

中國雙喜之特約文匯財經

双喜·郵喜

中国喜 传天下

双喜文化傳播

# 港交所擬建中央追蹤系統

## 李小加：利大型長線基金投資A股

香港文匯報訊（記者 周紹基）市場人士早前指出，由於內地交收採用「T+0」，令一些大型長線基金沽貨時，靈活度會受影響，壓抑他們利用「滬股通」買賣A股的意慾，結果也會令「滬港通」的作用打折扣。有見及此，港交所（0388）宣布將推出「中央追蹤系統」，在有關基金同意下，以實時追蹤長線基金存放於託管銀行的股票，幫助長線基金沽貨時，將股票搬到其經紀行。港交所行政總裁李小加預期，有關系統在滬港通推出至少6個月後推出。

李小加表示，一般客戶的股票多數存放於經紀行，對客戶及對沖基金來說，T+0的影響並不大。但長線基金則不同，由於基金的章程是規定資金及股票不能存放於經紀行，做法是「一手交錢、一手交貨」，經紀行為基金完成有關交易後，基金才會交出錢或貨。惟內地採用獨立投資者帳戶制度，買賣時需要肯定對方有足夠的資金或股票，才可以交易。

長線基金要沽貨，雖於當日上午7時45分前，將其放於託管銀行的股票調動去經紀行，使沽貨的靈活度大減。對於這樣的不方便，可能在滬港通開始時，長線基金或不太熱烈參與。

李小加指出，港交所設立「中央追蹤系統」，將有助解決此問題，而目前中國內地及巴西等，都有類似系統，效果良好。

稱滬港通「萬事俱備」

至於滬港通的準備工作，他形容已「萬事俱備」，但仍未知開通的日期。對於業界最關注的稅收問題，李小加表示，資產增值稅的稅收問題複雜，他形容是

「不知怎樣徵收」，認為最重要是內地提出清晰的收取方式，又希望在滬港通推出前，可以為投資者釋除此重要憂慮；但就指即使最後未有解決稅收的方法，亦會推出滬港通。

他重申，滬港通是長期制度，初始時交易量多與少，其實並不重要，最重要是通車情況是否順利，以及投資者是否清楚有關風險。長遠而言，滬港通是根本性地改變了兩地市場的環境，包括內地逾10萬億美元資產的重新配置，以及人民幣由「貿易貨幣」，推向成為「投資貨幣」，從而令離岸人民幣匯率及利率市場迅速發展。



■港交所行政總裁李小加。張偉民攝

# 無懼秣市 壹照明首日飆7.2倍

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）新股熱潮再臨，又一內地大型新股華虹半導體（1347）擬來港，集資27.9億元。市傳純晶圓代工廠華虹半導體計劃發行2.287億股，招股價介乎11.15至12.2元，每手1,000股，入場費12,322.98元。

## 華虹半導體入場費12322元

外電消息指，華虹半導體將於10月3日至8日招股，10月8日定價、15日掛牌。該公司擬引入兩名基石投資者，同方國芯電子及賽普拉斯分別認購1,500萬美元及1,000萬美元股份，兩者均設6個月禁售期。

以配售形式在創業板掛牌的壹照明（8222），昨在「佔中」啟動後首個交易日如常掛牌，港股大跌仍無阻大戶炒賣，該股甫掛牌開報3.5元，高位曾上5.52元，全日收4.1元，較配售價0.5元飆升7.2倍，但成交僅264萬股。不計手續費，每手4,000股，獲分派配股的投資者賬面賺1.44萬元。

壹照明主席許國鈞於上市儀式後表示，中環的情況較預期理想，交通亦見順暢，不擔心未能如期上市，對公司股價走勢沒有什麼特別想法。雖然公司部分店舖位於灣仔，但暫時未見「佔中」影響業務。對香港市場感樂觀，由於主要客戶為本地人，預料內地自由行人數大減對公司影響也不大。

此外，昨日招股的本港地基承建商三和建築（3822）孖展認購情況理想，首日即超購逾8倍。綜合4間券商，共借出1.404億元孖展額，集資額為1,500萬元。至於昨日中午截止公開認購的拉夏貝爾（6116），市傳已接近足額認購，國際配售亦已足額，該公司將於下月9日如期上市。

## LME平均加費34% 未來發展三大步

香港文匯報訊（記者 周紹基）港交所（0388）昨宣布，旗下倫敦金屬交易所（LME）將於明年1月起，交易費平均增加34%，涵蓋交易及結算費用，並劃一以美元收取，使合約交易貨幣與收費幣值相同。港交所行政總裁李小加昨日接受訪問時表示，不單LME的交易費提升了，由於LME Clear已正式開始運作，預計明年可有約9,000萬美元有關結算的收入，故此明年港交所來自LME的貢獻將會大增。

他說，港交所對LME的投入已近完成，開始進入收成期，而即使LME的交易費加價，但LME的價格仍有很大

的競爭力。他舉例指，LME銅合約的每張交易微費為0.395美元，而CME的同類合約為2美元，顯示即使LME加費，仍然相當的競爭力。

李小加續指，初步LME的基礎建設已打好，包括自身的系統及管理團隊已建立，並建有自身清算所，能夠掌握自己的未來發展，料交易費用增加後，整體收入有望快速增長。他透露，雖然有會員反對LME加價，港交所亦會仔細聆聽，但加價必要執行，相信對做對沖的核心用戶影響不大。當開拓新的收入來源後，LME更可優化系統，提供更

多產品配合市場需求。

### 冀將適合內地產品加入LME

至於第二步，是希望將LME品牌向東移，將適合中國的產品加入到LME。李小加指出，LME會拆細交易合同，由以前的25噸一份合約，拆細到5噸一份合約，並推出每月合同，及以現金計算。另外，LME也會推出以人民幣計價產品，並會在亞洲時段清算，上述都是中國人更喜愛的交易方式，預計上述安排，可在12月左右完成及推出。

最後，李小加希望「滬港通」順利推出後，有關經驗未來可複製至商品期貨交易，他透露，一直有與內地有關當局及商品交易所商談，但何時推出，仍要看天時、地利、人和。



■責任編輯：胡可強 版面設計：萬丹

香港文匯報（記者 許桂麗 張勇 實習記者 耿飛 青島報道）三個「島」字頭區域組成的題目乍一看讓人眼花繚亂，但如果從新城夢的角度來理解，你將體會到一種興奮，那種嚮往未來而產生的奮鬥激情。

# 紅島——青島的長島

■生態新城將成為紅島城區規劃的一大特色。

長島，美國紐約州的一部分。第二次世界大戰以前，長島呈現的景象是一連串的小村莊，居民稀疏，以打魚、種土豆為主。

紅島，中國青島市的一個區域。1898年，中德訂立《膠澳租借條約》，紅島位於「租界」內。由於其並非治理的重點，紅島被放到了「遺忘的角落」。

而長島與紅島卻擁有共同的屬性——海灣。從歷史上說，海灣由於自然景觀豐富而成為海岸線上的精華，在城市發展過程中，海灣也能創造出更豐富的生活資源。現在的長島以富庶聞名遐邇，已成為美國夢的代名詞。放眼青島，隨着新政策的到來，紅島也迎來了新的發展機遇。青島人有理由充滿信心。

長島的發展已經向世人展示，好的地理位置是發展的重要因素，更讓我們值得關注的是正確的發展策略。對於生態方面，長島亦有很多州立公園、生態保護區，這都為紅島提供了發展「素材」，這種人與自然的和諧共處的態度，將指引我們走向正確的生態新城。



■紅島漁業展現出一片欣欣向榮景象



■青島高新區產業園，高新技術將會助力紅島成為「新長島」。



■紅島遠眺

2012年，「三城聯動」戰略指引讓紅島肩負起了拓展城市發展空間的使命，紅島便馬不停蹄，由高新區為突破口，首先開始了調整產業的任務。這種科技型創新氣質已初步在「新長島」身上展現出來。

人類的居住模式往往取決於人類的文明進程，隨着經濟飛速發展，更多的人已向濱海地區遷徙。根據科學家預計，人類將有十分之一的人口移居海洋城市。漁業的重要性對靠海吃海的沿海居民來說不言而喻，即使是長島，漁業仍然在支撐着當地的經濟。

在紅島，「永無止盡」的跨海大橋是紅島居民最容易看到的景觀，這難以置信的建築連接的不僅僅是三個城區，而更是一種嚮往未來的心。

目前，將來也會是紅島的標誌性建築。從這裡進進出出的都是為紅島未來發展，奮鬥在第一線的開拓者。

美國小說家菲茨傑拉德將長島作為其小說的背景來詮釋一種夢想，我們有理由期待一個「新長島」將誕生，而青島人的新城夢也將會實現。

（圖片由青島高新區管委辦公室提供）