

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)國慶黃金週已過大半，第一波返程高峰預計今日下午至晚間來臨。交通運輸部數據顯示，今年國慶長假前4天，全國道路共運送旅客3.65億人次，比去年同期增長5%，其中高速公路成民眾出行首選。中國旅遊研究院預計，今年國慶長假旅遊收入將達2,700億元，較上年同期增長20%。新華網引述專家分析指出，內地重大節假日高速公路免費通行政策自2012年實施至今近三年，一年讓利於民達上百億，並有效拉動了假日經濟及擴大內需。



■孩子們在河北石家莊古韻瀛洲文化廟會遊戲區遊玩。新華社



■國慶假期期間，遊人在南京夫子廟步行街上遊玩。新華社

假日高速免費 成功拉動內需

四天道路送客3.65億 黃金周旅收料增兩成

國務院在2012年公佈《重大節假日免收小型客車通行費實施方案》，方案規定以後的春節、清明節、勞動節、國慶節這四個重大節日7座以下(含7座)載客車輛可以免費過高速。中國旅遊研究院預計，今年國慶節周接待人數將達4.8億人次，按可比口徑同比增长13%；旅遊收入將達2,700億元，較上年同期增長20%。

形成大消費新戰略

高速公路免費降低了自駕車主的出行成本，遊客停留時間延長，加油、吃飯、住宿、購物

等消費量都將增加。不過，免費通行政策亦令高速公路流量超負荷，多地高速路變「龜速路」、停車場招致爭議。

中國社科院金融研究所研究員易憲容認為，高速公路免費是一項利國利民的重要政策，出現的一些問題與弊病都能通過改進與完善加以解決。最為重要的是，中央政府如何借助這項政策所引發出的居民消費熱情來形成一個新的大消費發展戰略，這將是未來中國經濟得以快速增長的一個重要基點。

專家認為，擴大內需是一項長期的系統工

程，高速公路免費通行是一個有益的突破口，「假日經濟」規模激增可以倒逼行業升級完善，包括配套服務、價格調控、市場監管等方面。

各地今迎返程高峰

今日十一國慶節進入第6天，很多出外遊玩的民眾開始提前返程，各地陸續迎來返程高峰，全國大部分重點景區交通流量下降。在北京，返京客流從5日已經開始增多，據交管部門預測，6天15時至19時，北京周邊各高速公路將迎來返京高峰。



■各地陸續迎來返程高峰。圖為昨日南京出城主幹道長江大橋上，大批車輛緩慢行駛。中新社

長假前四天 景區遊客超2千萬

香港文匯報訊(記者 朱燁 北京報道)國家旅遊局發佈數據顯示，10月1日至4日全國納入監測的124個直報景區累計共接待遊客2061.25萬人次，同比增加1.25%；累計門票收入達106,884.7萬元，同比下降4.75%。分析稱，受旅遊產品日益豐富、黃金周前半段天氣原因以及出境遊增多的影響，內地熱門景點並未出現過度擁堵現象，相比去年黃金周，故宮2日接待遊客相比去年同期少了3萬多人次，九寨溝推遲兩天才超過最大容量，有報道顯示，「人們更願意選擇相對小眾化的新興景區」。

傳統景區降溫 小眾景點受捧

國家旅遊局指出，從黃金周前四天的市場監測數據來看，遊客較以前更加理性，错峰出遊，避免了傳統景區以往出現的大面積擁堵和滯留現象，景區舒適度提升。目前黃金周過半，北京市假日辦的數據顯示，至4日，全市監測的180個主要A級景區接待旅遊者190.6萬人次，比前日的229萬人次總體回落17%，同比減少22.8%。

今年黃金周旅遊產品多元化備受關注，三亞低空旅遊、長春開放近700家「農家樂」、天津「2014軍事嘉年華」以及小眾旅遊目的地均成為遊客的新選擇。在上海，市郊古鎮景點超越傳統景區被捧捧。位於上海西南的楓涇古鎮已累計接待遊客18.89萬人次，日接待遊客量已近飽和，是此次長假期間上海最受歡迎的景點。位於上海市青浦區的朱家角古鎮也已突破日承載量2萬人次。

農村招代辦員 大學生當村民「跑腿」

香港文匯報訊「劉大爺，這是大娘的養老金領取證，年審通過了。」59歲的劉西玉接過村級事務代辦員高麗麗遞過來的小紅本，翻了翻，仔細端進外套內兜。劉西玉每月領着800來塊養老金，過去一直讓他心煩的，便是領取證每年要送到15公里外年審，今年他不用擔心，因為村裡來了年輕的代辦員，不用出村事情就辦妥。

山東費縣招考了220名像高麗麗這樣的專職村級事務代辦員，覆蓋全縣421個行政村。這些代辦員大部分是當地本專科畢業生，月薪1,500元，吃住行享優惠便利。除為村民代辦民生事項外，代辦員們更是基層信息調查員與農村矛盾調解員。

「代辦員雖不是『高大上』，經手的都是家長里短，但把小事辦好，百姓誇得不是我一人。」高麗麗說。



■代辦員高麗麗正在為群眾服務。網上圖片

中國首發新疆建設兵團白皮書 突出維穩戍邊成就

香港文匯報訊 今年是新疆生產建設兵團成立60周年。國務院新聞辦公室5日發表《新疆生產建設兵團的歷史與發展》白皮書。這是國新辦第一次專門就新疆生產建設兵團發表白皮書。2003年5月26日國新辦發表《新疆的歷史與發展》白皮書時，曾單列一部分介紹兵團。

據中新社報道，此次發表的白皮書全文約7,800字，從「建立與發展」、「職責與體制」、「開發與建設」、「維穩戍邊與促進民族團結」等方面，介紹了兵團的歷史與發展狀況，指出60年來，兵團為推動新疆發展、增進民族團結、維護社會穩定、鞏固國家邊防作出了不可磨滅的歷史貢獻。

實行黨政軍企合一體制

白皮書認為，1954年中央政府決定在新疆成立生產建設兵團，是符合中國國情和新疆實際的戰略舉措，也是歷史經驗在新的歷史條件下的繼承和發展。

「兵團是新疆維爾自治區的重要組成部分。」白皮書指出，兵團承擔着國家賦予的屯墾戍邊職責，實行黨政軍企合一體制，是在自己所轄疆區

內，依照國家和新疆維爾自治區的法律、法規，自行管理內部行政、司法事務，在國家實行計劃單列的特殊社會組織，受中央政府和新疆維爾自治區雙重領導。

白皮書稱，長期以來，特別是改革開放後，兵團充分發揮自身優勢，積極適應市場經濟要求，調整經濟結構和轉變發展方式，大力推進城鎮化、新型工業化和農業現代化建設，着力保護生態環境，改善民生，促進就業，提高公共服務和社會保障水平，各項事業取得顯著成就。

兵團建設只增強不削弱

白皮書還指出，兵團在維護國家統一和新疆社會穩定、打擊暴力恐怖犯罪活動中發揮出特殊作用。

「當前中國各民族人民正在為實現中華民族偉大復興中國夢而努力奮鬥，新疆正處於實現社會穩定和長治久安的關鍵時期。」白皮書強調，支持兵團發展壯大是中央政府的一貫方針，發揮好兵團的維穩戍邊特殊作用是國家的長遠大計。新形勢下兵團建設只能加強不能削弱。



■新疆生產建設兵團第二師二十一團職工採摘的優質番茄裝車。資料圖片

下轄14師 總人口270萬

1949年新疆和平解放後，次年1月，駐新疆人民解放軍將主要力量投入到生產建設中。1954年，中央政府命令駐新疆人民解放軍第二、第六軍大部，第五軍大部，第二十二兵團全部，集體就地轉業，脫離國防部隊序列，組建「中國人民解放軍新疆軍區生產建設兵團」，開始正規化國營農牧團場的建設，企業化生產，並正式納入國家計劃。

1975年3月，兵團建制被撤銷，1981年12月恢復，改稱「新疆生產建設兵團」。60年來開荒造田，建成了一個個農牧團場，逐步建立工業體系。截至2013年底，下轄14個師，176個團，轄區面積7.06萬平方公里，耕地1244.77公頃，總人口270.14萬，佔新疆總人口的11.9%。■中新社



女童高空昏迷 飛機緊急返航

香港文匯報訊 南方航空一架由湖南長沙飛往新疆烏魯木齊的航班4日上午起飛後不久緊急返航，為機上一名昏迷的3歲女童贏得救治時間助其脫險。

據新華社報道，事發航班CZ6929於4日8時28分從長沙起飛。8時40分，女童嘴唇發紫，經機上一名醫生診斷，初步確定是發燒引起的熱驚厥。經冰袋降溫，女童9時睜了一下眼睛，但仍昏迷，且手腳開始發涼，機長立即決定返航長沙。經治療，於下午1時脫險。航班返航後於當日10時53分重新起飛。



■女童被送往醫院。網上圖片

國土部嚴控填海造地釋信號

香港文匯報訊 2014年國慶節長假前，中國國土資源部釋放出嚴控填海造地、劃定海洋生態紅線的信號，以應對近來從東北到海南「填海造地」熱可能對海岸生態造成的新一輪衝擊。

據新華社報道，9月以來，頻繁傳出地方政府大規模「填海造地」新聞：遼寧大連計劃5年內建成「世界最大填海機場」；幾乎同時，海南三亞宣佈建設中國首個「海上機場」。

據新華社報道，9月以來，頻繁傳出地方政府大規模「填海造地」新聞：遼寧大連計劃5年內建成「世界最大填海機場」；幾乎同時，海南三亞宣佈建設中國首個「海上機場」。

政策漏洞致填海造田迅猛發展

近年來，由於中央政府嚴格控制建設項目用地，很多地方「無地可用」。而中國土地管理、環境保護上的「海陸分割」現狀，使「向海徵地」有機可乘。政策漏洞背後，填海造田

迅猛發展。這一勢頭引起了中央警覺。國土資源部部長、國家土地總督察姜大明9月30日主持第27次部長辦公會研究沿海灘塗開發與保護，要求按中央要求，嚴格遵循自然規律，切實加強陸海統籌，嚴控填海造地，堅守海洋生態紅線。

專家：黃渤海濱海濕地瀕臨消失

根據國家海洋局公開的數據，最近10年，中國填海造地海域使用確權面積達1,100多平方公里。圍海造地使大陸海岸線變形縮減，直接威脅海岸生態。

聯合國自然保護基金會(WWF)中國科學與政策創研中心高級總監范志勇近日說，如不加以保護，黃渤海濱海濕地瀕臨消失。

「水貨」車鬆綁 豪華或降價兩成

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)國家工商總局從10月1日起已停止實施汽車總經銷商和汽車品牌授權經銷商的相關備案工作。業內人士分析，這意味著4S店壟斷進口車局將被徹底打破，「水貨」汽車銷售有所鬆綁，進口豪華車價格有望下降兩成左右。

有媒體舉例分析，一輛配置相近的保時捷卡宴S Hybrid 3.0T在4S店價格140多萬元，但如果是經銷商「平行進口」(俗稱「水貨」)的美規車，價格還不到100萬。在之前，後者價格雖便宜，卻很難上牌和享受到售後服務。

去年9萬輛水貨車進口

數據顯示，2013年有約9萬輛原裝汽車並未獲得跨國汽車廠商及在華總經銷商的授權，卻通過天津、大連等港口進入市場。