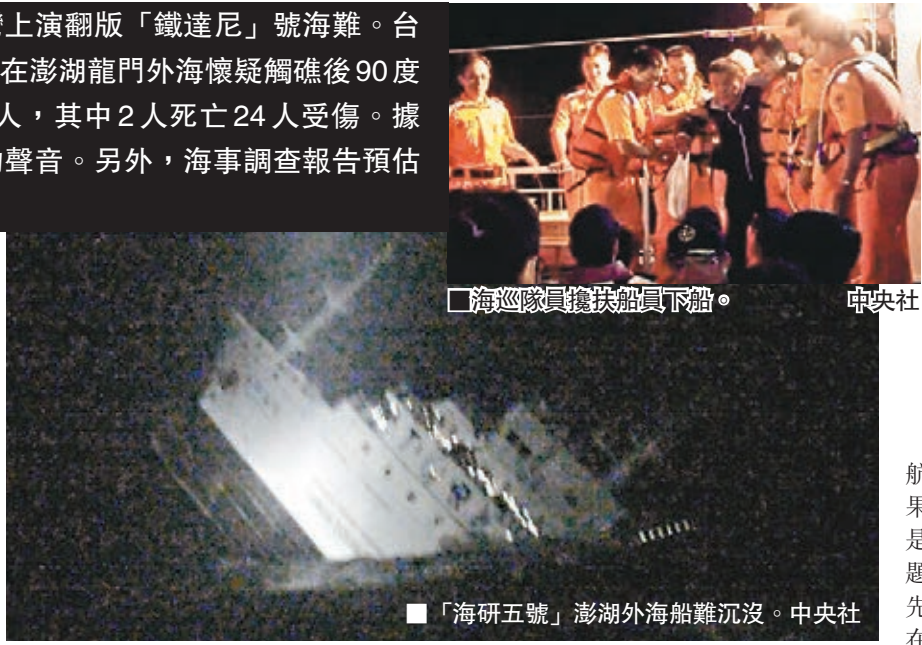


台海研船澎湖觸礁沉沒 釀兩死

「鐵達尼」式垂直下墜 海事報告兩周內完成

香港文匯報訊 綜合報道，台灣上演翻版「鐵達尼」號海難。台灣海洋研究船「海研五號」前日晚在澎湖龍門外海懷疑觸礁後90度垂直沉沒，昨日凌晨救起船上45人，其中2人死亡24人受傷。據傷者說，沉船前聽到像船身撞擊的聲音。另外，海事調查報告預估在兩周內完成。

據中通社報道，台灣「交通部航港局」表示，「海研五號」10日下午駛澎湖龍門外海時，發生機件故障，下午5時36分發出求救訊號，約三小時後，至晚上8時11分整艘船沉沒，45名穿着救生衣的船員全部墮海。「海研五號」發生海難事件後，當局即成立海難災害應變中心，派出軍隊及海巡署人員救援。在船身沉沒後，船上45人於11日凌晨零時30分全部被找到，其中「中研院」研究員許世傑及海洋中心研究員林怡君送到醫院前已無生命跡象，另有24人受傷。有傷者指，「海研五號」駛澎湖外海時，聽到像船身撞擊的聲音，之後就聽到船員指船艙進水。澎湖海巡署主任陳永鋒表示，當時海面環境惡劣，船身



海巡隊員攙扶船員下船。中央社

嚴重傾斜，「如同鐵達尼號船傾斜、船艙向下傾斜，整個垂直沉沒掉了。」台灣「科技部長」張善政回應指，船長曾在貨輪任職，資歷沒有問題。另據海大校長張清風表示，「海研五號」的船長、輪機長、機組人員確實都採外包。須釐清先失動力或觸礁據《中時電子報》報道，「交通部航港局」已啟動海事調查，昨日下午南部



台灣澎湖位置圖

航務中心召開第一次會議，初步調查結果預計兩周出爐。「航港局」說會調查是否有操作不當，釐清是否為機械問題，才能掌握究竟是先失去動力、還是先觸礁再失去動力。海事調查報告預估在兩周內可完成。「海研五號」是隸屬「科技部」的實驗研究船，造價約15億新台幣，由台灣自行建造，排水量達2700噸，可抵禦8級風浪，是台灣最大的海研船，前年8月剛下水。

台啟動豬油緊急機制 從日西等國進口



魏應充落淚道歉。中央社

香港文匯報訊 綜合報道，台灣食品安全問題持續延燒。「食品藥物管理署」就頂新製油從越南進口飼料油摻入食用油事件，昨日已緊急封存頂新製油屏廠600多噸豬油，並全面暫停自越南輸入的牛油與豬油。台「行政院長」江宜樺召開記者會表示，將徹查台灣油市場，短期內豬油可能出現短缺，為此將啟動機制，從日本、西班牙等國緊急進口豬油。此外，此次涉事的頂新製油公司、味全公司、正義製油前董事長魏應充昨日出面哽咽向大眾道歉，並考慮退出台灣油市場。

據中新社報道，江宜樺表示，關於食品安全，已要求「法務部」、「衛生福利部」等單位嚴查、速查，絕不手軟。不管廠商規模多大、市場佔有率多高，一定查辦到底。台灣知名食品企業頂新集團從越南進口的豬油，已被越南官方證實是飼料油。「食藥署」與屏東縣衛生局11日前往頂新公司屏東廠，封存600多噸自越南進口的飼料用牛油和豬油，其中部分豬油已製成10項食用油。

正義員工爆頂新產「調合油」

另據中天新聞報道，一名曾經在正義榨油將近14年的榨油師說，正義公司原本是自榨豬油，一天能榨出35噸至45噸油量，榨油師當時一個月的薪水有13萬新台幣，但頂新在2005年接管後，為了節省成本就撤掉原本的榨油班改用調合油，榨油師也被裁薪裁撤，老東家生產的「調和豬油」就連昔日的舊員工也不敢買。前日也有更多知名業者被正義問題豬油風暴波及，除桂冠、味王、玉珍齋知名品牌外，連多次躲過食安風暴的義美也中招。

學校停用頂新味全產品

一再被曝出食品安全問題的頂新集團、味全公司的產品，也遭受民眾抵制。繼台中市、台北市等地後，高雄市、屏東縣、彰化縣等地教育局昨日也宣佈，各級學校不得販賣、使用頂新和味全產品。台中市長胡志強昨日表示，該市將在兩天內提供安全用油給學校，並已通知台中市肉品市場將豬油留給市政府，擬直接提供豬油原料或榨油後供學校使用。

蔣孝嚴促廈赴金簡化簽證



蔣孝嚴(右四)等為金門風獅爺免稅購物中心揭幕。葉臻瑜攝

香港文匯報訊(記者 陳麗芳、葉臻瑜 金門報道)為慶祝2014第五屆世界金門日暨金門建縣100年，計劃在年底開幕的金門風獅爺免稅購物中心，日前舉辦預熱演唱會及廣場雕塑揭幕儀式，為金門「慶生」。國民黨榮譽副主席蔣孝嚴

受邀參加活動時表示，兩岸關係有很好的基礎，尤其是廈門同金門關係會越來越密切，未來陸客赴金簽證也將進一步簡化，令兩岸一日生活圈真正實現。當晚，包括蔣孝嚴、金門縣縣長李沃士、台開集團董事長邱復生及3000位旅居海內外金門鄉親在內的近萬民眾來到金門，見證百年歷史及發展成果。台開集團董事長邱復生指出，台開在金門率先開發購物中心，旨在打造兩岸一日共同生活圈，期待未來十年能夠為金門帶來更繁榮前景。同時，金門論壇年底舉辦，把脈進入深水區的兩岸經貿合作。據悉，世界金門日首屆於2004年在金門縣舉辦，2006年、2008年及2011年又在海外、大陸及金門縣舉辦了3屆，2014年適逢金門縣建縣百年，金門縣政府於11日至13日舉辦各項活動，並推出金門縣成果展，讓民眾感受到金門由戰地到自由貿易經濟的切實蛻變。

柯文哲下辯論帖 連營稱隨時應戰

香港文匯報訊 國民黨台北市長參選人連勝文競選執行總幹事蔡正元昨日說，連柯辯論「沒有問題」，但6都市長辯論都由國民黨中央規劃時間。據中央社報道，無黨籍台北市長參選人柯文哲正在美國紐約參訪，並在美國時間10日公開向連勝文下辯論戰帖，至於場次時間等細節，他說，雙方可即刻展開協商。蔡正元上午受訪時說，對於辯論早就有充分準備，連勝文隨時應戰，但現在6都市長辯論都由國民黨中央規劃行程時間，因為民進黨部分市長參選人不願辯論而卡住，希望民進黨參選人不要逃避辯論。

中移動夥德電信拓車聯網

香港文匯報訊 中國移動與德國電信於上周五晚簽署合資協議，為內地聯網汽車市場提供電訊服務。根據協議，兩家公司聯手為內地聯網汽車市場的駕駛者，開發基於第四代移動通訊技術的汽車訊息服務，預計投資總額為2.7億元(人民幣，下同)，合資公司明年初投入營運。

內地媒體報道指，中移動與德國電信在中德兩國總理見證下簽署合資協議，將由各自的下屬公司按各50:50的股比在內地設立車聯網合資公司。

擬投資總額2.7億

中移動稱，合資公司將依託德國電信在歐洲市場成熟的車聯網平台技術，以及中移動的優質網絡資源、本地業務開發營運經驗，面向車載前裝、後裝市場提供硬件、車聯網雲平台、系統集成和營運以及內容服務端對端的車聯網解決方案。

合資公司將立足車聯網市場，向車輛駕駛者提供基於4G高品質網絡的車載訊息服務和舒適、便捷、安全的駕車體驗。合資公司註冊資本1.8億元，計劃投資總額為2.7億元。雙方將隨後履行相關的監管審批。

未來規模料續增

內地汽車市場快速發展，消費者對於車輛安全舒適等要求不斷提高，為車聯網的發展奠定良好基礎。研究機構預測，2018年內地車聯網用戶規模將達6,800萬輛。同時隨着內地移



車聯網潛在商機巨大

香港文匯報訊 很多科技、電訊集團均希望抓住「機器對機器互聯網通信」(亦稱物聯網)需求激增將帶來的商機。物聯網能讓從冰箱到心臟監測器的各種產品相互連通，更有效執行任務。車聯網是這一飛速發展市場的最大領域之一，微軟等公司在尋求把車輛變為「輪子上的智能手機」，保險公司亦開始在汽車上安裝「黑盒」。今年早些時候，西班牙電訊集團Telefónica與創新電動汽車公司特斯拉(Tesla)就達成了一項協議，前者將把歐洲的特斯拉Model S汽車接入一個網絡，該網絡包括英國的O2、西班牙的Movistar以及荷蘭的KPN。近期法國電訊營運商Orange在巴黎展會上披露了一款概念車，車上安置了兩部平板電腦、一部諾基亞Lumia 1320手機和一個藍牙音響。目前車內數碼服務包括地圖和一般訊息娛樂設備。但許多公司正在探索如何借助互聯網連接改善駕駛體驗，比如對安全、保密和性能等實施遠程監控。英國初創企業JustPark讓客戶能夠通過儀表盤查找空停車位並付費，讓人一窺車聯網的潛在商業模式。

朱光耀指內房「仍然穩定」

香港文匯報訊 路透社報道指，中國財政部副部長朱光耀上周五於華盛頓表示，中國正在密切關注內地房地產市場，但無必要針對該行業或其他經濟領域推出任何重大刺激政策。

樓價跌非出現問題

他在出席華盛頓召開的世界銀行和國際貨幣基金組織

(IMF)會議時對記者表示，中國政府認為包括房地產市場在內的當前經濟狀況「仍然穩定」。朱光耀稱，儘管內地樓市價格出現一定的下滑，這並非出現問題，只是因為之前的房價過高，應該允許市場力量發揮作用。他表示，政府過去曾努力控制房地產市場，「但並不是很奏效」。我們密切關注，但是要讓市場來發揮作用。我們有足夠多的宏觀經濟管理工具，但目前在採取任何重大刺激計劃方面仍非常謹慎。」朱光耀指，「這不僅是指房地產市場，整體經濟亦不需要重大刺激計劃，必須讓市場發揮作用。」問及對中資銀行可能受房地產市場下滑衝擊是否感到憂慮時，朱光耀表示，對銀行領域有「認真的監控」，銀行方面亦有「大規模資本緩衝」，並指銀行業不良貸款率僅為1%左右。



昆明中鐵擬來港上市。資料圖片

昆明中鐵擬港上市

香港文匯報訊(記者 李守清、李茜茜 昆明報道)中鐵建10日發布公告，擬將所屬全資子公司昆明中鐵大型養路機械集團有限公司(簡稱「昆明中鐵」)整體改制變更為股份有限公司後，首次公開發行H股並在港交所主板上市。臨時停牌的公司股票亦將於10月13日復牌。公告顯示，此次昆明中鐵來港發行的H股股數不少於發行後總股本的25%，不超過發行後總股本的35%(超額配售權行使前);同時根據市況授予承銷商不超過本次發行的H股股數15%的超額配售權，發行對象包括境外機構投資者、境內合格投資者、企業和自然人及其他符合資格的投資者。發行日期方面，將在改制後的昆明中鐵股東大會決議有效期內，選擇適當的時機和發行窗口完成本次H股發行上市，具體發行時間由改制後的昆明中鐵股東大會授權董事會或董事小組根據國際資本市場和境內外監管部門審批進展加以決定。最終發行價格亦會根據境外路演等結果，由改制後的昆明中鐵股東大會授權董事會或董事小組和主承銷商共同協商確定。

去年母公司盈利2.83億

昆明中鐵的主要業務為清篩、搗固、配砟、穩定、物料、焊軌等多個系列30多種大型鐵路養路機械的製造和修理，是內地研發製造能力最強、產銷量最大的鐵路大型養路機械製造和修理基地。相關審計報告顯示，昆明中鐵2013年歸屬母公司淨利潤約為2.83億元人民幣，且最近3年連續盈利。中國鐵建表示，由於目前昆明中鐵還是一個相對較小的業務分類，價值未充分反映。可通過本次整體改制分拆上市推動公司專業機械製造領域估值的提升，提升公司整體估值。同時，昆明中鐵的境外上市將會有力促進公司戰略升級，並將進一步鞏固公司的核心競爭力，促進公司的可持續發展。