

從CEPA到「滬港通」 港企贏在起跑線



香港文匯報訊（記者 涂若奔）自CEPA（內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排）簽署以來，過去11年中央政府總共推出十個補充協議，逐年擴大開放的深度和廣度，但今年截至9月底，仍未見到補充協議十一的蹤影。有分析指，這是由於廣東省力推的粵港澳自貿區，將會成為超越CEPA的開放模式，有內地媒體甚至聲稱「後CEPA時代」即將到來。不過本港業界普遍認為，CEPA畢竟是為香港「量身訂做」的挺港方案，具有不可取代的重要地位。展望未來，內地和香港的經貿往來必將更加緊密，業界更有可能迎來的，是一個由CEPA和自貿區「並存互補」的時代；而即將開通的「滬港通」，更為兩地開創了新合作模式。



■CEPA主體文件自2003年6月29日簽署，成為內地與香港簽訂的首項自由貿易協議。

資料圖片



■香港貿發局研究副總監邱麗萍表示，CEPA如推最新補充協議，兩地料在檢驗檢測、跨境物流、金融服務有更緊密合作。

圖片由貿發局提供

自粵港澳自貿區的概念提出後，「後CEPA時代」成為內地媒體熱炒的關鍵詞。《第一財經日報》引述廣東外語外貿大學國際經濟貿易研究中心副主任肖鶴飛表示，粵港澳自貿區是一個區域性的概念，「應該是CEPA的升級版」。他指出，此前的CEPA以及補充協議均是正面清單，如果粵港澳自貿區獲批，從正面清單轉為負面清單，開放領域將會更大，更有助於粵港澳服務貿易的發展。

粵港澳自貿區概念勝靈活

香港貿發局研究副總監邱麗萍上周接

受本報專訪時也承認，CEPA的補充協議，相當於每一年推出一個最新的正面清單。「相比之下，負面清單無疑更加靈活，且與國際標準接軌，令外資企業更容易進入內地發展，香港業界對此持歡迎態度。相信是自貿區的模式下，內地市場將會愈來愈開放，雖然競爭壓力也變大，但因開放帶來的商機將會更多。從這一點看，「（自貿區的）負面清單已經超越了CEPA」。

但邱麗萍強調，這絕不意味着香港已經不需要CEPA。在她看來，無論是即將推出的「滬港通」、還是已經落實的前海概念，都無法取代CEPA的重要地位。因為截至目前，自貿區仍只是地區性的試點，雖然未來將會是全中國市場化的一個方向，但暫時而言仍未脫離地區性的因素。而CEPA卻是全國性的開放，只不過在廣東省「先行先試」。

貿發局：CEPA自貿區可並存

她稱，CEPA內容較為豐富，不單涉及市場準入門檻的問題，還包括內地和香港的金融合作，投資貿易便利化，海關合作等多個範疇；另外，內地政府鼓勵企業利用香港平台更好地走向國際化，更多利用香港的財務、法律等專業服務，進一步接觸市場經濟的環境，這些也都是CEPA的範圍。

對港企而言，已經實行逾10年的CEPA，顯然也較自貿區更有熟悉感。邱麗萍指，上海自貿區落實僅一年多，進入之後如何操作以及會遇到哪些實際問題，本港業界仍不太清楚，需要更多時

CEPA十一年 50領域開放

香港文匯報訊（記者 涂若奔）過去11年，CEPA除了為香港企業及居民創造拓展內地市場的機會外，亦為香港與內地的經濟合作建立起重要框架。香港金融發展局9月初發表報告指，CEPA對香港的經濟貢獻巨大，有助推動本港2003年至2008年經濟以年均超過6%的速度蓬勃增長。

去年簽署的CEPA補充協議十，總共新增65項服務業開放措施，涵蓋30個領域，包括10項廣東省先行先試措施。連同CEPA補充協議十的兩個新增服務領域，即複製服務及殯葬設施，內地向香港開放的服務貿易領域已由48個增至50個，服務業開放措施累計達403項。

運輸分銷服務受惠最多

據港府發表的報告估計，獲發香港

服務提供者證明書的香港公司中約一半已在內地開業。迄今，運輸與物流、分銷服務及航空運輸服務是最多業者申請香港服務提供者證明書的三大行業，佔全部獲批申請約60%，而這些企業在內地開設業務的比重應較整體平均為高。

貿發局發表的報告也指，CEPA落實10年來，各份補充協議推行的開放措施，主要涵蓋金融服務、旅遊、貿易及物流，以及專業及工商業支援服務等香港四大支柱行業，為有意涉足內地市場的香港服務提供者及相關專業人士大開方便之門。

四大支柱行業對香港經濟舉足輕重，佔本地就業市場最大份額，其中貿易及物流業居首，其後依次是金融服務業、專業及工商業支援服務業，以及旅遊業。

間考察了解，因此迄今為止港企並未特別積極進入自貿區發展。而CEPA卻是針對香港推出的措施，「哪些領域港企可以參與，正式條文寫的清清楚楚，是一個清晰的做法」，在CEPA的框架下，即便某個行業未對外資完全開放，但港企也可在某種程度上參與。這種安排令港企可以比海外企業更快、更方便地進入內地，准許從事的業務範圍也更加寬廣。

展望未來，邱麗萍認為，「CEPA和自貿區可以同時存在」。將來粵港澳自貿區落實後，在自貿區內部已經推出的政策中，可能有一些領域尚未適宜向所有海外企業推廣，由於粵港兩地的緊密合作，仍可由香港業界試點操作，這時可以放在CEPA框架下實行。

她估計，如若推出最新的補充協議十一，在檢驗檢測、跨境物流、金融服務這三大方面，兩地會有更緊密的合作。

粵港澳自貿區好事將近



■廣東省政協擬以南沙（見圖）、前海、橫琴新區作為粵港澳自貿區的依托。

香港文匯報訊（記者 胡若璋 廣州報道）在日前舉行的廣東省政協十一屆七次常委會上，廣東省政協在調研報告中明確指出，建議以南沙、前海、橫琴三個國家級新區為依托，積極

的關注度之高可見一斑。

本月初有知情人士透露，國務院已經向商務部下達通知，要求該部協助天津和廣東兩地，進行自貿區的框架設計。

對珠三角商吸引力大

如消息屬實，意味着地方自貿區的申報流程將重新啟動。據香港商界人士表露，若將來粵港澳自貿區真正成立，它對港商的吸引力可能較大。因為不少港商已在珠三角成立了工廠，若將來粵港澳自貿區可輻射全國，只要在珠三角工廠附近再設辦公室便可成事，不必走到上海那麼遠。

今年7月底，廣東省政協主席朱

明國率「推進21世紀海上絲綢之路建設」專題調研組到廣州市政協調研。在座談會上，廣州市副市長駱蔚峰向調研組介紹了廣州市「推進21世紀海上絲綢之路建設」工作情況時曾透露，廣州以南沙新區為主體申報粵港澳自貿區區的方案被暫停。

今年以來內地多個省市爭相申報自貿區，內地媒體引述天津市長黃興國表示，天津自貿區的方案得到30多個國家部委意見反饋，「（他們）全部贊同」。國家商務部國際經貿關係司副司長孫元江也對天津申報自貿區持以肯定的態度，「天津在申報自貿區上條件成熟具有諸多優勢，並且很有希望獲批」。

內地方面，上交所及中國結算亦完成其全市場性能及切換測試，並有實地查察情況，料「滬港通」首批試點內地券商可能超過50家。中證監發言人鄧舸稱，目前「滬港通」技術系統已準備就緒，但國慶後還要作滬港聯網實盤模擬測試、投資者開通交易權限、市場風險揭示等滬港通啟動準備工作。



香港文匯報（記者李昌鴻 深圳報道）儘管CEPA已簽署了十個補充協議，香港中華工商總會主席、香港會計師聯盟主席梁永安接受本報採訪時認為，目前兩地人才資格互認、投資貿易便利化等多方面內容並沒有真正落實。他期盼未來如果粵港澳自貿區實施的話，粵港服務貿易便利化能夠切實落實，解決許多香港服務業企業感到大門開小門未開的尷尬情況。

大門開小門仍未開

梁永安表示，CEPA系列協議涵蓋許多內容，包括貨物貿易、服務貿易、兩地基金互認、對香港擴大開放及促進貿易投資便利化、推動專業人員資格互認等，這些措施內容很廣泛，基本覆蓋了香港與內地經貿關係的內容。但現在仍是大門開了小門未開，目前不再推出CEPA補充協議十一的問題，而是落實諸如以前CEPA推出的兩地人才資格互認、港人內地投資國民待遇等問題，如果難以落實，推出再多的補充協議也沒有多大意義。

他稱，香港會計師事務所作為香港現代服務業的優勢行業，目前有1,400多家公司在香港狹小的市場競爭激烈，而內地龐大的市場他們卻無法進入拓展，即便前海優惠的政策，但目前只是香港稅務師可以進前海執業，香港會計師則不能進入前海執業，因為內地要求他們要參加註冊會計師專業考試，而港人通過率僅一成，因此香港會計師無法進入前海從事會計和審計工作。

港人北上被當外資對待

梁永安呼籲內地盡快落實兩地人才資格互認的CEPA政策，並推進香港投資者可享受國民待遇，而不是當外資對待。他認為，未來，如果粵港澳自貿區獲批，在這一框架下，將在多方面實現粵港澳貿易自由化，實現三地貨物貿易和服務貿易自由化，這樣也可推動大門開了小門也將打開，以促進香港專業人士拓展內地巨大的機遇。

■即使是前海的優惠政策，對香港專業人士的開放仍有不少門檻。 資料圖片



香港文匯報訊（記者 周紹基）今年4月宣布的「滬港通」被視為超越CEPA的香港與內地新形式合作模式，內容較CEPA更加開放。

目前，兩地就「滬港通」的交易及結算系統測試已經完成，硬件幾近準備就緒。日前到訪上海交易所的立法會金融服務界議員張華峰表示，上交所已完成「滬港通」所有技術準備，只差其他

各方配合，估計10月可如期開通。據了解，「滬港通」只差稅制、跨境監管與執法等還在商討，且已在最後討論的階段。

港券商演習大致「過關」

張華峰表示，兩地的制度雖存在差異，但兩地交易所會逐步把差異收窄，部份問題更可能在「滬港通」開通後才再逐步解決，因為實踐才是最好的解決問題方法。目

前業界對兩地稅制和法律差異、IPO投資及A股報價系統等存在問題。

經過本月兩輪的兩地聯合市場演習，本港97家券商已完成港交所的演習，只有極少數券商有小問題，但已經全部解決，該批券商已大致「過關」，有望成為首批參與「滬港通」的「先頭部隊」，目前只待證監會的最後批准。上述97家券商合共佔港股市場總成交量約八成。