

文匯

WEN WEI EDITORIAL

必須追究「佔中三丑」法律責任

「佔中三丑」一手策劃組織的違法「佔領中環」持續逾一周，出現大規模破壞法治和暴力騷擾場面，並導致香港各行各業和市民蒙受巨大損失。「佔中」災難，誰之罪？俗話說「冤有頭債有主」。「佔中三丑」開始策動「佔中」時就明言「佔中」是違法的，他們會承擔法律責任。「佔中」已釀成如此嚴重的後果，「佔中三丑」就必須承擔法律責任。當局必須依法追究「佔中三丑」作為「佔中」發起人的法律責任，才能有效維護香港法治，防止「佔中」災難重演。需要指出的是，參加佔領行動的大部分市民和學生與「佔中三丑」不同，他們需要恢復理性，停止一切佔領行動，而「佔中三丑」則必須面對承擔法律責任的後果。

「佔中三丑」多次公開承認「佔中」違法。事實的確如此。根據香港法律，身為策劃者的「佔中三丑」已經涉嫌觸犯多條嚴重的罪行，包括串謀、煽動、協助、教唆、慫恿或促致犯罪、協助罪犯及企圖犯罪等。從「佔中」製造的巨大災難來看，「佔中」組織者不承擔刑責不足以謝罪於天下。

去年6月9日，行政長官梁振英根據主辦方所提出的計劃指出：「佔領中環」行動是不可能不犯法、不可能和平的，一針見血點到了「佔中」的死穴上。去年7月16日，中聯辦主任張曉明首次與全體立法會議員會面後表示，堅決反對「佔中」。他指出，「佔中」發起人無論如何花言巧語，包裝粉飾，違法就是違法。他強調，「佔中」是一個禍，後患無窮，擔心「佔中」最後會害了年輕人。

事實證明，「佔中」破壞法治，破壞社會安寧，嚴重影響經濟民生與市民安全，禍害青年學生，使香港成為暴戾之都、動亂之都，後果非常嚴重。香港是法治社會，在法律面前人人平等，必須依法追究「佔中三丑」的刑事責任。「佔中」導致香港各行各業和市民蒙受巨大經濟損失。據學者估算，「佔中」發生以來，保守估計造成的經濟損失3500億元，相等於平均每名港人承受了5萬元的損失。已有業界團體準備向「佔中」發起人和支持團體提出集體索償。發起「佔中」行動的「佔中三丑」還須承擔向各行各業和市民賠償損失的法律責任。

「佔中」不得人心 退場理所當然

佔領旺角與特首辦外的部分集會人士昨日宣布撤回至金鐘據點。得道多助，失道寡助。違法「佔中」亂港殃民，不得人心。在強大的反「佔中」民意壓力下，「佔中」逐步萎縮退場理所當然，其餘的佔領行動亦應盡快全面收場。對於「佔中」行動，應該將組織者及暴力衝擊者與大多數和平參與的市民區分開來。不能讓「佔中」的搗手抽身而退，該認錯的須認錯，該追究法律責任的須追究法律責任。

「佔中」擾攘超過一周，氣焰由盛轉衰，參與者紛紛撤離佔據區，首要原因是佔領行動嚴重擾亂社會正常秩序，令市民和香港的利益遭到慘重損失，引發民意強烈反彈，反「佔中」的情緒不斷高漲。社會各界人士包括前行政長官董建華、前終審法院首席法官李國能、前最高法院首席法官楊鐵樑、八間大學的校長等，都語重心長地呼籲佔領者尤其是青年學生離場，不少家長更到現場聲淚俱下地勸諭子女回家。大量市民自發包圍佔據的地點，要求佔領者「撤退」的聲浪此起彼落。反「佔中」的民意形成排山倒海之勢，對「佔中」行動產生巨大的震懾效果，搗手們心虛理虧，參與者更心生退意，分崩離析，「佔中」收縮退場是唯一出路。

「佔中」啟動以來，特首梁振英帶領特區政府妥善處理，迎難而上，有條不紊地應對形勢變化。中央再三表達堅定「挺梁」的態度，《人民日報》罕有地連續發表評論員文章，堅定不移地支持梁振英及特區政府依法施政，堅定不移地支持特區警隊依法處置非法活動，打掉了「佔中」搗手掀起的「倒梁」歪風。

廣大市民不贊成以違法暴力的激進手段表達訴求，希望以對話代替對抗。特區政府表明，與學聯對話的大門一直開啓，政務司司長陳國基與學聯繼續為對話作出工作層面的籌備。學聯口口聲聲說希望對話，卻就對話提出種種條件，這是沒有誠意的表現。學聯必須無條件與政府展開對話，在基本法和人大決定基礎上務實理性地討論政改，推動香港政制向前發展，而非設置諸多障礙，阻礙香港普選落實。

必須指出的是，違法「佔中」已經對香港造成巨大的損害，必須追究責任。在「佔中」行動中，大多數和平參與的市民不同於組織者及暴力衝擊者。對於後者，必須追究法律責任。唯有讓破壞法治、擾亂社會的人付出必要代價，才能產生應有的阻嚇作用，維護香港的法治精神。

搵食車難搵食 怒叫「還我生計」

的哥繞路避「佔區」投訴 小巴被迫放無薪假叫苦

香港文匯報訊（記者 文森）「佔中」示威者連日來佔領港九主要幹道，普羅市民包括運輸業生活和生活計大受打擊。有的士司機昨日指，「佔領」封路，令生意大減，更有司機指曾載乘客到醫院就診，本約15分鐘的車程，卻要70分鐘才到達，乘客最終未能趕及預約時間而不能就診。有不少小巴司機因路線停運被迫放無薪假，手停口停。運輸業團體昨日發起逾300架車由葵涌經青衣慢駛至西九龍，表達對「佔領」造成多處封路的不滿，並促請「佔領」示威者盡快撤離，還香港正常生活。



■「陸上交通運輸業大聯盟」昨日發起慢駛大遊行，逾300架車由葵涌經青衣駛至西九龍，車龍長達5公里。 羅繼盛攝



■經營小巴車隊的馬僑生表示，旺角路線仍有20%司機要放無薪假，銅鑼灣「要放假」的司機比率更高達40%。 羅繼盛攝



■「陸上交通運輸業大聯盟」昨日發起慢駛大遊行，表達對「佔中」造成多處封路的不滿。 羅繼盛攝

300司機戴綠絲帶慢駛遊行

由的士、小巴、旅遊巴、貨車等20個運輸業組織組成的「陸上交通運輸業大聯盟」，昨日發起「還我生計、還我法紀」車輛大遊行，組織代表連同300多名司機戴上象徵和平及交通暢通的綠絲帶。

大會並向自由黨航空交通界立法會議員易志明遞信，要求將業界反對「佔領」造成多處封路的不滿，向立法會和特區政府反映，又對警方連日處理事件的專業和前線警員的刻苦表示敬意，並慰問在執法時受傷的警員。

在場多名運輸業代表均指，尊重市民集會的權利，但認為不應影響市民生活。「落馬洲中港貨運聯會」主席蔣志偉表示，反對用激進、封路等方式，以騷擾市民正常生活作為籌碼和要挾的手段，又指運輸業是最有能力在短時間內堵塞交通樞紐，但他們守法，從來不會這樣做，並呼籲「佔領」行動應立刻停止。

香港的士商會主席黃保強表示，「佔領」已令外出購物的市民和遊客人數大跌，的士司機的收入已較平日少20%至30%，每日少約200元至300元。

的士在「佔區」附近亦遭投訴

的士車行車主協會永遠會長吳坤成亦指，「佔領」發生後，司機上班時要承受很大壓力，包括擔心會因集會被困甚至受傷，亦要面對乘客投訴繞路、多收車資等，並解釋部分的士在「佔領」地點附近「囤旗」，只是希望避免的士受示威影響，但也收到不少投訴，令他們很為難。

主要行走港島區的的士司機陳先生表示，自己上周五由中環中心接載乘客到醫院看醫生，本來約15分鐘至20分鐘的車程，卻因繞過被封閉的路面，及替代道路出現擠塞，最後需時約70分鐘才到達目的地。駕駛期間，他面對乘客不斷催促，而他亦已盡力，但乘客最後未能趕及預約時間而不能就診，他也感到遺憾，也無能為力。

紅Van收入跌30% 專線減50%

公共小型巴士總商會主席凌志強表示，「佔中」令紅色小巴做不到生意，其中旺角區收入跌30%，中環也跌20%。經營小巴車隊的馬僑生表示，銅鑼灣專線小巴的生意下跌了40%至50%，旺角的生意亦少30%。

他續說，很多路線被迫停運，可以行走的路線亦要減少班次，故同時也接獲市民投訴班次問題。雖然公司已安排部分司機調至其他路線，但旺角路線仍有20%司機要放無薪假，銅鑼灣「要放假」的司機比率更高達40%。

公共巴士同業聯會主席黃良栢則表示，過去一星期很多旅行團都取消來港，料有半數旅遊巴士被迫停駛，跨境巴士客量亦減少30%至40%。他補充，很多員工除了底薪外，每「轉」亦有津貼，旅行團減少令他們減少收入約20%至30%。

籲透過對話盡快解決紛爭

易志明表示，十分尊重學生爭取民主的訴求，但對示威者「佔領」主要交通幹道的行為，嚴重影響交通運輸服務和市民生活不表認同。事實上，「佔領」已持續多日，且由金鐘蔓延至旺角、銅鑼灣等，對經濟民生構成重大影響。他呼籲參與「佔領」的學生和市民應盡快透過與政府對話解決紛爭，不再阻塞通道，讓市民的生活和工作盡快恢復正常。

由300多輛車組成的隊伍，包括的士、小巴、旅遊巴、貨車、貨櫃車、私家車等其後由葵涌貨櫃碼頭出發，以慢駛方式經昂船洲大橋到青衣，再折返至西九龍，車龍長達5公里。

的哥向警遞信 生意減近半促「開路」

香港文匯報訊（記者 文森）「佔中」集會對市民、交通的影響不斷浮現，不少的士司機怨氣沖天，並強烈譴責集會市民堵塞主要幹道，令他們的營業額大減42%，苦不堪言。的士司機從業員總會昨日向警方遞交請願信，要求他們嚴正執法，又在中環天星碼頭對出慢駛，以表不滿。總會更表示，不排除將行動升級，號召3,000部的士包圍示威者集會的地方，強行打通被堵塞的所有道路。

扣除成本 每天倒蝕70元

港島及九龍多條道路被示威者堵塞，直接影響的士司機的生計，總會總幹事吳業培昨日表示：「我們約有3,000多名會員，約99%的人都反對示威者阻塞道路，令他們的收入大受打擊。」

他表示，的士司機每更的平均收入由「佔中」前的950元，下跌至550元，跌幅42%，而在扣除租金和燃

油成本的620元後，每天更要虧蝕70元，因此他希望集會人士能盡快讓警方重開道路。

總會會員彭先生表示，現時港島區的堵塞情況最嚴重，「現在於港島區由東去西不可以直接到達，要兜路，很多乘客怕要兜路，塞車，車費會很貴，所以不願意乘的士，令生意跌了四五成。」

除了向警方遞交請願信，要求他們執法，保持社會穩定外，約20多名司機其後駕駛的士，在中環天星碼頭外慢駛一圈，譴責「佔中」者導致部分地區，特別是港島區交通堵塞，嚴重打擊的士司機的收入。

或3000的士包圍集會地區慢駛

吳業培表示，若警方不執法重開各條主要幹道，總會不排除行動升級，號召3,000部的士，包圍示威者集會的地方慢駛示威，強行打通被堵塞的所有道路。然而，他稱具體的行動要視乎集會市民是否撤離，再作決定。

恒指續趨下行 若爆大衝突禍難料

「滬港通」即將落實，但香港爆發的違法「佔領」為此添上陰影。有財金專家昨日指，自「滬港通」公布後，大量熱錢湧入香港，但恒生指數過去幾天一直處於下行趨勢，不排除投資者受「佔中」影響而紛紛撤資。有經濟學家指出，香港股市下跌，港元對美元的匯率也受到一些影響，倘「佔中」持續，尤其是發生一些較大衝突，「危害不可估量。」

「滬港通」熱錢湧入 仍無起色

中證資本市場運行統計監測中心分析師曾昨日在接受新華社訪問時說，自「滬港通」公布後，外地熱錢湧入香港，蓄勢進入內地。但近來恒生指數一直處於下行趨勢，不排除投資者受「佔中」影響紛紛撤資。

中金公司首席經濟學家彭文生指出，「佔領中環」已對香港民生經濟等方面造成一定影響，短期影響主要在旅遊和零售業方面，「國慶期間內地和國外遊客都受到『佔中』影響而減少到香港旅行，衝擊顯而易見。」

他續指，目前香港股市下跌，幅度在3%左右；港幣對美元的匯率也受到一些影響，從7.75變成7.76。如果「佔中」停止，影響還可以接受，但若持續時間較長，尤其是發生一些較大衝突，危害不可估量。

如停電冰箱 停久會變壞

彭文生形容，「就像突然停電一樣，一小時內影響不大，最多冰箱裡的東西受點影響。但停電時間一長，冰箱裡的東西就要壞了。」香港作為國際金融中心的地位來之不易，「佔中」持續下去不可避免會影響國際投資者的信心，希望事件盡快平息。

中信證券首席經濟學家諸建芳認為，香港的零售業和商務活動在「佔中」事件中首當其衝受到負面影響，尤其「佔中」所在正是香港核心地方，危害更加明顯。

諸建芳指出，從中長期來看，香港的區位優勢已發生變化。珠三角、長三角隨着改革開放的深入增強了實力，香港應該順應環境變化增強競爭力。此時發起「佔中」事件，對香港經濟發展有百害而無一利，「『佔中』事件應該盡快停止，讓香港在穩定健康的環境中謀發展。」