

文匯

WEN WEI EDITORIAL

# 對話基礎只能是基本法和人大決定

行政長官梁振英在昨日播出的電視訪問中強調，政府與學聯就政改展開對話，前提應是基本法和人大決定，否則就沒有對話基礎。學聯隨之又提出「新條件」，要求特區政府向全國人大常委會提交所謂「補充報告」，修改全國人大常委會就香港政改問題所作的決定。特區政府與學聯的對話必須在基本法和人大決定的基礎上進行，離開這個原則基礎，對話不僅沒有意義，而且會節外生枝，惹出更大的麻煩。學聯一再提出基本法和人大決定之外的要求，提出根本不可能達到的條件，說明學聯毫無對話誠意。

政府對對話一直表達了充分誠意，但學聯出爾反爾，不斷「搬龍門」，連同其他「佔中」勢力升級不合作行動，為溝通設障礙，動搖對話基礎，特區政府日前不得不擱置與學聯就政改的對話。學聯又提出「新條件」，重提爭取「公民提名」及撤回人大決定，新加要求特區政府向中央提交「政改補充報告」，「修改原報告的錯誤內容」，或要求修改香港基本法云云。人大決定具有憲制地位，具有不可撼動的法律效力。香港普選必須按基本法和人大決定辦事。「公民提名」

違反基本法，撤回人大決定絕無可能，這是常識，也是社會共識。大律師公會聲明批評學聯把討論憲制原則問題形容為「玩弄人的花招」或「瑣碎的法律細節」，指出有關言論十分危險。聲明又重申政改必須在基本法框架內探討，強調這是不容爭議的原則。政府強調對話前提是基本法和人大決定，學聯卻對此進行攻擊，這是對法治精神公開的詆毀。

學聯提出的「新條件」，即特區政府要向全國人大常委會提交「補充報告」，這是企圖阻礙政改程序的展開。「五步曲」是香港政改的法定程序，不可改變。特區政府必須按政改「五步曲」辦事。現時已完成「五步曲」的頭兩步，再行下去就要行政改「第三步曲」。換句話說，政府需要向立法會提交一個具體的方案。學聯竟然要求改變政改「五步曲」，根本不可能。

學聯反口覆舌，根本沒有誠意對話，不斷節外生枝製造矛盾，為的是推群眾上街向政府施壓。學聯所提出的「新條件」，仍然是萬變不離其宗，所謂爭取「公民提名」及撤回人大決定，不僅是明知其不可而為之，而且是明知胡鬧而胡鬧。

# 護法治保生計 盡快清場開路

汽車交通運輸業總工會數十名成員不滿「佔中」嚴重影響業界生計，昨日由警察總部遊行至金鐘道。事實上，許多運輸業團體不滿「佔中」行動違法霸佔道路，影響生計，呼籲示威者移開路障，開通道路。佔路兩個多星期，社會對「佔中」的民怨已經大量累積，不僅要求盡快清場開路的聲音日益高漲，有些團體已經發出自行清場的警告。為了保障市民生計，警方應該依法對違法「佔中」實行清場，以盡快開通道路，恢復社會的正常秩序。

汽車交通運輸業總工會成員表示，佔領行動持續多日，司機收入減少三至五成，部分要虧本，前線司機生計大受打擊。粵港貨運大聯盟表示，如佔據馬路人士於本月15日前還不撤離，就會用吊機將鐵馬和路障移走。汽總的士分會及小巴分會亦呼籲所有職業司機反包圍佔領者、清走路障。

「佔中」行動違法霸佔道路，運輸業界首當其衝。職業司機屬基層勞工，與一般勞工「手停口停」不同，他們是「道塞口停」。由於港島和九龍多條主要幹道被堵塞，導致附近一帶

交通嚴重擠塞，更令到替代道路大大超出本身負荷，職業司機的生計受到嚴重威脅。交通運輸業界在飯碗被「佔中」打破的情況下，忍無可忍迫切要清場開路，值得同情和支持。警方應盡快清場開路，讓交通運輸業界打工仔能夠搵食養家活口。

在旺角非法霸佔道路的人士，除在亞皆老街與彌敦道交界這個主要交界點掛起巨型帆布外，還有人架設睡床、鋪設床褥、打球、打麻將、打邊爐甚至深夜叫聲狂歡，有意長時間非法霸佔該處路面。由於多日以來道路被堵塞，已經令到附近居民、商戶同運輸業界的不滿情緒大大增加，累積大民憤，旺角成了一個爆發衝突高危險地區，為避免區內發生衝突甚至流血慘劇，警方應盡快對高危險區進行清場，保障市民生計和安全。

「佔中」長時間霸佔道路影響市民生計，市民怎麼可能沒有怨氣和不满？你不吃飯，我要吃飯，大家都是香港人，為甚麼要剝奪別人搵食的權利？道路要開通，司機要搵食，市民要生活，學生要上學。人同此心，心同此理。警方應順應民意，盡快清場開路。

# 巴士電車「斷路」 西環居民叫苦

## 轉車轉到暈 車費更激增 對外交交通被截

香港文匯報訊（記者 文森）10多天的「佔領」行動切斷港九多條主要幹道，不少市民都被迫改搭港鐵，但暫時未有港鐵連接的西環，對外交通大受打擊。受基層市民歡迎的電車到中、上環後未可繼續前進；過往可直達銅鑼灣、北角等地的巴士也要到中環後便要折返；西環紅巴士路線更縮短至灣仔。飽受困擾的西環區居民叫苦連天，有市民投訴現時要轉多幾程車，交通費被迫增加；有裝修業人士要額外加人工才招聘到「散工」到西環開工（見另稿）。

「佔領」行動昨日已達15天，金鐘道、干諾道中等港島多條主要幹道繼續被示威者佔據，多條來往西環與東區的巴士需改道及縮短路線，例如堅尼地城居民搭乘城巴10號線，終點站由北角碼頭改為中環；過海線101的港島終點站也由堅尼地城改為灣仔。電車服務被迫斷成三截，西面服務多日來只限於堅尼地城至上環西港城，到前日才延長至中環雪廠街。

**電車站人龍晚上9時才散**

由於巴士和電車的服務被迫中斷，不少西環居民外出要先乘電車或巴士到上環，再轉乘港鐵到其他地方。有電車司機表示，自「佔領」行動開展以來，上環西港城車站於平日下午繁忙時間，約下午5時開始便出現人龍，乘客更要排至對面馬路的內街，到晚上9時才消散。而周六人龍更提早到上午11時就出現，至下午6時、7時人龍才消散。他坦言，在電車公司工作10多年來，也第一次看到這個情景。

他又稱，在香港生活本來很好，但「佔中」行動卻影響市民上班，商人又做不到生意，市面猶如「世界末日」。他坦言，在香港土生土長那些多年，都未試過如此「亂世」情況。

**李生：假日不敢遠行購物**

在西環居住的李先生假日都與家人到金鐘、銅鑼灣等地方逛街，但自「佔中」發生後，外出交通受到極大影響，現時盡可能都會留在家中，避免前往該些地方購物，「即使迫不得已要外出，也需預早一些時間，因擔心會塞車、遲到。」

居住觀塘的黎先生每周都有一至兩次到西環探望家人，平日可從觀塘乘過海巴士直達西環，但受「佔領」影響，現時要先乘港鐵到上環，再乘搭電車。他指，現時要提早十多分鐘出門，乘車亦較平日轉折，甚為不便。他坦言，本來以為「佔領」行動可以很快解決，但事件實在拖了太長時間，對很多市民造成不便，期望事件可盡快平息。



# 政府克制容忍 盼政總外「讓路」

香港文匯報訊（記者 文森）港府昨日再次呼籲示威者，盡快離開政府總部外的龍和道與添華道交界，並移開堵塞物，令行車通道恢復正常。政府發言人表示，現時只有一條行人通道通往政府總部，行車通道受阻，公務車輛未能如常進出，影響運作。民政事務局副局長許曉暉昨在跨部門記者會上指出，政府抱有誠意，又說整個佔領行動是互動過程，當局一直以最大容忍、克制及寬容態度處理，希望示威者和平離開，促使道路盡快重新開放。

政府發言人昨日表示，因政府總部堵塞，政府總部的訪客人數在過去一周，平均每天發出約200張訪客證；較正常下跌75%；另每天平均只有13架車次進出政府總部，大幅減少98%。

**60場會議活動取消或押後**

發言人又說，自10月3日以來，共有60場原定在政府總部舉行的會議或活動需要押後、取消或移師到其他場地，包括扶貧委員會高峰會；原定在未來兩週內舉行的80場會議及活動，亦最少有12場需要或考慮取消、押後或移師到其他會場，包括金融發展局會議、仁川亞運祝捷會以及商務及經濟發展局與商會的交流酒會，近800名嘉賓及訪客受到影響。

**白車2分鐘路程逾30分鐘**

消防處消防總長梁偉雄表示，上周六全港共收到1,728宗緊急救護召喚及66宗樓宇內火警召喚，當中樓宇內火警召喚於各佔領區達標率均為100%。他指，一宗位於旺角彌敦道的緊急救護召喚因堵路而受阻，部門接到召喚後，電腦系統計算救護車可於兩分鐘內由旺角消防局到達現場，但最終救護車用了超過30分鐘到達現場，希望集會人士盡快撤離，以免影響救護服務。

# 召車搵散工加錢 裝修隨時「白做」

香港文匯報訊（記者 文森）「佔領」行動持續多日，對民生的影響日益浮現。從事裝修工程人士除了出行不便，電召輕型貨車費用也因車程延長而增加最高達一倍。工程找「伙計」也出現困難，招請「散工」到港島上班亦要額外加錢，令本可賺錢的工程也等於「白做」。

從事裝修的陳先生很多時候都到本港不同地方工作。他指出，由於西港島線尚未開通，「佔領」行動令他從西環出外都非常不便。他指，現時最麻煩是由西環去紅磡，「過往搭巴士便可直達紅磡口，現時所有經紅磡的巴士線都不到西環。」他表示，現時要先乘搭電車，再搭港鐵到九龍塘，再轉乘地鐵返回紅磡，不但轉折，又要兜一大個圈，「幾日交通開支都增加了20%，時間也要花多一倍。」

他表示，電召輕型貨車去運載工程物料至西環時，亦因「佔領」堵路需要繞路，車程較平日多一倍，運輸費用也增加最多一倍，例如平日車資約100元，現已升到150元至200元。

陳先生又指，不少散工都擔心搭車困難，不願到西環工作，「平日散工日薪為800元，但現時也要另外加100元至200元。本來有錢賺的工程，現在也虧了人工開支，等於「白做」。」

陳先生認為，爭取民主本也值得支持，但應以不影響市民作為大原則。他指，現時「佔中」行動已對很多市民構成不便。他認為，香港大部分人都「搵食行先」，但現在佔領行動明顯影響到市民搵食。他稱，學生若長期霸佔道路，部分原本支持他們的市民都會慢慢變成不支持。



# 堵路逾百投訴 港島南遭玩殘

香港文匯報訊（記者 文森）「佔中」昨踏入第三周，示威者仍在各「佔領區」堵塞道路。運輸署助理署長蘇祐安昨日表示，「佔中」期間收到逾100宗投訴，大部分涉及道路擠塞或公共運輸服務受影響。警務處交通總部高級警司李國忠則表示，因金鐘道目前被堵塞，影響港島南區市民上學上班，所花時間都超出平時所需時間一倍。政府呼籲示威者盡快撤離主幹道，令市民生活及公共運輸服務回復正常。

蘇祐安昨在跨部門記者會上表示，「佔中」期間收到逾100宗主要涉及道路擠塞及公共運輸服務受影響的投訴。他指出，由於昨日為假日，車流量明顯減少，但市民今日要上班、上學，料港九交通很大機會出現嚴重擠塞，提醒市民應提早出門。他又說，今日起至星期四於灣仔會議展覽中心有大型展覽，預計出入灣仔北的車輛將會增加，令交通壓力加大，呼籲前往會展人士乘搭港鐵及公共交通工具，並提早出門。

但仍有160條巴士路線需要改道或暫停，導致港鐵的主要市區線包括觀塘線、荃灣線及港島線，平均每日載客量增加20%，服務已達「臨界點」，前線員工亦面對巨大工作壓力。他說，港鐵為了舒緩交通壓力，已將繁忙時段服務提前於早上7時15分開始，平均兩分鐘一班列車；雖然未有發現港鐵事故因而增多，但間中會有乘客因車廂過於擠迫，而要尋求協助。他又指，近日運輸業界反映有前線從業員的收入，因「佔中」減少逾50%，冀示威者可撤離主幹道，令市民生活及公共運輸服務回復正常。

李國忠指出，因金鐘道目前被堵塞，影響港島南區市民上學上班，所花時間都較平時多出一倍。他指，南區居民出港島北有兩個選擇，包括可經香港仔隧道、摩利臣山道、軒尼詩道及分域街落車，正常而言需20分鐘車程，但上周一般繁忙時間車程需40分鐘以上；另一選擇則取道薄扶林道、水街、干諾道西、干諾道中，終點交易廣場，平日此路線車程需50分鐘，上週則需100分鐘以上。

李國忠補充，雖然電車服務局部恢復，但仍有3.5公里電車路段不能通車，當中南區居民受到的影響較大，需要提早一小時至兩小時出門，預計交通擠塞的情況會持續。

## 港鐵市區線達「臨界點」

蘇祐安續說，雖然多條受影響巴士線已局部恢復服務，