

大律師公會：佔領公共地隨時犯法

引加案例：「公民抗命」非答辯理由 應尊重他人權利自由

香港文匯報訊(記者 關據鈞)就「佔中」示威者利用所謂的「公民抗命」作為將來為自己的違法佔領行為開脫罪名，香港大律師公會昨日發表聲明說，對「佔領」者造成市民過度的損害和不便感到遺憾，而所謂的「公民抗命」並不能成為答辯理由。「佔領」者也應尊重其他人的權利和自由，不應對社會造成過度的損害或不便，也要對自己負上刑責作準備。



大律師公會對「佔領」者持續佔領對不少市民帶來過度的損害和不便感到遺憾。香港文匯報記者劉國權攝

「佔中」已嚴重影響民生，香港大律師公會昨日就「法治及公民抗命」議題發出聲明。聲明指出，有大批市民長期及大規模地「佔領」公共地方和道路，造成交通阻塞，有可能觸犯法律。大律師公會在聲明中指出，參考加拿大一宗涉及「公民抗命」案件的判詞，「公民抗命」只是哲學原則，並非法律原則，不能成為對有關控罪的答辯理由，而無論行為的動機如何「崇高可敬」，在法律上都不構成任何答辯理由，法律也不會對政治理想作出評價或裁決。

威脅法律存亡 弄巧反拙

聲明引述加拿大另一法官就一宗「公民抗命」個案向被告說：「事實上，法律是你們唯一達至理想

的工具，但你們透過故意不服從法律去尋求改變法律的行徑，反而威脅到法律的存亡。這等行為不僅是違法，而且完全是弄巧成拙的。」

聲明並提到，雖然英國一名法官對「公民抗命」有不同的見解，但抗爭者的行為須合乎比例，不會構成過度的破壞或不便，並要承擔法律制裁。

香港大律師公會強調，就算按英國案例這個較寬鬆的解讀，參與「佔領」者也必須尊重其他不同見解的權利和自由，也不應對社會造成過度的損害或不便，並須隨時準備對自己的行為負上刑責。

但公會希望警方及檢控方都要表現體諒和克制，又對「佔領」者持續行動對不少市民帶來過度的損害和不便感到遺憾，而事實上佔領團體亦承認過，「不少普羅百姓因交通受阻而令生活不便」。



「佔中」示威者在金鐘「佔領區」大曬太陽，懶理堵路損市民生計。曾慶威攝

「佔中」搖撼香江 圖搞「顏色革命」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)香港資深傳媒人員聯誼會理事會昨日發表聲明，批評「佔中」風波搖撼香江，外國勢力借其在香港的代理人，以爭取民主之名，蠱惑純真的學生市民，衝擊特區管治，意圖在香港搞「顏色革命」，破壞香港繁榮穩定。該會重申，會繼續支持特區政府與警方依法管治、依法執法，盡早穩定局面。

資深傳媒人聯誼會理事會發聲明

香港資深傳媒人員聯誼會理事會在聲明中表示，近半月來，香港經濟及市民的生計和正常生活均受嚴重影響，但亂港者仍然拒絕收手，風波結束仍然無期。又強調特區政府已經竭盡全力，化解困局；警務人員為維護法紀，受累受辱甚至受傷；同時香港廣大市民，因痛心於港人過去辛勤建立的經濟根基備受摧殘，故打破沉默，懇請大家珍惜得來不易的繁榮成果，切勿自毀家園。

理事會奉勸廣大學生及市民，擦亮心眼，認清表象之後的真相，慎防遭別有用心外國勢力及其在港的代理人所利用。同時希望傳媒應恪守求真不偏的新聞專業操守，報道事實真相，抵制破壞穩定的人和事。該會亦將繼續支持特區政府與警方依法管治、依法執法，盡早穩定局面。

堵路物多人少 消防受阻41分鐘



學生須越過重重鐵馬返學。



有市民冒險在天橋邊越過鐵馬。

運署憂幼兒園復課 增交通負荷

香港文匯報訊(記者 文森)「佔中」踏入第十二日，港九仍有多條主要幹道堵塞。警方形容，昨日港島及西九龍交通嚴重混亂，一些輕微交通事故令部分道路癱瘓，更延伸至東九龍及新界。運輸署擔心今日幼稚園及幼兒中心復課，會令交通負荷百上加斤。

警察交通總部高級警司李國忠昨日在例行記者會表示，示威者堵塞道路的總長度維持約2.9公里，早上繁忙時間車龍總長約20多公里；在傍晚繁忙時段，下午約5時開始出現車龍，直至晚上8時才開始消散，車龍總長約20多公里；由西隧出口一直延伸至東隧香港出口，而部分替代幹道早上有輕微交通意外，但因路面堵塞，拖車要半小時才能抵達現場清理，導致附近交通嚴重擠塞。

主要幹道被堵 替代路無理塞

警察公共關係科總警司許鎮德表示，由於主要幹道被堵塞，令其他替代道路和一些內街都出現不合理、不必要的擠塞。港島及西九龍一帶的交通非常混亂，部分道路更出現癱瘓情況，路面的擠塞情況更一直延伸至東九龍和新界不同地區，再度促請非法集結人士，以市民大眾福祉，盡快拆走堵塞道路的障礙物，和平離開。

港鐵載量達極限 倘有事故增壓

運輸署助理署長蘇祐安昨日下午在跨部門記者會上表示，蘇祐安又說，昨早交通擠塞高峰期於8時半出現，與前日相比並無改善，龍和道及堅尼地道等替代道路非常擠塞。蘇祐安續說，巴士的調配空間已非常小，港鐵載客量亦已到極限，擔心若港鐵發生事故，對交通壓力百上加斤。

面對灣仔和中西區幼稚園及幼兒中心今日復課，蘇祐安擔心會令交通負荷百上加斤。他指港島塞車情況未有改善，堅尼地道、灣道車龍很長，如果替代路線有事故，市民僅提早出門，也未能準備上班上學，形容情況十分嚴峻。



警方消防昨日發表受「佔中」影響的服務情況。左起：梁偉雄、許鎮德、李國忠。文森攝

幼兒園迎復課 校長：寬鬆處理遲到

香港文匯報訊(記者 鄭伊莎)「佔中」令中西區和灣仔區幼稚園停課6天，教育局經過連日評估後，昨日宣布兩區幼稚園今日復課。有中西區幼稚園校長指，區內大部分幼稚園已為復課作好準備，包括調整保母車路線、安排午膳等，校方也會寬鬆處理遲到的學生，並呼籲家長接送子女時應耐心等待，注意交通安全。

料上學時間較平日長句鐘

她續指，因部分道路仍受阻，預計今日上學時間將較平日延長45分鐘至1小時，呼籲家長掌握交通改道資訊，與子女提早出門，並與校車公司保持聯絡，學校亦應彈性處理遲到個案。

公僕也是打工仔 盼體諒勿針對

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)「佔中」行動持續多日，政府總部多個出入口仍然被示威者堵塞，影響了不少公務員上班工作。公務員工會聯合會總幹事梁籌庭日前接受電視專訪時坦言，公務員也是打工仔，需處理不少民生事務，希望示威者可理解他們的難處，不要針對公務員。梁籌庭在訪問中表示，他理解年輕人的看法，但覺得他們的看法未必全面。他指出：「不論誰跟政府爭取某一樣事

情也好，政府最重要的是出政策的人，公務員是去執行。」假如公務員的工作受到影響，很多社會的事都會被窒礙。

籲守中立 政治取向放心中

他呼籲，身為公務員應該政治中立，將政治取向放在心上，因為做出來就要承擔後果，並警告「佔領」始終屬違法行為，一旦被法庭定罪，就需要面對紀律聆訊，是「雙重享受」，所以公務員欲參與「佔領」必

案。中西區校長聯會執委、聖提反堂幼稚園校長尹珮瑛接受本報查詢時表示，在停課期間，不少家長須請假照顧子女，現在得悉可以復課，校方與家長也感到十分欣喜，「希望所有學校可以盡快恢復正常教學。」

尹珮瑛續說，區內大部分幼稚園已準備好復課，包括與校車公司協調保母車路線，及安排學童午膳等。而該校昨日已將復課消息上載至學校網頁，並提醒家長上學與放學時間將較平日長，接送子女時應耐心等待，注意交通安全，校方並會寬鬆處理遲到的學生。

先小心考慮。

站在公務員的立場，梁籌庭坦言，特區政府亦有難處，所以希望大家採取溫和手段，透過談判和解釋事件，不希望社會動盪，但批評「佔領」者沒有領導，控制不了局面。他認為，學生的思維是衝動的想法，今天與明天說的也不同，質疑這情況下是否會有效。梁籌庭認為，中央不會因為「佔領」行動而讓步，行動如果長時間持續下去，交通長時間被阻，或會引起大眾有很大的反彈，希望學生在爭取到部分成果後，早日結束「佔領」。

香港文匯報訊(記者 文森)旺角和灣仔區多個地區的道路被障礙物堵塞，但僅有數人集結。消防署昨日指出，人為的堵塞造成不正常的24小時塞車，影響緊急救援服務，昨日1個個案延誤達41分鐘。警方則指，連日來已派出談判專家及警民關係組人員與示威者溝通，要求他們清除障礙物並開放緊急車道。在採取進一步行動前，他們會作全盤考慮和風險評估。

副消防總長(總部)梁偉雄昨日在記者會上表示，中環、銅鑼灣及灣仔、旺角區前日的緊急救援服務召達率分別為81%、77%、93%，超時1分鐘至41分鐘，延誤時間最長的個案在中區發生。

梁偉雄表示，全港前日共有1,689宗召喚，其中86宗超時，達標率為95%。在火警召喚方面，3個受影響地區各有1宗個案到達時間未達標，延誤時間不超過2分鐘。不過，他指出，人為的堵塞造成不正常的24小時塞車，影響緊急救援服務，呼籲集會人士盡快清除障礙物。

帳篷繩繫燈柱 白車難通過

警察公共關係科總警司許鎮德表示，旺角和灣仔區多個地區的道路被障礙物堵塞，但並沒有集結。示威者更把綁起帳篷用的繩繫在燈柱、路牌或交通燈柱上，高度約兩米，且纏繞得非常複雜，如遇上緊急事故，「救護車要通過絕對有困難，並非移開鐵馬就可以。」

他續說，警方連日來已派出談判專家及警民關係組人員與示威者溝通，要求他們清除障礙物並開放緊急車道，並呼籲「佔領」人士主動移走障礙物，重開行車線。而在採取進一步行動前，警方需要作全盤考慮和風險評估，才能決定採取甚麼行動。

運輸界憂「佔領」過的哥生計爆衝突

許鎮德又強調，旺角仍是高危地區，運輸業界人士表示擔心「佔領」行動打擊司機生計，增加衝突機會，區內有不同意見人士口角，有時情緒激動，警方有適當部署，已調派人員駐守，但調動同時會影響其他警務工作，他不希望不法分子有機可乘。



示威者用遮擋太陽睡在馬路中央。資料圖片