

泛珠打造經濟共同體 挺進「十三五」

第十屆論壇廣州開幕 780項合作總額 7000億港元



■胡春華(左三)、朱小丹(左一)、崔世安(左四)與林鄭月娥(左二)參觀泛珠合作十周年成就展。



■林鄭月娥(中)與朱小丹(右三)等在晚宴上祝酒。
中通社

泛珠區域合作

泛珠三角區域合作是指包括廣東、福建、江西、廣西、海南、湖南、四川、雲南、貴州9省(區)及香港和澳門兩個特別行政區在內(即「9+2」)的南中國經濟合作圈，是順應區域經濟一體化趨勢、加強中國東中西部經濟交流合作、推動內地與港澳建立更緊密經貿關係的重要平台。

2004年，首屆泛珠大會簽署了《泛珠三角區域合作框架協議》。十年來，泛珠合作結出累累碩果，9省(區)經濟增速均超全國同期平均水平，其中2013年GDP總計為18.6萬億，是2004年4.9萬億的3.8倍，約佔全國總量的33%，前九屆泛珠經貿洽談會累計簽約項目1.95萬個，簽約金額3.76萬億元。

■根據新華社及網上資料整理

「9+2」泛珠三角區域



林鄭：港可助國家推動城鎮化



■林鄭月娥。中通社

香港特別行政區政務司司長林鄭月娥昨日出席泛珠高層論壇，分享香港在城市規劃、建設和管理三方面的經驗。她表示香港願意繼續發揮「一國兩制」的獨特優勢，與各泛珠省區加強交流合作，推進以人為核心的新型城鎮化。

特首今主持行政首長會議

據大會主辦方透露，梁振英今日(13日)負責主持行政首長聯席會議環節，形成《泛珠三角區域深化合作共同宣言(2015-2025年)》這一引領新一輪泛珠合作的綱領性文件。林鄭月娥認為，城鎮化發展不僅是經濟持續增長的強力引擎，也是區域協調發展的有力支撐，並分享了香港在城市規劃、建設和管理三方面的經驗：

規劃新城鎮 可借港經驗

第一，城市規劃要具有制度的保障。林鄭月娥介紹，香港自1939年已就城市規劃頒布條例，現在已發展了一套成熟的法定框架，規範制訂圖則和規劃管理，規劃系統公開透明。她建議泛珠省區在推進行有關工作時，可以參考香港的經驗。

第二，堅持以人為本，建設宜居宜業的城市。林鄭月娥介紹，現時，47%的香港人口居於新市鎮，這些新市鎮除了提供住房外，也預留了土地作工商業之用，希望達致新市鎮人口可以在居所附近就業以及均衡發展的目標。

第三，要利用社會資金參與公共設施的建設和營運。香港曾經利用各種不同的形式，吸引私人企業參與需要龐大資金的項目。事實上，香港和泛珠部分省區，在城市管理包括地鐵路營運和建設，已經有一定的合作基礎。

利用港金融平台引社會資本

林鄭月娥建議泛珠省區在建設和營運公共設施時，可與香港企業攜手探討更多公私營合作模式、利用香港多元化的金融平台，讓更多社會資本參與城市建設和營運。她並強調，香港將繼續發揮在「一國兩制」的優勢下，做好泛珠區域與國際間「超級聯繫人」的角色。

為期兩天的第十屆泛珠三角區域合作與發展論壇暨經貿洽談會昨日(12日)在廣州白雲國際會議中心開幕。本屆泛珠大會合作項目共780個，總金額達5,493億元人民幣(下同，約6,952億港元)。昨日「9+2」泛珠地區各方圍繞經貿、旅遊、環保、交通等方面展開了深入探討與合作，引領新一輪泛珠合作的綱領性文件也將在本次大會出爐，泛珠將深化合作，構築區域經濟共同體，力推上升為國家戰略，列入「十三五」規劃。

■香港文匯報記者 鍾俊峰 廣州報道

開幕式

由廣東省長朱小丹主持。中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華，澳門特區行政長官崔世安，香港特區政務司司長林鄭月娥，福建、江西、湖南、廣西、海南、四川、貴州、雲南八省(區)省長(主席)以及國家發改委、國家交通運輸部、國務院港澳辦、國務院發展研究中心、中央政府駐港聯絡辦、中央政府駐澳聯絡辦等單位的領導出席。

胡春華：深化合作 加強路網建設

「我們要立足十年合作發展的堅實基礎，努力使泛珠合作進入國家『十三五』規劃，上升為國家戰略，為全國發展大局作出更大的貢獻。」胡春華在大會上指出，隨着泛珠各省區經濟社會聯繫日趨緊密，泛珠合作將在多方面進一步深化合作，打造泛珠區域經濟共同體，

「數」說泛珠十年碩果

- 1、本屆泛珠經貿洽談會已達成合作項目有780個，合作金額是5,493億元(約6,952億港元)。
- 2、本屆泛珠論壇在旅遊、經貿、環保、質監、食藥監、打擊走私、交通、工商、城鎮化和商貿發展等方面共簽署10份合作協議和宣言。
- 3、內地九省(區)公路總里程超過148萬公里，其中高速公路里程超過3萬公里，分別是2004年合作之初的2倍和2.7倍。泛珠區域

增強區域競爭力。

胡春華表示，泛珠合作要加強區域綜合交通路網建設，建立更加緊密的經濟聯繫，開展更加務實的合作項目，切實加強社會文化交流，健全和完善更加高效的保障泛珠合作各項目標的實現。

本屆泛珠論壇合作項目共780個，總金額達5,493億元，涵蓋產業升級、工業投資、基礎設施、園區開發、商貿物流等多個領域。昨日現場簽約的50個項目，金額達875億元。據了解，前九屆經貿洽談會泛珠內地各省區累計簽約項目1.95萬個，金額達到37,500多億元。

見證項目簽約完畢後，與會嘉賓還共同參觀了泛珠合作十年成就展。



■開幕式現場簽約50個項目。中新社

- 4、「五縱七橫」高速公路主幹線全部完工。
- 5、鐵路營運里程超過2.3萬公里，較合作之初增長25%。泛珠區域步入「高鐵時代」，武廣、廣深高鐵路通車，南廣、貴廣高鐵路開通在即。
- 6、前九屆經貿洽談會泛珠內地各省(區)累計簽約項目19,488個，簽約金額37,568億元。
- 7、簽署《省際農民工法律援助合作協議》、《推進粵湘桂南嶺山森林及生物多樣性生態功能區規劃編制和建設工作備忘錄》、《泛珠三角區域內地九省(區)應急管理合作協議》等一系列加強區域合作機制的協議。

■資料整理：香港文匯報記者 鍾俊峰

東盟自貿區升級版 泛珠爭取先試

廣東省省長朱小丹昨日在第十屆泛珠三角區域合作與發展論壇上作主題演講時表示，泛珠三角區域是中國建設21世紀海上絲綢之路的前沿地帶和主力軍，他建議泛珠區域強化與海絲沿線國家的貿易合作，擴大經貿和投資合作規模，爭取中國—東盟自貿區升級版等相關政策在泛珠區域先行先試，合作建設一批經貿合作示範園區。

朱小丹倡設泛珠海絲路工作小組

朱小丹表示，泛珠區域在中國與海上絲綢之路沿線國家特別是東盟國家的經貿合作中一直佔有重要的位置。據統

計，2013年泛珠區域內9省區與東盟的進出口總額達1718億美元，佔全國與東盟進出口總額的38%。

朱小丹倡議，研究成立泛珠區域21世紀海上絲綢之路建設工作領導小組，統籌泛珠區域各省(區)重大戰略規劃及專項規劃並形成統一的行動綱領。

他建議泛珠區域要建設綜合交通大通道，構建「粵港澳—西南省份—東盟國家」國際綜合物流大通道；加強與沿線國家在教育、科技、醫療衛生、體育等領域交流合作；爭取國家支持建立泛珠區域與沿線國家旅遊便利簽證合作機制；推進海洋領域合作等。

各方籲加強協調發展

在高層論壇中，加強區域間協調發展，形成優勢互補，以及積極利用建設21世紀海上絲綢之路的新機遇成為與會共識。

福建省省長蘇樹林認為兄弟省區之間應該進一步深化項目對接合作，促進石油化工、電子信息、機械裝備、海洋經濟等產業創新發展，提升泛珠區域「一程多站」精品旅遊線路，促進特色旅遊聯動發展。

江西省省長鹿心社認為加強產業分工協作，是推動區域產業轉型升級的必由之路，應該建立健全泛珠區域間產業分工合理、互利共贏的協調發展機制。

湖南省省長杜家毫呼籲要共同構建全區域的環保機制，共同促進節能環保產業發展，消除行政區劃界限和市場壁壘。