

# 首都經濟圈重要支點

# 曹妃甸

# 京津冀協同發展的引爆點

近期，京津冀協同發展取得實質性進展，北京市委書記郭龍率領陣容龐大的考察團訪河北曹妃甸，而後兩地簽下多份文件，曹妃甸被確定為打造協同發展的示範區、首都產業外遷的最大承載地。據悉，曹妃甸將拿出100平方公里土地與北京共建產業園區，而北京承諾五年投入200億元（人民幣，下同）。消息傳開後，敏感的外界輿論嗅出了其另一層深意：中國梯次發展的浪潮已從珠三角、長三角向渤海灣拍岸而來。目前，一批批世界500強企業和大型央企、民企紛紛搶灘落戶曹妃甸，對此本報記者前去採訪，切身感受曹妃甸的衝擊力。

■香港文匯報記者 高忠、張帆 曹妃甸報道  
■圖片：曹妃甸工業區提供



■曹妃甸的變遷：上圖為開發建設初期不足4平方公里的荒蕪沙島，下圖為通用碼頭。



■曹妃甸礦石碼頭



■2010年7月18日，習近平視察曹妃甸。



■2009年6月1日，李克強視察曹妃甸。

## 北方大港十年「長」大50倍

據介紹，曹妃甸是孫中山夢想中的北方大港。1917年，孫中山親自撰寫了《建國方略·事業計劃（物質建設）》，他提出，在唐山沿海的大清河東側興築北方大港，並在有限的時間內使其發展到紐約港的規模。2005年12月16日，巴拿馬籍巨輪「彼尤非克斯」號開始把南半球的礦沙卸到傳送帶上，這是曹妃甸通海後的第一艘貨輪，曹妃甸為這一刻等待了88年。

據了解，以2003年通島公路開工為標誌，曹妃甸正式拉開建設序幕。曹妃甸僅用10年的時間就走完了國內外發達港口百年的發展歷程。從昔日不足4平方公里的荒蕪沙島，到今天京津冀具有競爭優勢和發展潛力區域，曹妃甸「長」大了50倍，十餘萬建設者們上演了精衛填海、愚公移山的古老傳說。

曹妃甸工業區管委會黨群工作部部長才俊駒是最早來到曹妃甸的人之一，他說曹妃甸每天都在發生着變化，每月都會感受到新景象。

全國「五一」獎章獲得者劉守成把家安在了曹妃甸，他創造了門機作業新方法，經推廣後每年可為公司多盈利500萬元。他說，在曹妃甸生活很方便，很舒服，像自己這樣在曹妃甸「扎根」的人越來越多。

「要把唐山和曹妃甸建成東北亞區域合作的窗口、環渤海新型工業化基地、首都經濟圈的重要支點」，2010年7月18日，習近平同志在視察曹妃甸工業區時指出。

河北省委書記趙勇表示，開發建設曹妃甸是中共中央、國務院作出的重大戰略決策。曹妃甸就是要建成一個創新驅動發展的引領區、全面深化改革的試驗區、人工修復生態的樣板區和對外開放的新平台。專家分析，曹妃甸很可能成為京津冀協同發展的引爆點。

### 填海造出近十個「澳門」

記者從曹妃甸工業區了解到，曹妃甸處於環渤海、環京津的核心地帶，距北京192公里，距天津濱海新區70公里。該地可利用淺灘、荒灘面積達1,000多平方公里，已累計吹沙造地210平方公里，近十個澳門的面積。自2003年以來，曹妃甸累計完成各類投資近4,000億元，其中僅基礎設施投資就超千億元。隨着交通網絡的不斷完善，曹妃甸「背脊」的陸地已經連成一片，港口、公路、鐵路一體化的交通格局已經形成。

曹妃甸擁有69.5公里的可用海岸線，不凍不淤，深槽達36米，是渤海沿岸唯一不需開挖航道和港池即可建設30萬噸級以上大型船舶的天然港址。目前，曹妃甸已建成礦石、煤炭、液體化學、集裝箱、散雜貨、裝備製造、LNG七大類碼頭，港口吞吐能力達到3.15億噸，增幅居全球十大港口之首，到2015年末吞吐能力將達5億噸。值得一提的是，曹妃甸綜合保稅區已於2014年4月封關正式運行，在級別上僅次於上海自貿區，享受上海洋山保稅港區的相關政策。據統計，該保稅區短短幾個月貿易額已超5億元。

### 四大主導產業邁出決定性步伐

曹妃甸按照產業門類相近相同聚集的原則，建設了港口物流、鋼鐵電力、化學工業、裝備製造、綜合保稅、新興產業、高新技術七大產業園區。為落實國家確定的發展規劃，曹妃甸不斷加快產業聚集，大港口、大鋼鐵、大化工、大裝備「四大主導產業」發展邁出決定性步伐。截至9月，共有22家世界500強企業、200多家央企、國企投資曹妃甸，以首鋼、北控、華潤為代表的中央和京企投資達1,446億元；在裝備製造上，曹妃甸依托上汽新能汽車、華電重工等36個項目，總投資達500億元，這些項目已投產運營或正在抓緊建設；作為國家重化工業基地，曹妃甸5,000萬噸煉油、200萬噸乙烯、200萬噸PX項目也即將上馬。

據悉今年曹妃甸的投資或將超千億元。

### 一個循環經濟的實踐樣本

曹妃甸從規劃開始就將循環經濟作為重中之重，2005年10月，曹妃甸就被列為國家第一批發展循環經濟試點園區。

以華潤電力為例，其副產品熱能可以供給周邊的企業和居民，餘熱可用作海水淡化；同樣，首鋼的餘熱也可用作海水淡化，海水淡化出來的濃鹽縮可以供給三友化工。據悉，曹妃甸的海水淡化項目將成北京的重要水源，不久，每天將有100萬噸的渤海水化淡後為北京「解渴」。

匯鑫嘉德是曹妃甸本地的首家上市企業，該企業可以從鋼鐵企業冷渣煙塵等廢物粉塵中提煉出氯化鉀、鐵精粉，在近乎「零成本」的廢料中取得良好效益。記者了解到，該企業還吸引了韓國的浦項製鐵以及一些日本的鋼鐵企業前來洽談。該企業負責人表示，日韓企業沒有這種技術，它們願免費並掏運費將廢物粉塵送來。在採訪中，記者了解到，在曹妃甸像這種通過科技創新，對大型企業的廢料進行高效利用的企業還有很多。

### 港城功能日趨完善

記者了解到，圍繞打造宜居宜業的高品質濱海城市，曹妃甸按港口、港區、港城一體化發展的要求，提供了高品位、多功能的城市服務。與北師大合作的實驗學校、高標準的醫院已投入使用；200萬平方米的商業和住宅項目已建成出售，商貿、金融、酒店、娛樂等服務業加快聚集。

此外，曹妃甸工業區身後還有廣袤的濕地資源，面積達120平方公里，為華北地區最大，被世界著名濕地專家馬克巴特譽為：「開發潛力巨大，不可多得的濕地資源」。

目前濕地鳥類數量已達6.9萬隻，遠遠超過「國際重要濕地意義」2萬隻的標準。



■美麗的曹妃甸濕地。

## 曹妃甸有北京「出海口」之稱

沒有港口是北京經濟發展的一大短板，從走進世人視線的第一天起，曹妃甸就與北京緊密相連，有着北京「出海口」之稱的曹妃甸早在2005年開放前，首鋼就搬遷至曹妃甸。但是，也有專家認為產業轉移外面會給首都經濟造成損失，在巨大的經濟利益面前，很難實現真正的產業轉移。為此，在實現共贏方面，曹妃甸找到了最好的解決方案：企業所得稅在北京市匯總繳納，而增值稅和一些流轉稅則在曹妃甸完成。

郭金龍十分看中此次搬遷，他說：「首鋼的搬遷是京冀協同發展的一個生動範例，對推動協同發展有很大的啟發。」

### 首鋼遷來逆勢扭虧為盈

據了解，首鋼搬遷到曹妃甸後，不僅沒有「傷筋動骨」，反而實現了「脫胎換骨」的產業升級，而且在全球性鋼鐵行業不振的嚴峻形勢下，今年逆勢而上實現了扭虧為盈。據悉，首鋼二期今年也將開工建設。

據介紹，曹妃甸將在工業區北側規劃100平方公里土地，打造北京（曹妃甸）現代產業發展示範區，一期啟動39平方公里，據悉北京承諾5年投入

200億元。

對此，有專家預言：「首鋼搬遷模式」將在曹妃甸進入批量生產時代！

曹妃甸目前正以積極承接北京高端產業製造環節和一般製造業轉移為重點，積極引導北京的加工製造業向曹妃甸轉移，引導裝備製造、航空、高鐵零部件等要素向曹妃甸集聚，在曹妃甸形成高端裝備製造產業集聚。

北京市市長王安順表示：「北京市將力爭在合作建設戰略功能區方面率先取得成效，走好當頭炮，以此帶動一系列產業和功能的有序轉移。」

### 曹妃甸的四大主導產業

#### 通用碼頭



#### 首鋼京唐車間



#### LNG氣化區



#### 新能汽車生產車間



## 首都產業外遷最大承載地

唐山市委副書記、曹妃甸區委書記郭龍坤表示，曹妃甸將把擴大對外開放作為加快發展的先導戰略、主體戰略，作為經濟工作的重頭戲、主旋律，一切圍繞項目幹，一切圍繞項目轉，堅持引資引智引技相結合，央企、民企、外企一起抓，圍繞主導產業招商、依托資源優勢招商、突出重點區域招商、推進專業化招商、注重以商招商，以大開放、大招商促進曹妃甸的大發展、大跨越。

曹妃甸被確定為打造協同發展的示範區、首都產業外遷的最大承載地。記者在曹妃甸工業區管委會發現，來自各地的車輛連綿不絕，大客車滿載考察團成員。一位工作人員透露，自京津冀協同發展上升為國家戰略以後，曹妃甸又迎來了新一輪的投資熱潮，前來考察的人

絡繹不絕。以北京為例，每個區縣都主動過來尋求對接、洽談項目，甚至連婚嫁都來了。

記者了解到，在具體工作中，曹妃甸全面優化投資環境，採取全程一站式服務促進項目快速落地投產。此外，由於河北省舉全省之力真金白銀的支持，企業項目落地後曹妃甸給予休養生息的扶持。

多種優勢和要素的匯集，這正使曹妃甸真正具備成為一個開放的高地，一個承載首都功能轉移的平台，一個循環經濟的示範區。

截至9月底，在曹妃甸註冊的企業已超千家，華電、國投、中石油、中石化等企業的能源、商品將形成本地交易，過路財神將成為曹妃甸的常駐財神。

■曹妃甸的早期開發建設者。