「佔中」恐阻延滬港通

傳「技術理由」押後 任志剛：倘涉政治不利香港

■近日的「佔中」政治事件，令市場憂慮滬港通的「通車」時間將延遲。圖為示威者在金鐘集會。 劉國權 攝

香港文匯報訊（記者 周紹基、孔雯瓊 香港、上海報道）內地及本港兩個市場，近半年來都在密鑼緊鼓地準備滬港通，惟近日的「佔中」政治事件，令市場憂慮「通車」的時間將延遲。金管局前總裁任志剛直言，「因政治理由而拖遲的可能性，是存在的」。有本港和內地金融界人士不約而同指出，倘「佔中」事件未能解決而開通滬港通，將打擊滬港通的聲勢；只有事件解決，滬港通方可水到渠成。另外，昨晚有線電視引述內地媒體指，內地或以技術理由延推滬港通，相信滬港通今個月難以出台。

市場原預計滬港通會於本月27日開通，而早前港交所（0388）行政總裁李小加曾表示，會於開通前兩周正式公布詳情。若在本月13日（下周一）公布「死線」時仍沒有消息，理論上滬港通已被推遲。

任：有可能因政治延推

任志剛前日出席活動時表示，希望滬港通可如期通車，但因為政治理由而拖遲的可能性是存在的。他以當年任職金管局總裁時的經驗稱，人民銀行對政策開放雖完全以專業角度來考量，但也不排除其他部門會從政治角度出發。倘滬港通的推遲，是由於政治因素的話，對香港將會相當不利。

他說，個人不希望這事情會發生，因滬港通原意並非單純令香港受惠，而是透過香港市場，逐步對外開放內地資本賬，「對國家好，再對香港更好」。

港擔當中間人 須「靠得住」

表明不欲多談政治的任志剛說，政治必然會影響金融市場，香港作為國際金融中心及離岸人民幣中心，加上內地資本賬未完全開放，海外資金要經香港出入，香港擔當着中間人的角色，但大前提是本港要給予內地政策制定者及領導人清楚信息，「香港是靠得住的」。

任志剛亦表明，不欲見到「滬紐通」或「滬倫通」，與紐約及倫敦市場聯通。他透露，當年推動本港發展離岸人民幣業務時，曾建議內地不要「另起爐灶」，可惜事與願違。至今，全球已經出現多個離岸人民幣中心，料因內地不欲過分依賴香港。借鑑過去歷史，他寄語金融業界要抓緊機遇，在專業上做大做強，令本港有充足的流動性，使得內地在金融發展上，不能缺少了香港。

張華峰：今月強推或損聲勢

立法會金融服務界議員張華峰亦認為，倘持續「佔中」，金融業肯定首當其衝，因為一個地方的政治若動盪，資金自然會撤出該市場，長遠更會令投資者對香港失去信心。如果今個月強推滬港通，港股表現卻不理想，對滬港通的聲勢也會有所打擊。

業界：待平息始水到渠成

在北京尚公（上海）律師事務所金融律師林嶸看來，「佔中」影響了滬港兩地公司的股權收購和資產結構優化，對滬港通確是一個很大的負面影響。到昨天為止，尚未有滬港通確切的開通時間公布，這意味着滬港通很可能會因為「佔中」事件而延後開通。原本滬港通更看重借香港這個平台向世界開放資本項目，而內地部門推行相關政策或多或少滲入政治因素的考慮，只有當香港平穩解決「佔中」事件後，一切程序方可水到渠成。

湘財證券分析師周樂峰也認為，滬港通其中很重要的一部分就是港股通，即內地投資者可購買港股。現在因「佔中」事件導致香港政治環境不穩定，如此一來不僅造成港股指數下跌，還打擊了大批內地投資者對香港市場的信心和積極性。如果情況不能改善，就算滬港通開通後，也沒有投資者或機構會願意拿出資金去投資。

港股急插446點 跌穿牛熊線

昨日跌市4原因

1. 「佔中」團體與政府談判中止，僵局未有解決跡象，影響投資者心理。
2. 有指滬港通或延遲開通。
3. 外圍市況弱，隔夜美股急挫300多點。
4. 上證綜指結束多日升勢，轉頭下跌。

香港文匯報訊（記者 周紹基）美股在周四晚急跌，加上A股調整，「佔中」事件亦再陷僵局，影響投資者心理，連累港股昨日裂口低開約336點，最多急插463點至23,071點，並以接近全日最低位收市。恒指全日跌446點或1.9%，收報23,088點，再度跌穿牛熊線（23,176點），成交略增至677億元。主板近千隻股份下挫，藍籌股幾近全跌。但總結全周，恒指仍微升24點；國指則累跌47點。

美股早市穩 港股ADR續跌229點

美國經濟數據欠佳，於昨晚11：18，道指跌18點，報16,640點，而港股ADR比例指數跌229點，報22,859點，多隻主要藍籌股包括滙控（0005）及中移動（0941）的ADR均報跌。

即月期指跌474點至23,016點，低水擴大至72點，國指同樣插穿牛熊線（10,423點），收跌1.7%至10,301點。京華山一研究部主管彭偉新指出，昨日多達65%隻主板股份報跌，平均跌幅達2.2%，上升的主板股份僅228隻。

彭偉新認為，港股下挫最主要受美股影響，相信投資者只是借勢套現，而現時環球基本因素，並沒有太大改變，故認為港股整體的勢頭並未轉壞，建議投資者可在四中全會前先行部署，低吸部分「國策股」，但由於「佔中」行動仍持續，建議選股時應避開與本地經濟及內地經濟關連性大的股份，如友邦（1299）及零售股等。

重磅股捱沽 港交所跌逾2%

重磅股捱沽，滙控、港交所（0388）及騰訊（0700）分別跌1.75%、2.2%及1.87%。中移動及友邦更挫2.7%。中資金融股勢弱，但市場焦點在港交所及一眾券商股，這是由於投資者擔心滬港通可能因「佔中」亂局而要延後，加上前金管局總裁任志剛認為有此可能，港交所即跌逾2%收報169.9元，其他券商股都要捱沽，中信証券（6030）、申銀萬國（0218）及第一上海（0227）跌2%至4%。

國際油價續尋底，油股難脱頹勢，中海油（0883）及中海油田（2883）跌逾4%；中石化（0386）、中石油（0857）分別挫1.6%及2.5%。內地煤炭企業宣布大幅上調價格，煤股普遍有支持，但電力股卻因而捱沽，潤電（0836）大插6.25%，大唐（0991）跌5.5，華能（0902）及華電（1071）都跌約5%。

大股東增持 天合化工彈27%

此外，天合化工（1619）遭沽空機構匿名分析（Anonymous Analytics）發起狙擊後，周四復牌曾急瀉四成，但天合化工的大股東昨日即以1.417元，大手增持1.65億股，挽回投資者信心，尾市升幅加大，全日強力反彈27%至1.77元，成交12.3億元，但仍未返回停牌前2.31元的水平。

■恒指昨收市報23088點，下跌1.9%，全日成交金額677億元。 中新社

局勢倘不穩 資金會卻步

前車可鑒

「滬港通」有可能延遲推出，港股應聲大跌。外界憂慮，若「佔中」長期持續，本港的金融中心地位將會受到影響。雖然目前暫未有公司因此暫緩來港上市計劃（IPO），但翻查過往紀錄，由於外在環境欠佳，導致企業取消或擱置來港IPO的案例屢見不鮮。比如2008年就因市況糟糕，中國太保（2601）、恒大地產（3333）等公司均推遲了IPO，且延期逾1年。

恒大2008年擱置招股

2008年，恒大地產原定於3月20日訂定其IPO招股價，但當時港股連續數日大跌，恒指曾出現單日超過1,000點的跌幅，內房股更成爲重災區，多隻內房股價創下新低紀錄，導致市場對恒大敬而遠之。據媒體當時統計，總共只有3家券商表示有客户申請孖展認購恒大，孖展總額還不到1,000萬元。公司隨後不得不宣布擱置上市計劃。

■外界憂慮，「佔中」若長期持續，本港的金融中心地位將會受到影響。 彭博社

其後因遭遇國際金融海嘯，港股一沉到底，令恒大重啓上市的計劃一度遙遙無期，一直拖延至2009年8月，才向港交所（0388）重新遞交上市申請，在2009年11月5日才正式掛牌。當時，由於中央政府推出「4萬億」救市措施，內房股重受市場青睞，恒大的招股結果顯示，其公開發售獲得約7.7萬份有效申請，合共認購約73.84億股，超額認購45.72倍，與2008年的表現可謂天淵之別。恒大掛牌首日股價收報4.7元，較其招股價3.5元大漲34.29%。

中國太保IPO延一年

無獨有偶，中國太保原本也計劃於2008年第3季在港上市，之後也因市況欠佳而決定擱置計劃，直到2009年12月才重啓上市計劃並成功掛牌。其公開發售受到投資者歡迎，獲得約26倍超額認購。首日收市價報28.3元，較招股價升1.07%。

據不完全統計，2008年擱置上市的還有茂業國際（0848）、昌盛中國（1863）、澳博控股（0880）等多家公司。 ■記者 涂若奔

銀公：「佔中」愈久 經濟愈弱

香港文匯報訊（記者 黃萃華）銀行公會主席和廣北昨日表示，現時仍有五間至六間銀行分行受「佔中」行動影響而暫停營業，主要集中在旺角。他指出，「佔中」對經濟的負面影響，視乎「佔中」時間長短而定，時間愈久，影響愈大。他期望「佔中」行動可以盡快結束，讓生活及經濟回復正常。

■和廣北 黃萃華 攝

他昨出席銀行公會例會時指出，「佔中」初期有十多間銀行分行受影響而關閉，主要集中在金鐘、旺角及銅鑼灣，多間金融機構亦啟動後備辦公室工作，但部分金融機構員工已回到原本工作地點上班。「佔中」期間，路面受阻，但本港資金、外匯市場及各銀行依然運作正常，證明業界為「佔中」所作的事前準備發揮了很大的作用，令負面影響減少。

拖累銀行貸款增長

和廣北稱，今年本港經濟本身已經困難，上半年至目前為止，零售業低迷，本地貸款增長在首季雖有增長，但7、8月份受季節性因素影響，令貸款增幅放緩。他認為貸款增長放緩的情況，或多或少也受「佔中」影響。他指，政治活動會對本港GDP增長有負面影響，未來仍要留意「佔中」行動的發展。他一再強調，「佔中」時間愈久，對經濟的負面影響愈大。

和廣北又指，有留意個別銀行上調人民幣存款利率，認為不是市場普遍的現象，可能只是個別銀行的定價策略。至於當局會否放寬本港居民每日2萬元人民幣兑換限制，他表示未有收到放寬官方限制的消息，同時亦未收到官方準確的「滬港通」開通時間。

券商申請需時 今月難「開車」

香港文匯報訊（記者 周紹基、海巖、孔雯瓊）昨日有內地傳媒報道指，由於內地券商開通港股通資格申請需時，10月15日前都不會宣布滬港通的啟動時間。意味着滬港通或不會在10月份推出。

上交所未確定券商數目

此外，據稱內地券商需在本月15日前向上交所提交港股通業務資格開通的申請，在這之前，相信內地監管機構都不會宣布滬港通的正式開通時間，主要是上交所未能確定有多少家券商會申請開通業務，收尾工作尚未完成。由於券商審批工作繁瑣，上交所的審核時間大概需要一周。

消息指，早前通過港股通現場檢查的券商，已陸續收到上交所子公司提交的服務協議，簽署後才可向上交所申請開通港股通資格。有市場人士估計，滬港通如要在10月27日開通，最遲必須在10月13日對外公布詳情，若10月15日前不能公布開通時間，幾可肯定滬港通不會於10月推出。

中信証券：周末加班調試對接

參加上交所滬港通測試的中信証券有關人士向本報表示，該公司有關滬港通的準備工作仍在如常推進，本周末還將加班進行調試對接，有關投資者教育等工作亦已開展，投資者開戶的準備工作亦在進行。還有消息稱，本周末或下周初，監管部門或公布更多滬港通細節。

港交所：滬港通無跡象延遲

港股通或延遲推出的傳聞令昨日港股大跌400多點，港交所（0388）股價也下跌2.24%。港交所發言人昨表示，沒有跡象表明滬港通將推遲開通，並重申開通日期由監管機構公布。港交所又指交易所的市場基建及運作已準備就緒，兩地監管機構會繼續衡量市場整體準備情況才決定正式開通時間。

據悉，目前上交所依然按計劃部署演練，並向券商發布通知稱會在10月11日和18日進行兩次上線演練，還會在業務開通前周末，安排最後一次全市場通關測試。有分析人士認為，或將在之後一個周末（10月25日或26日）進行全市場通關測試，並推測滬港通依然有可能於10月27日如期開通。