

# 京申冬奧對手僅剩阿拉木圖

## 奧斯陸宣佈退出 難支付昂貴費用

香港文匯報訊(記者張紫晨北京報導)距離國際奧委會宣佈2022年冬季奧運會承辦城市歸屬權的全體會議尚有10個月時間,候選城市之一的挪威首都奧斯陸卻於當地時間1日宣佈退出申辦。北京申辦冬奧的對手目前只剩哈薩克斯坦的阿拉木圖。俄羅斯奧委會名譽主席維塔利·斯米爾諾夫形容阿拉木圖和北京這兩座候選城市可謂勢均力敵。

**奧斯陸**是第四個退出申辦2022年冬奧會的城市。此前,瑞典的斯德哥爾摩、波蘭的克拉科夫和烏克蘭的利沃夫都陸續退出了申辦。國際奧委會將於明年7月31日在馬來西亞舉行國際奧委會全體會議,決定這屆冬奧會的承辦權歸屬。

### 阿拉木圖曾辦冬季亞運

挪威政府當地時間1日就是否支持奧斯陸申辦2022年冬奧會進行投票,最後反對票佔多數,代表政府不會為奧斯陸申辦提供財政支持。由於擔憂申辦冬奧會花費太大,挪威少數黨派早在四個月前就投票反對奧斯陸申辦冬奧會。在挪威,有超過50%的民眾都不支持申辦冬奧會。最終挪威政府做出了放棄申辦的決定。

挪威首相索爾伯格表示,承辦冬奧會可能需要54億美元的資金,現在顯然無法籌到這麼多錢,只能選擇放棄。

阿拉木圖雖然在名氣上遠不如北京,但卻成功舉辦過2011年亞洲冬季運動會,因此,冬季項目場館設施較齊全,目前擁有國際跳台滑雪綜合體育場、冬季兩項綜合體育場、越野滑雪綜合體育場等6座國際標準賽場。

### 張家口地理優勢成王牌

由於冬季項目不夠普及,北京僅多次舉辦短道速滑世界盃及世界花樣滑冰大獎賽等賽事,但是張家口卻彌補了這一劣勢。被譽為「雪都」的河

北張家口崇禮縣,其特殊的地理位置和氣候條件成為一張新「王牌」,目前擁有萬龍、密苑雲頂、多樂美地及長城嶺四大滑雪場,已建成高、中、初級雪道82條69公里,多條高級雪道已獲得國際雪聯賽道認證。

據悉,張家口崇禮可承辦除雪車、雪橇大項和高山滑雪以外的所有雪上項目比賽,承辦的賽事將超過冬奧會項目的半數。

此外,北京曾成功舉辦2008年夏季奧運會,擁有舉辦奧運的寶貴經驗,舉辦賽事的能力及城市接待力均保持活躍狀態。奧運場館的再利用、完善的城市基礎設施以及發達的交通網絡都讓北京申辦冬奧具備一定的優勢。

俄羅斯奧委會名譽主席維塔利·斯米爾諾夫接受採訪時說:「兩個候選城市都當之無愧。如果哈薩克斯坦最終獲得舉辦權,對該國將是一個提高冬季體育的強烈信號。」



哈薩克斯坦 阿拉木圖



挪威 奧斯陸



中國 北京



申辦兩城位置圖

### 北京 VS 阿拉木圖

<b>人口:</b> 2,018.6萬人	<b>人口:</b> 160多萬人
<b>面積:</b> 1.7萬平方公里	<b>面積:</b> 10.51萬平方公里
<b>優勢</b>	<b>優勢</b>
1.場館設施: 2008年夏季奧運場館及基建可再利用。	1.場館設施: 舉辦過2011年亞洲冬季運動會,冬季項目場館設施較齊全。如國際跳台滑雪綜合體育場、冬季兩項綜合體育場、越野滑雪綜合體育場等6座國際標準賽場。
2.賽事經驗: 北京將在2015年舉辦世界田徑錦標賽。在冬季項目上,北京曾舉辦多屆短道速滑世界盃北京站及世界花樣滑冰大獎賽等賽事。舉辦賽事的能力及城市接待力保持活躍狀態。	2.賽事經驗: 在2011年曾與首都阿斯塔納共同舉辦第七屆亞洲冬季運動會。成功申辦2017年世界大學生冬運會。
3.交通運輸: 北京市內城軌、公交與地鐵等交通系統發達。	
<b>劣勢</b>	<b>劣勢</b>
北京交通擁堵、冬季項目不夠普及。	名氣遜於北京。

■本報記者張紫晨整理

# 「特權旅遊」曝光 不買票不排隊

十一長假踏入第二天,北京故宮博物院遊客爆棚。新華社



香港文匯報訊 據《南方都市報》報導,批個條子,就能進門;打個招呼,就可免票;遊客慢走,領導先行……「十一」長假掀起旅遊熱潮,門票接連漲價,5A級景區均價更邁入「百元時代」;另一方面,卻始終有一部分人可以免費賞景、出入自由,其免票手法五花八門。「特權旅遊」現象長期蔓延於各地景區,廣受大眾關注。

「特權旅遊」的免票手法五花八門,包括「批條子」、「借牌子」、「打招呼」等。其中「批條子」即一些政府相關部門給景區管理方開具介紹信、公函之類依據,借此賦予特定人群免票遊覽的權利。

某景區相關負責人表示,除了臨時打招呼、批條子,多個景點的門票,政府每年都分了固定指標。「一般每個單位每年都有幾十個免票指標。」這位負責人說,「中國是人情社會,你不接待我,我以後也不會接待你,所以全國各地開的『口子』都很多。」

### 學者:特權腐敗是雙胞

媒體記者走訪發現,不少景區都開設了「一條龍」的特權服務,這些服務有的固定在明面上,有的跟着「貴賓」隨到隨有,形式不一。除了擺在明面上的「特權接待」,還有臨時開闢的綠色通道,



「特權旅遊」現象引發內地媒體關注。網上圖片

在關鍵時候為「貴賓」開路。

另據報導,內地某知名景區一年接待遊客213萬人次,其中免票遊客達39萬人次之多,多數為實權單位。

湖南省委黨校公共教研部主任、公共管理教授王學傑認為,免票實際上是規矩,批條子、打招呼免票是公權力濫用的體現。「特權和腐敗是孿生兄弟,幹部利用手中公權力,把家人、親戚、朋友帶到各大景區享受免費服務,要嚴格禁止。」

香港文匯報訊 據澎湃新聞報導,你去過哪些坑得你不吐不快的景區?去過哪些坑得你不想再來的城市?澎湃新聞在內地14個景區隨機採訪了70名遊客,選出了內地「最坑爹景區」。其中湖南鳳凰古城以被吐槽7次高居最想吐槽榜榜首。其他被吐槽景區並包括北京故宮、長城,四川九寨溝,南京夫子廟等。

對於鳳凰古城,來自山東的張女士認為,門票價148元不值,門票所包含的10個景點基本類似,來自江西的陳先生說,門票上掛號的景點有些壓根不想去,也只能一起買單。

遊客們認為海南三亞最坑的理由更多集中在餐飲消費上。來自上海的陸先生說,「我當時只是指著一條魚問了價格,店員就當即將魚宰殺並強迫我消費200元」;來自廣東的賴先生說,「吃海鮮貴得不得了,魚四五百一斤。酒店也超貴。」

### 被吐槽景區(部分) 原因

湖南鳳凰古城	門票不值,景區捆綁收費
江蘇周莊鎮	商業化太重
海南三亞	餐飲酒店宰人
雲南麗江	管理混亂
福建鼓浪嶼	非常擠

## 鳳凰古城膾炙人口「最坑爹景區」

## 中國旅遊巴南非翻車 3死5重傷

香港文匯報訊(記者張紫晨、實習記者朱吳北京報導)中國駐約翰內斯堡總領館昨早向媒體證實,一輛載有20名中國旅客的大巴1日下午在南非約翰內斯堡附近發生交通事故,造成至少3名中國遊客死亡,多人不同程度受傷,其中5人重傷。中國駐南非大使館、駐約翰內斯堡總領館及當地華僑組織均趕往現場協助救治。

### 疑醉駕貨車迎頭撞

「China Topix」網站報導稱,此次中國遊客旅遊團是由「Walk Through Africa Tours」組織的六天非洲之旅。據報導,這20名中國遊客慶期間由北京海嵐旅行社組團從北京出發,於1日早晨抵達約翰內斯堡,當地一家華人旅行社負責接團。據這家華人旅行社負責人介紹,大巴共載有20名中國遊客及1名中國導遊。

據新華社消息,目前交通事故的具體原因仍在調查中。但據當地接團的旅行社負責人表示,事故原因初步判斷為對向一輛小貨車違規超車,與旅遊大巴迎頭相撞。現場兩名目擊者稱,小貨車司機可能是醉駕。本報記者在北京旅遊委官網查詢報導中提及的「北京海嵐旅行社」未果,僅在網頁上搜到一家名為「北京海嵐假期」的旅行機構。記者致電網上所留電話,得到的回覆是「對不起,打錯了」。



中國旅行團大巴在約翰內斯堡車禍現場。新華社

## 地方舉債設限額 國務院建風險預警制

香港文匯報訊 據新華社報導,國務院近日印發《關於加強地方政府性債務管理的意見》,全面部署加強地方政府性債務管理。《意見》強調按照「疏堵結合、分清責任、規範管理、防範風險、穩步推進」的原則,建立「借、用、還」相統一的地方政府性債務管理機制。

《意見》包括加快建立規範的地方政府舉債融資機制,以及對地方政府債務實行規模控制和預算管理。地方政府舉債不得突破批准的限額,債務限額由國務院確定並報全國人大或其常委會批准。

《意見》並提及建立地方政府性債務風險預警機制;地方政府對其舉借的債務負有償還責任,建立債務風險應急處置和責任追究機制。建立對違法違規融資和違規使用政府債務資金的懲罰機制。

## 商務部促物流發展 實行主輔業分離

香港文匯報訊 據新華社報導,商務部近日印發《關於促進商貿物流發展的實施意見》,引導生產和商貿流通企業改變「大而全」、「小而全」的運作模式,剝離或外包物流功能,實行主輔業分離。

《意見》強調,要整合存量配送資源,在學校、社區、地鐵等周邊設立末端配送站或建設公共自助提貨櫃等,推進商貿物流和電子商務的協同發展及業務流程再造,支持電子商務企業與社區便利店合作開展「網訂店取(送)」。

《意見》支持商貿物流企業開展供應商管理庫存、準時配送等高端智能化服務,提升第三方物流服務水準。同時,鼓勵推廣共同配送、統一配送、集中配送等先進模式。依託專業化第三方物流或供應商為多個商貿企業、社區門店、市場入駐商戶等共同配送。

## 環境訴訟司法解釋 最高法公開徵意見

香港文匯報訊 據新華社報導,最高人民法院近日制定了《最高人民法院關於審理環境民事公益訴訟案件適用法律若干問題的解釋(徵求意見稿)》並向社會公開,廣泛聽取意見和建議,徵求意見時間自1日始,為期一個月。

徵求意見稿其中規定,法律規定的機關和有關組織依據民事訴訟法、環境保護法等法律的相關規定,對已經損害社會公共利益或者具有損害社會公共利益重大風險的污染環境、破壞生態的行為提起訴訟,符合民事訴訟法相關規定的,人民法院應予受理。

徵求意見稿同時規定,對污染環境、破壞生態,損害社會公共利益的行為,人民法院可以判決污染者承擔停止侵害、排除妨礙、消除危險、恢復原狀、賠償損失、賠禮道歉等民事責任。