

「佔中」傷百業 外資嚇到走

飲食鐘錶業首當其衝 中小企籲示威者先撤離旺銅

香港文匯報訊（記者 張文鈴）「佔中」在本港持續超過一個星期，涉及港人「衣、食、住、行」的多個行業昨日控訴，「佔中」已令行業受到「輕傷」，不希望行動持續下去，業界負擔不起「佔中」的經濟成本，而「佔中」已影響投資者和海外公司來港投資意慾，部分更已擱置有關計劃，上月底的鐘錶展有海外參展商提早離港或取消來港，開始對本港長遠經濟造成影響，「嚴冬」已經開始。香港中小企商會聯席會議希望，示威者可先撤離旺角和銅鑼灣，讓商戶和市民生活能回復正常，又期望「佔中」人士和政府能以和平方式拆解困局。

香港中小企商會聯席會議昨日舉行記者會，表達「佔中」對本港經濟的影響。香港中小企商會指出，他們在「佔中」期間，訪問旺角區百多間企業，近70%商戶的每日生意減少達40%以上，平均每間店每日少收生意金額為12,186元，而受訪的百間店舖合共每日損失達121.8萬元。

多間海外飲食公司擱置合作計劃

香港餐務管理協會主席楊位醒指出，有多間海外飲食公司原本計劃與本地飲食業合作，進軍香港市場，現在因「佔中」而擱置有關計劃。他舉例說，有在台灣經營逾40間分店的蔬果料理食店本計劃在香港發展，並與本地飲食集團合

作，但由於「佔中」，計劃因此而暫停。有海外公司則計劃在港推廣巴西菜，不過來往數封電郵後，對方就暫停聯絡，相信與「佔中」因素有關。

香港化妝品同業協會監事長潘佩芬在會上指，「佔中」已觸發全球的關注。過去一星期，有不少歐洲、韓國等出口商向她表示關心香港情況，並查詢香港局勢是否很亂。她擔心其影響不只短期，而是對香港日後的營商環境和信譽受到損害。

李秀恒：打擊外來投資者意慾

金寶國際集團主席李秀恒表示，其公司原本今

年底將有數個活化工廈的項目進行，據了解有經營法國菜的餐廳打算在工廈開設，但現在已經全部擱置。而「佔中」的影響將打擊外來投資者意慾，但未知什麼時候會復甦，香港的「嚴冬」已經開始。

香港鐘錶業總會會長高鼎國指出，原訂於上月底舉行的鐘錶展因「佔中」關係，有部分的海外參展商提早離港，甚至取消來港，對於鐘錶業界來說可謂損失很大。

商會榮譽主席、立法會議員鍾國斌表示，「佔中」令企業近日收入大減，水電開支等營運資金出現問題。目前是很艱難的時期，他認同爭取民主需要付出，但中小企負擔不起這個成本。



■香港中小企商會聯席會議舉行記者會。 曾慶威 攝

居民「無覺好瞓」 爆衝突人心惶惶

特稿 「佔中」蔓延至旺角區，上周五更出現暴力衝突的場面。油尖旺區議會主席鍾港武昨日表示，旺角區市民對「佔中」已累積很多怨氣，而街上不時都發生打鬥、口角、衝擊等，都令當區居民人心惶惶，「無覺好瞓」。他希望道路可盡快開通，社會盡快回復秩序和安寧，而非繼續「抗爭」，卻要其他市民「埋單」。

鍾港武昨日表示，被「佔領」的道路是油尖旺區最主要的道路，也是市民跨區的必經之路。即使區議會過往舉辦巡遊活動時，都從未試過封閉所有行車線，現時卻全線封閉長達一個多星期，故對民生影響相當大。

鍾港武：樓宇保安憂混亂離職

他直言，當區居民對「佔中」積累很多怨氣，很多小商戶、食肆反映生意受到影響，尤其是旺角區租金相當貴，故面對的營商壓力相當大。近日，旺角街頭多次發生口角和衝擊情況，令當區市民人心惶惶，夜歸的街坊更加擔憂，有「佔領」地點附近的樓宇的保安員，因擔心會出現混亂情況而離職。

鍾港武續指，「佔領」示威者在晚上仍然唱歌和起哄，又不時出現衝突場面，警車燈又不斷響號和閃燈，令樓上居民「無覺好瞓」。早前「佔領」行動一度蔓延至上海街、渡船街、新填地街等，嚴重影響居民的生活作息。有市民指部分櫃員機未能提款，部分銀行分行關閉亦對長者構成不便。而當區區議員每日都至少接獲8宗至10宗居民和商戶投訴，數字更持續增加。

他表示，自己早前已向警方反映市民意見，盡量控制混亂場面，但明白警方現在也很「難做」，故期望示威者可體諒居民苦況，讓道路盡快開通，回復社會秩序和安寧，「條路屬於700萬名市民，並非『佔領』的小部分人。」

■香港文匯報記者 文森



■多個旺角地區組織昨日舉行「苦主講場」，該區商戶和市民紛紛「吐苦水」。 黃偉邦 攝

■大巴司機袁先生表示，「佔領」行動令道路持續擠塞，乘客數量大幅減少。 黃偉邦 攝

■做食品批發生意的王先生表示，「佔領」行動令生意大受打擊，生意大跌70%至80%。 黃偉邦 攝

■售賣手袋的小販譚先生表示，「佔領」行動令生意大受打擊，生意大跌70%至80%。 黃偉邦 攝

■果欄經營水果批發的張先生表示，不少水果店都擔心影響生意而減少入貨。 黃偉邦 攝

旺角商戶吐苦水 壓力爆煲睇醫生

特稿 「佔中」示威者「佔領」港九主要交通幹道達10天之久，對交通以至民生的影響日漸浮現，受影響商戶更叫苦連天。旺角多個地區組織昨日舉行「苦主講場」，供當區商戶和市民訴苦。有批發商因「佔中」引致送貨受阻，工作壓力大增，需要尋求治療。有外貿公司更擔心「佔中」嚇怕外商來港參與交易會，可能會損失百萬生意。

「佔中」禍延港九各區，原為九龍重要交通樞紐的旺角，彌敦道和亞皆老街被「佔中」示威者長期「佔領」，附近市民和商戶生意大受影響。旺角街坊會、油麻地街坊會、尖沙咀街坊會、油尖旺工商聯會及港九版商社團聯合會，昨日在旺角洗衣街花園舉行「道路被霸佔『苦主講場』」，當區商戶和市民紛紛「吐苦水」，希望社區盡快回復安寧。

的士司機一聽「旺角」即拒載

在旺角生活達40年、旺角街坊會主席梁華勝說，他在山東街經營中醫藥，但「佔領」行動以來，顧客也來不到店舖，而他在其他區域回來也非常不便，截的士司機一聽「旺角」就拒載，搭車很多時候也不能直達，要行一段路才可回家，就像「當步兵」一樣。

■香港文匯報記者 文森

食品批發送貨難 被顧客投訴

做食品批發生意的王先生更因「佔中」影響工作，精神飽受困擾。他說，「佔領」行動令他難以送貨，收貨時間較平日遲，結果被同事和顧客投訴。而自「佔領」行動開始，他就因工作壓力大而持續失眠，需要尋求專業治療。

行駛旺角至藍田線的小巴司機袁先生表示，「佔領」行動嚴重影響小巴生意，道路持續擠塞，乘客數量也大幅減少。他又指，即使生意受到影響，亦仍要承擔車租等開支，故希望參與「佔領」的示威者讓出道路供公眾使用。

賣手袋小販 生意勁跌八成

售賣手袋的「女人街」小販譚先生表示，「佔領」行動引發的封路，不便遊客前去購物，生意大跌70%至80%，部分小販更索性停業。很多小販本因為早前國慶長假期而多入些貨，現時被迫堆在貨倉。

他坦言，很多小販都是基層，也沒有多少積蓄，是次「佔領」已令他們「手停口停」，「真係唔知『佔領』拖到幾時，拖得越長，我們就越慘。」他期望「佔領」行動的示威者理解他們的苦處，盡快讓出馬路。

水果批發商 入貨60箱變10箱

在油麻地果欄經營水果批發的張先生表示，自從「佔

領」展開，不少水果店都擔心影響生意而減少入貨，「有些客以往入50箱至60箱水果，現時也只入10箱至20箱」，連帶他近日生意也比平日少40%。他希望「佔領」示威者表達自己訴求同時，也要顧及其他市民的生活。

金御酒家經理梁先生指，今年「十一黄金周」的生意較去年同期大跌70%至80%，比平日亦少50%。由於主要道路封閉，不少茶客都要預留時間搭車，沒有到酒樓飲早茶。區內商戶也因封路而暫停營業，酒樓又少了一班顧客，加上多條日間和通宵巴士線都不經旺角，晚市生意大受影響。

連鎖中式食肆 日損10萬生意額

連鎖中式食肆投資者張先生亦稱，受「佔領」行動影響的分店，生意較平日下跌30%至50%，每間店的生意約損失數萬元，每日共損失的生意額達10萬元。他期望，政府和示威者可各讓一步，早日達成協議，令市面早日回復正常。

做外貿生意的王先生則控訴，現時正值本港舉行多個秋季交易會，本港企業很多時候都靠這些交易會爭取未來半年至一年的生意，但已有外國企業稱正考慮是否如期來港。他擔心外商若取消來港，將會損失數以10萬至100萬元的生意。

■香港文匯報記者 文森

「螞蟻搬家」式送貨 運輸業成本升30%

香港文匯報訊（記者 張文鈴）「佔中」行動持續超過一個星期，示威者「佔據」本港主要交通幹道，對於運輸和物流業界影響尤其嚴重。有運輸業界表示，「佔中」影響當區交通，令運送貨物的時間變相加長，而且由於未能直接到達目的地，需要額外增加人手搬運。有業界稱，現時搬運工人需以「螞蟻搬家」的形式運送貨物，令成本上升約25%至30%，不排除未來會將成本轉嫁客戶或消費者。

司機加時工作收入反減

中港貨運聯會主席蔣志偉昨日出席一個記者會表示，「佔中」對於運輸業的影響甚大，由於交通道路被示威者「佔據」，令貨物送遞出現延誤，部分未能到達目的地，需要額外人手將貨物送到店舖，令成本上升。他又指，由於現時運貨時間增加，司機需要加時工作，但收入減少。他認為，不應以影響公眾作為籌碼，呼籲「佔中」人士撤離行車路。

香港中小企商會聯席會議榮譽顧問梁礪鋒亦指，對於示威者「佔據」多個地區，阻塞馬路，認為不合理。不少送貨地點不能「點到點」交收，需要用人手搬運或者推車以「螞蟻搬家」形式送貨。他說，平均送運時間較以往增加30分鐘至40分鐘，未來運輸和物流成本可能會增加約25%至30%，不排除將成本轉嫁客戶或消費者，可能會造成客戶流失。

香港中小企協會會長余繼泉表示，「佔中」影響運輸業界生計的同時，對於本港中小企同樣造成影響。他稱，由於貨物未能及時送到店舖內，令店舖經營受到影響。加上在「佔中」的陰霾下，不少市民和旅客的消費意慾下降，令中小企蒙受一定損失。

「佔據區」百貨業 營業額跌九成

香港文匯報訊（記者 張文鈴）港九百貨業商會昨日表示，因「佔中」對於本港百貨業有極大影響。商會指，自「佔中」發生以來，平均營業額下跌至少30%，位於「佔據區」的旺角店舖更下跌90%，旅客人數亦下降30%至40%，認為嚴重影響香港經濟。商會擔心，今次「佔中」不只令本港各行各业蒙受經濟損失，日後更會為香港帶來後遺症和令香港國際聲譽受到影響。該會期望特區政府盡快平息是次「佔中」，令香港回復到正常的社會秩序和運作。

兌換店慘淡 食店「拍烏蠅」

香港文匯報訊（記者 張文鈴）世界廣西商會主席莫子鑒昨日表示，有在「示威區」經營兌換店的會員近日向她「大吐苦水」，指「佔中」令訪港旅客減少，即使旅客來港旅遊，亦避免到「示威區」消費，對兌換店生意的影響十分大。同時，有在旺角通菜街經營餐廳的會員稱，平日晚上6時食店已經爆滿，但「佔中」後，食店則每日「拍烏蠅」。她期望「佔中」者盡快撤離，減少對當區各行各業的影響。

路程增車資漲 的哥與客爭吵多

香港文匯報訊（記者 張文鈴）香港的士商會主席黃保強昨日指出，「佔中」已經影響香港經濟，業界亦深受其害。有的的士司機向他反映，自「佔中」發生後，本港部分地區主要交通幹道受到嚴重影響，司機載客不時需要繞道，令車程變長。他舉例，以往從中環國際金融中心到半山，車費約20元至30元，不過由於現時有關道路阻塞，車程變長，車資增加，變相令乘客和司機因車資的問題而爭吵的情況增加。他更指，以往每更的士的生意額可達1,200元，但現在每更生意額則減少300元，令司機收入減少。他表示，示威者可以以和平的手法表達訴求，但不應影響的士司機生意。