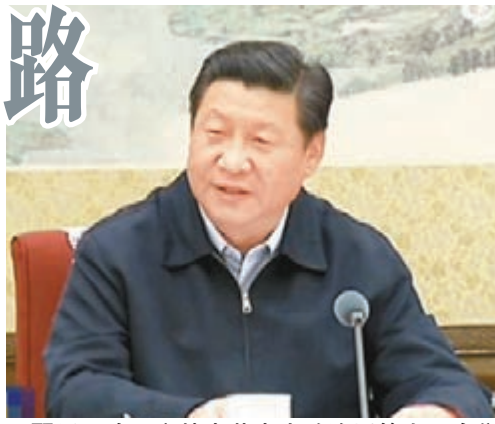
的燦爛文化，積累了豐富的治國理政經驗，其中既包括昇平之世社會發展進步的成功經驗，也有衰亂之世社會動蕩的深刻教訓。要治理好今天的中國，需要對中國歷史和傳統文化有深入了解，也需要對中國古代治國理政的探索和智慧進行積極總結。

借鑒歷史 推進國家治理現代化

習近平強調，中華優秀傳統文化是我們最深厚的文化軟實力，也是中國特色社會主義植根的文化沃土。解決中國的問題只能在中國大地上探尋適合自己的道路和辦

法。數千年來，中華民族走著一條不同於其他國家和民族的文明發展道路。我們開闢了中國特色社會主義道路不是偶然的，是中國歷史傳承和文化傳統決定的。我們推進國家治理體系和治理能力現代化，當然要學習和借鑒人類文明的一切優秀成果，但不是照搬其他國家的政治理念和制度模式，而是要從中國的現實條件出發來創造性前進。

習近平強調，中華民族的歷史智慧是中國人民世代代形成和積累的，我們要總結發揚，使之服務於實現中華民族偉大復興的偉大事業。

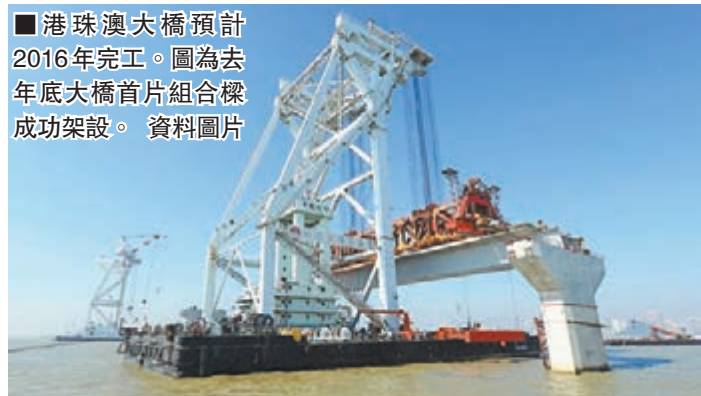


■習近平昨日主持中共中央政治局第十八次集體學習。 視頻截圖

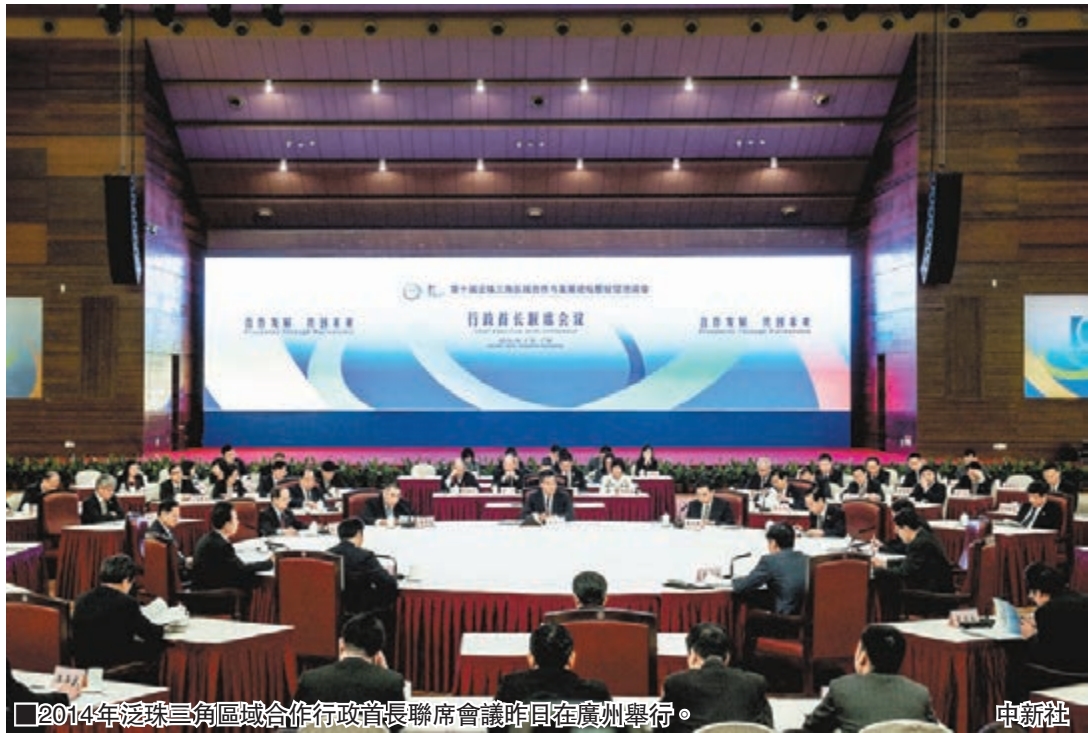
港珠澳大橋預計2016年竣工

泛珠合作新宣言出爐 確立10項重點工作

■港珠澳大橋預計2016年完工。圖為去年底大橋首片組合樑成功架設。 資料圖片



香港文匯報訊（記者 鍾俊峰 廣州報道）昨日上午，2014年泛珠三角區域合作行政首長聯席會議在廣州召開，共同簽署《泛珠三角區域深化合作共同宣言（2015年-2025年）》，同時確定了十項年度工作重點和31個泛珠重點合作項目。多個涉粵港澳項目列入重點名單，如廣深港高速鐵路（香港段）和港珠澳大橋，預計都將於2016年完工。



■2014年泛珠三角區域合作行政首長聯席會議昨日在廣州舉行。 申新報

本 次聯席會議由香港特區行政長官梁振英主持，泛珠三角區域合作各方行政首長或行政首長代表出席了會議。泛珠大會改為兩年一次，第11屆將於2016年由廣東省和福建省聯合承辦，舉辦地以後都將固定在廣州，且廣東省為固定承辦方。但是，行政首長聯席會議和政府秘書長會議依然是每年一次，「9+2」輪流承辦。

着力「一帶一路」及東盟自貿區

泛珠各方在聯席會議上達成了多項共識，共同簽署了聯席會議紀要和《泛珠三角區域深化合作共同宣言（2015年-2025年）》，確定了十項年度工作重點以及31項重點合作項目。新宣言把泛珠三角區域作為絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路、中國-東盟自由貿易區升級版建設的重點打造區域，把握住了國家戰略部署的脈搏，對於泛珠合作的未來發展意義重大。

記者發現，爭取將泛珠合作納入國家國民經濟和社會發展「十三五」規劃綱要成為泛珠各方接下來要做的重要工作，而加強交通和能源水利等重大基礎設施建設和推進「一帶一路」建設名列前三甲，城鎮化、商貿金融、產業合作、生態建設和環境保護、旅遊合

作、社會事業合作也被確定為下階段合作各方需要共同推進的工作重點。

加速推進基建交通發展

不論是泛珠新宣言還是聯席會議確定的十大工作重點，都十分重視重大基礎設施的建設和推進。記者從31個重點項目名單中發現，多個廣受關注的涉及粵港澳項目都列入了重點名單，比如把香港接駁至國家高速鐵路網絡的廣深港高速鐵路（香港段），預計2016年底完成，並於2017年投入服務；而港珠澳大橋也將於2016年完成，目前香港段大橋主體建造工程正全速進行。

從重點項目名單中反映，泛珠區域與廣東省的交通連接狀況還將迎來新一輪的大發展。比如浦（城）梅（州）鐵路擬於2015年開工建設，並爭取在2019年竣工；寧波至東莞高速公路預計在2018年通車，目前廣東潮州段處於前期階段；途經江西贛州、廣東省河源、惠州至深圳的贛深客專將於2015年開工；鷹梅鐵路、武漢至深圳高速公路、廣佛肇高速公路、瓊州海峽跨海工程等一批改善廣東與周邊省份的交通基礎建設工程都已列入重點合作推進項目名單。

宣言亮點一覽

- 在戰略共識上，達成了「爭取將泛珠區域合作納入國家的國民經濟和社會發展第十三個五年規劃綱要」的目標。
- 在商務貿易上，積極消除限制商品流通的地區障礙。在泛珠區域內推行工業製成品和農產品質量標準、檢驗檢測標準和認證標準的互認，互相認同法定檢驗單位出具的鑒定結果，促進商品自由流通。
- 建立穩定的糧食及其他農產品的購銷關係，開闢區域農產品「綠色通道」。
- 建立衛生防疫協作機制，一旦發生疫情，依法及時如實通報。
- 加大珠江流域特別是中上游地區生態建設和水環境協調保護力度。
- 為確保泛珠各方協作的順暢，在每年一次的行政首長聯席會議制度基礎上，建立政府秘書長會議制度，還設立泛珠行政首長聯席會議秘書處。
- 從本屆開始把邀請國內外著名企業、智庫機構和專家學者參加作為固定動作。

■本報記者 鍾俊峰 整理

新宣言適應大環境 強調平等互惠

香港文匯報訊（記者 鍾俊峰 廣州報道）新鮮出爐的《泛珠三角區域深化合作共同宣言（2015年-2025年）》迅速引起了社會各界的關注。暨南大學教授胡剛告訴記者，對比十年前的泛珠宣言，這次新宣言的出爐可以說是響應並適應了大環境變化的需求，將更有力地促進泛珠區域的凝聚力和競爭力。

新宣言把力爭泛珠納入「十三五」規劃作為第一重點工作，響應了大環境的變化，是非常正確的戰略目標。胡剛認為，對於泛珠合作而言，十年時間產生的大環境變化體現在如下幾個方面：首先，區域經濟合作已經得到國家戰略認可和支持，如今的長三角經濟帶、京津冀一體化都得到了國家認可並逐漸崛起，所以新宣言中把力爭泛珠納入「十三五」規劃作為第一重點工作，是非常正確的戰略選擇，將極大地促進泛珠合作的競爭力；其次，基礎設施建設十年來迅猛推進，比如高鐵、高速已經把貴陽到廣州的時間都縮短到4個小時了，這種變化讓泛珠區域的聯繫突飛猛進；再次，對於粵港澳而言，謀求新一輪的發展需要把泛珠區域緊緊地凝聚到一起，相對而言，華東片區資源很大程度上被上海為代表的長三角經濟帶所集聚，加強泛珠合作成為實現粵港澳繼續發展的必由之路。

「泛珠合作需要強調平等、互惠互利的觀念。」胡剛認為，宣言中的這一條原則非常重要。儘管必須承認泛珠合作是以粵港澳為中心的，但是各方必須保持平等互惠的關係，比如在產業轉移問題上，其實廣東也不希望完全轉移導致空心化的現象出現，而在能源及礦產的利用上，泛珠內地省份也有一些需要和權益要表達，這些都需要各方以平等互惠的心態去協調。



「法治中國」四大特性 漸進改革



香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）即將召開的十八屆四中全會將繪製「法治中國」的目標和路線圖，需要指出的是，「法治中國」是一項漸進、系統工程，不可能一蹴而就。此間權威專家接受本報訪問時表示，中國法治建設具有四大「特」性，需要時間，停不得，也急不得，要穩步推進。而中國實現法治，關鍵在於執政黨能否堅持依法執政。

人治到法治 漸進變化

回顧改革開放的歷程，中國呈現出從人治到法治的漸進變化。1979年中央首次在文件中使用「法治」概念，上世紀80年代中共有領導人強調執政黨必須在法治框架內活動，1997年中共十五大確立「建立社會主義法治國家」目標，1999年九屆全國人大二次會議將「依法治國」載入憲法，從而使「依法治國」從執政黨的意志轉化為國家意志。十六大後中國政府進一步提出了建設法治政府的要求，使法治國家的目標更加具體化。直到2011年中國政府宣佈已形成中國特色社會主義法律體系。十八大提出「全面推進依法治國」，「加快建設社會主義法治國家」，將依法治國方略提到了一個更新的高度。此後，薄熙來案被公開審理、徐才厚和周永康先後被調查，成為中國法治進程中的系列標誌性事件。十八屆四中全會將專門研究全面推進依法治國重大問題，這在中共歷史上尚屬首次，預示着中國法治進入新的階段。

國家行政學院法學部主任胡建淼指出，自改革開放，堅持社會主義民主與法制以來，中國有幸走過了36年的法治歷程，取得了偉大成效。同時，仍然存在很大差距，其中最大差距在於憲法和法律的權威尚未完全確立。

他認為，「中國法治建設是一項漸進工程，需要時間。不要以為在中國一天、一月、一年或者十年就能全面實現法治」。不要以為在中國只抓法治就能抓好法治。法治建設與經濟生活水平、政治制度環境，社會生態，人們的觀念等各種因素密切相關。

胡建淼指出，如果說英國的法治從1215年的《自由大憲章》算起，已有798年；美國的法治從1789年的《聯邦憲法》算起，已有224年；日本的法治從1860年的明治維新算起，亦有153年……「相比之下，中國在短短的幾十年時間內走過了世界上某些國家幾百年走過的路程，這不能不說是個奇跡。我們要認識到，中國的法治建設，停不得，也急不得，要穩步推進。」

執政黨依法執政成關鍵

這位曾給中央政治局講解法治課的權威專家認為，中國法治是具有中國特色的社會主義法治，與其他國家有所不同，具有四大特色：

- 一、中國的法治是在中共的統一領導下，國家、政府、社會一體協同，人民群眾廣泛參與下推進的。共產黨領導立法、保證執法、帶頭守法。中國實現法治，依法治國、依法行政的關鍵在於，執政黨是否能夠堅持依法執政；二、中國有悠久的歷史文明，但只有不長的現代法治史。中國的法治是在短期內速成的，不免帶有粗糙性。自改革開放以來，中國有幸走過了36年的法治歷程，取得了偉大成效，但仍然具有很大的差距；三、中國是在缺乏法治傳統的十四億人口中搞法治，會比在一個發達的歐洲小國實現法治難得多。在眾多的人口中推行法治自然要付出更大的成本，提高全民的法治素養是建設法治中國的關鍵。全民守法、人人信仰法治是實現法治中國的基礎和必要條件，可以說，法治社會是法治國家和法治政府的基礎；四、中國是在差異頗大的960萬平方公里上搞法治。國內經濟、文化、觀念上的差異決定了在中國推進法治不能「一刀切」。即便某一天宣佈中國實現了法治國家、法治政府和法治社會，中國也不可能全國同步進入這一狀態，必然會有差異。

川藏線平均1公里埋1名英烈



香港文匯報訊（記者 李兵 四川夾江報道）今年，是川藏、青藏公路建成通車60周年。繼「紀念青藏公路通車60周年·青藏線紀行」結束後，10月13日至23日，「紀念川藏公路通車60周年·川藏線紀行」正式舉行，本報記者隨團重走川藏線，推出系列報道以饗讀者。

昨日，從四面八方起來的記者、作家，來到位於四川夾江的成都軍區某部汽車團，舉行了出發前的動員儀式。

彈指一揮間，被喻為「西部奇路」的川藏線走過60年。60年來，她將「世界屋脊」與「天府之國」緊密相連，全長3,179公里，橫跨14條江河，翻越海拔5,000米以上的大山2座、海拔4,000米的山10座，沿線有雪崩、塌方、泥石流等自然災害頻發的路段100多處，80%以上的公路處在陡坡和懸崖地帶。

川藏兵站部政委翟風竹介紹，當年11萬解放軍官兵、民工、藏族同胞，在沒有一張完整的地圖，沒有任何水文地質資料的情況下，用兩隻手和近乎原始的工具鑿崖修路。在整個川藏公路的修築過程中，2,000多名官兵把血肉之軀深埋在了雪域高原，平均1公里便埋有1名英烈。



■「川藏線紀行」出發動員儀式。 本報記者李兵攝

「每年要跑6趟川藏線，來回差不多半個月，閒暇時則在部隊進行訓練。」來自雲南的士官張某介紹，他跑川藏線已有10年歷史，每次出征都是一次生與死的考驗。妻子在空軍某部服役，每年重逢的時間不會超過1個月，夫妻倆都30多歲了也不敢要小孩。

60年運物500萬噸

「他們忍受著孤獨、寂寞，不能與家人團聚，將自己的青春和熱血獻給了川藏公路，他們是新時期最可愛的人。」翟風竹介紹，60年來，先後有660名官兵因公犧牲，1,830人受傷致殘，3,000多人留下終身疾病。60年來，川藏兵站累計出動車輛100多萬台次，運送各類物資500餘萬噸、人員100萬人次，行駛總里程達33億多公里。

京獲建環球主題公園 料2019年落成

香港文匯報訊（實習記者 張議元 北京報道）佔地120公頃，總投資超200億元人民幣的環球主題公園項目歷經13年沉浮，於近日獲國家發改委批准正式落戶北京通州文化旅遊區。項目預計2019年建成營業，將是全球第5個亦是最大的環球主題公園，同時是中國首個

環球主題公園。北京環球主題公園由北京首寰文化旅游投資有限公司和康卡斯特NBC環球公司旗下的環球主題公園及度假集團合資擁有。據悉，主題公園將為內地市場量身打造「中國元素」。