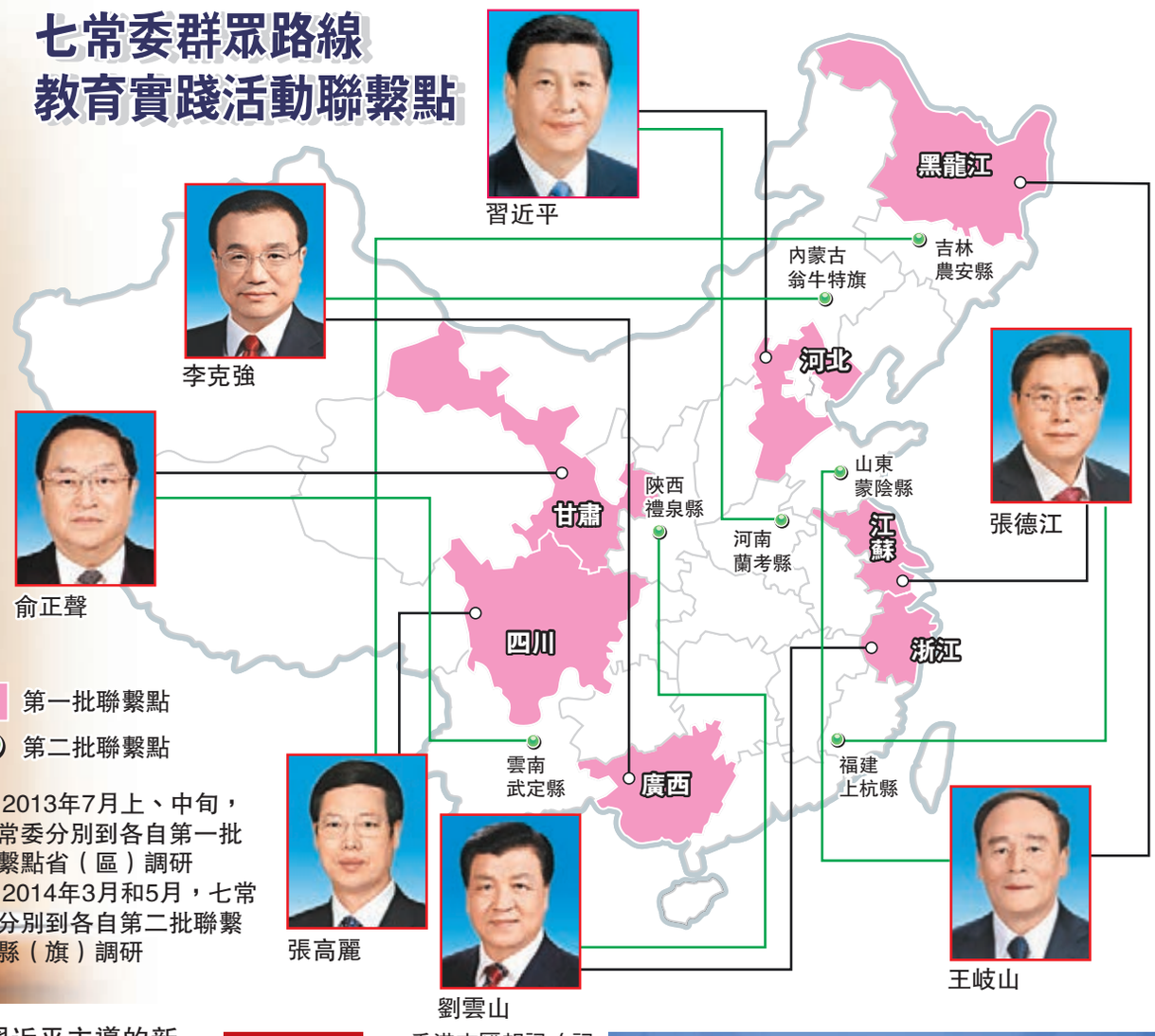
七常委出席群衆路線教育實踐活動總結會

習近平：從嚴治黨 使官員既廉又勤

■習近平在黨的群衆路線教育實踐活動總結大會上發表重要講話。新華社



香港文匯報訊（記者 王玨 北京報道）經過一年多時間的不懈努力，中共中央總書記習近平主導的新一輪黨內「整風」活動取得階段性成果。中共群衆路線教育實踐活動總結大會昨日（8日）在北京舉行，習近平、李克強、張德江、俞正聲、劉雲山、王岐山、張高麗等七常委出席大會。習近平在講話中就新形勢下堅持從嚴治黨提出8點要求，強調從嚴治黨重在從嚴管理幹部，要使廣大幹部既廉又勤，既乾淨又幹事，嚴明黨的紀律，黨內不允許有不受紀律約束的特殊黨員。

會議以電視電話會議形式舉行，開到縣一級和人民解放軍、武警部隊團級以上單位，劉雲山主持會議。

使制度成為硬約束

習近平在講話中表示，從2013年6月開始，群眾路線教育實踐活動自上而下分兩批開展，目前已基本結束。整個活動進展有序、扎實深入，達到了預期目的，取得了重大成果。經過這次活動，全黨改進作風有了一個良好開端，但取得的成果還是初步的，基礎還不穩固。活動收尾絕不是作風建設收場，必須以鍥而不捨、馳而不息的決心和毅力，把作風建設不斷引向深入，把目前作風轉變的好勢頭保持下去，使作風建設要求真正落地生根。

習近平就新形勢下堅持從嚴治黨提出8點要求：

一是落實從嚴治黨責任，各級各部門黨委（黨組）必須樹立正確政績觀，把從嚴治黨責任承擔好、落實好。

二是堅持思想建黨和制度治黨緊密結合，堅持制度面前人人平等、執行制度沒有例外，不留「暗門」、不開「天窗」，使制度成為硬約束而不是橡皮筋。

三是嚴肅黨內政治生活，提高黨內政治生活的政治性、原則性、戰鬥性，全黨同志要在黨言黨、在黨憂黨、在黨為黨，把愛黨、憂黨、興黨、護黨落實到工作生活各個環節，敢於同形形色色違反黨內政治生活原則和制度的現象作鬥爭。

作風建設須抓常抓細

四是堅持從嚴管理幹部，從嚴治黨重在從嚴管理幹部，堅持以嚴的標準要求幹部、以嚴的措施管理幹部、以嚴的紀律約束幹部，使廣大幹部既廉又勤，既乾淨又幹事。

五是持續深入改進作風，作風建設必須抓常、抓細、抓長，持續努力、久久為功。

六是嚴明黨的紀律，紀律面前一律平等，黨內不允許有不受紀律約束的特殊黨員。

七是發揮人民監督作用，要織密群眾監督之網，開啟全天候探照燈，各級黨組織和黨員、幹部的表現都要交給群眾評判。

八是深入把握從嚴治黨規律，深入基層、深入實際，深入研究管黨治黨實踐。

學者：「整風」行動漫長

中央黨校教授張希賢對本報指出，黨群矛盾是中國在轉型期裡的突出矛盾，走群眾路線就要深入調研、解決群眾具體問題。可見，群眾路線不是一時的，當前的「整風」行動雖然取得一定成果，但要把前期成果保持下去，並使其常態化，還有很多工作要做，指望一年時間就把黨群關係問題都解決了，才是真正的官僚主義、形式主義。正如習近平總書記所言，活動收尾絕不是作風建設收場，必須以鍥而不捨、馳而不息的決心和毅力，把作風建設不斷引向深入，使作風建設要求真正落地生根。

整風成績單

■取消、下放13.7萬多項行政審批事項，查處「吃拿卡要」、「庸懶散拖」問題5萬多起、6萬多人。

■查處公款吃喝、參與高消費的問題3,083起、4,144人。

■清理清退公車11.4萬多輛，調整清理辦公用房面積2,227.6萬平方米，停建樓堂館所2,580個。

■壓縮「三公」經費530.2億元，減少因公臨時出國（境）2.7萬多個批次、9.6萬多人。

■叫停「形象工程」「政績工程」663個。

■減少亂收費、亂罰款、亂攤派項目3.1萬多個，涉及金額15.1億元，處理8,519人。

■關停轉型歷史建築和公園中的會所457家。

■清理清退「吃空餉」人員16.2萬多人。

■10萬餘人主動上交「紅包」及購物卡、涉及金額5.2億元，查處2,550人、涉及金額2.5億元。

■查處黨員幹部參賭涉賭案件6,122起、7,162人。

■記者王玨 製表

李克強今起訪歐 將簽上百大單

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）國務院總理李克強今日（9日）將啟程展開對德國、俄羅斯、意大利的正式訪問，並將訪問聯合國糧農組織總部，出席第十屆亞歐首腦會議。中國外交部昨日透露，中方將與三國共簽署上百份政府間合作協議和有分量的商業合同，涉及經貿、投資、能源、交通、金融、人文等諸多領域。訪問期間，李克強將發表四場演講，其中將闡述中國「一帶一路」構想，深化亞歐合作，而寶鋼等33家大型中企代表亦將隨行，規模之大為歷次之最。

■李克強去年5月下旬訪問德國。圖為李克強與德國總理默克爾會談後共同會見記者。 資料圖片

中德將推簽證便利化新舉措

此次歐亞之行是繼6月份訪問英國和希臘之後，李克強在今年的第二次歐洲之行。德國是李克強此訪的第一站。中國外交部介紹，屆時中德總理將共同主持第三輪中德政府磋商，發表《中德合作行動綱要》，系統、全面規劃兩國未來合作。雙方將簽署20餘份政府間合作協議和有分量的商業合同，涉及工業、信息化、能源、科教、農業、衛生、航空航天、節能環保等領域。德國駐華大使柯慕賢稱，合同「數額將會巨大」。此外，雙方還將就簽證便利化等提出新舉措。

10日，李克強與默克爾將共同參加中德經濟及技術合作論壇並致辭，默克爾將與李克強共進晚餐。11日，李克強將出席中歐論壇漢堡峰會第六屆會議閉幕式並發表主旨演講，並分別會見盧森堡首相貝泰爾和歐洲議會議長舒爾茨。

在俄出席「開放式創新」論壇

德國之後，李克強將到訪俄羅斯。期間，他將會見普京總統，同梅德韋傑夫總理舉行會談，並將出席中俄聯合於14日舉辦的「開放式創新」國際論壇開幕式並發表演講。中俄發表《中俄總理第十九次定期會晤聯合公報》，確定下一階段中俄關係發展和合作的重點領域及項目。雙方還將簽署涉及經貿、投資、能源、交通、金融、地方、人文等領域的約50項政府間和企業間合作協議。

參加米蘭亞歐首腦會議

結束對俄的訪問之後，李克強當天即啟程前往意大利。訪意期間，他將與納波利塔諾總統、倫齊總理等會面。雙方將共同發表兩國政府聯合聲明，簽署涉及文化、環保、質檢、能源、金融、航空、通訊等領域的近20份政府間協議及商業合同。其中，包括50架直升機的合同，涉及5億美元。

15日，李克強將訪問位於羅馬的聯合國糧農組織總部並發表演講，闡述中國的農業政策和糧食安全。

16日，李克強將赴米蘭參加第十屆亞歐首腦會議，這是他就任總理後首次出席這一會議。據報道，寶鋼集團、鞍鋼集團、北汽集團、上海紡織集團等33家國內大型企業及多家行業協會代表70餘人將與會，參會規模為歷次之最。

據介紹，與會期間，李克強總理將闡述中國維護國際關係基本準則、建設開放型世界經濟等主張，介紹中方對加強亞歐務實合作的看法和建議，提出具體合作倡議。專家預計，李克強將重點宣介中國和平發展、包容發展的理念和「一帶一路」構想，利用這個平台推動、深化亞歐合作。

《習近平談治國理政》法蘭克福書展首發

香港文匯報訊《習近平談治國理政》多語種圖書8日在當天開展的法蘭克福國際書展上舉行首發式，向國際社會更好地介紹中國的治國理念和執政方略。

■《習近平談治國理政》以中、英、法、俄、阿、西、葡、德、日等多語種向全球出版發行。網上圖片

據新華社報道，《習近平談治國理政》由中國國務院新聞辦公室會同中共中央文獻研究室、中國外文局編輯，由外文出版社以中、英、法、俄、阿、西、葡、德、日等多語種向全球出版發行。書中收入了習近平在2012年11月15日至2014年6月13日期間的講話、談話、演講、答問、批示、賀信等79篇，分為18個專題，還收入習近平各個時期照片45幅。

中國國務院新聞辦公室主任蔡名照在首發式致辭中說，中共十八大以來，越來越多的外國朋友探究中國發展道路，關切中國發展將給世界帶來怎樣的影響。《習近平談治國理政》一書記錄了習近平和中央領導集體有關治國理政的思考與實踐，回應了國際社會對當代中國問題的關切，開啟了一扇觀察和感知當代中國的重要窗口。

日美修訂防衛指針 中方：不得損華利益

香港文匯報訊 日美政府昨日公布《日美防衛合作指針》修訂工作中期報告，報告明確提出將消除自衛隊對美合作的地理限制，在活動範圍和任務的拓展上實現飛躍；此外還新增內容稱，將在中國活動活躍的太空和網絡空間領域攜手應對；鑑於中國海洋活動頻繁，將以日美同盟為核心構建多邊合作機制以提高威懾力。對此，中國外交部昨日強調，日美同盟不應超出雙邊範疇，不得損害包括中國在內的第三方利益。

日本共同社報道稱，日美政府昨日在東京召開由兩國外交與防務部門局長級官員出席的防衛合作小委員會會議，出台了旨在修訂《日美防衛合作指針》的中期報告。報告中指出，包括尚未發展成武力攻擊階段的「灰色地帶事態」在內，日美兩國要共同「無縫」應對各種情況。

指針部分內容針對中國

報告明確提出將消除自衛隊對美合作的地理限制，在活動範圍和任務的拓展上實現飛躍。此外還新增內容稱，將在中國活動活躍的太空和網絡空間領域攜手應對。

報告並表示，鑑於中國海洋活動頻繁，將以日美同盟為核心構建多邊合作機制以提高威懾力。

中方表示密切關注

另據中新社報道，中國外交部發言人洪磊8日在例行記者會上表示，日美同盟是特定歷史條件下形成的雙邊安排，不應超出雙邊範疇，不得損害包括中國在內的第三方利益。

洪磊說，「我們密切關注日美修訂防衛合作指針相關動向。」

專家：「一帶一路」促中歐洲際合作

香港文匯報訊 中國人民大學歐盟研究中心主任王義桅昨日在官方《人民日報（海外版）》撰文指出，李克強總理再次訪歐有三大任務，中歐合作具有三重洲際效應。

文章稱，李總理訪歐有三大任務：其一是參加第三輪中德政府磋商並對德國進行正式訪問，其二是參加在米蘭舉辦的第十屆亞歐會議，其三是對意大利進行正式訪問，並在位於羅馬的聯合國糧農組織發表演講。這三大任務概括成一句話，就是通過「一帶一路」推動亞歐互聯互通，並輻射至非洲等地，挖掘中歐合作的洲際效應。

文章還指出，中歐合作具有三重洲際效應：一是以絲綢之路推動更具包容的全球化。中國提出建設絲綢之路經濟帶、21世紀海上絲綢之路（簡稱「一帶一路」）計劃，歐盟也提出歐洲新絲綢之路計劃，目標是建立從里斯本到符拉迪沃斯托克的自貿區，讓夥伴國不必「在莫斯科和布魯塞爾之間做出選擇」，這就為中歐洲際合作提供了對接的可能。

互聯互通推動歐亞一體化

二是通過互聯互通推動歐亞一體化。歐委會日前推出歐盟互聯互通項目（CEF），將於2030年建成歐盟核心交通網絡。2014至2020年歐盟互聯互通項目撥款總額將達到260億歐元，將主要用於建設9條交通走廊，優化歐盟內跨境交通，構建歐盟核心交通網絡，力爭成為歐盟單一市場的「主動脈」，如與中國的絲綢之路計劃對接，更能建立由鐵路、公路、航空、航海、油氣管道、輸電線路和通信網絡組成的綜合性立體互聯互通網絡。

三是開展與第三方合作促進洲際協調發展。中國走向全球，缺乏歷史經驗。歐洲通過殖民體系，不僅在歷史上而且在當今世界仍然深入影響到廣大亞非拉國家的發展。通過歐洲輻射非洲、拉美，是挖掘中歐合作潛力的不二選擇。