

# 韓正會見林建岳 透露「滬港通」好快通

## 經民聯代表團訪滬 兩地擬開雙邊會 推更廣泛合作



■經民聯訪問團拜會韓正書記(右二)。經民聯聯席會主席林建岳(左二)、主席梁君彥(左一)在會上提出加強兩地合作建議。右一為中聯辦副主任殷曉靜。

香港文匯報訊(記者 孔雲瓊、沈夢珊 上海報導)上海市委書記韓正昨日會見在滬訪問的經民聯代表團。經民聯成員會後引述了韓正書記的談話,「滬港通」馬上可以很快開通。同時也透露了在「滬港通」正式開通後,滬港兩地將進行雙邊會議,並在多個領域進行更為廣泛的合作。

張華峰引述韓正:「滬港通很快開通」

韓正書記昨日上午會見由監事會主席林建岳率領的經民聯一行,討論上海最新發展情況及滬港兩地合作事宜。經民聯副主席張華峰會後引述韓正書記原話:「『滬港通』技術問題已經準備就緒,不用擔心,很快、很快就能開通。」

張華峰指,韓正書記連用兩個「很快」意味好事已近,同時他們也在期待「滬港通」在10月底開通。據了解,所有的準備工作已經十分完善,只待兩

地交易所和監管機構拍板。

經民聯副主席林健鋒則表示,據他了解,目前兩地籌備工作基本就緒,相信有關股票交易稅率差異屬小問題。經民聯主席梁君彥表示,韓正書記同時表示「滬港通」不只是上海和香港的股市對接,更重要的是可讓上海借助香港平台和世界對接。香港會給上海帶來更多全球性投資,亦對上海有重要的幫助作用。

在談到上海自貿區和香港之間的關係,經民聯副主席盧偉國直言,此行來滬就是「穿針引線」,意在讓更多的香港工商界及專業人士在為上海自貿區服務的同時,亦找到機會。目前,滬自貿區內40%的企業都是香港投資,這也意味自貿區會給香港提供更多的機遇。他續說,經民聯在造訪自貿區時,已經和區內負責人進行了會晤,並討論如何在經濟領域加強合作,同時將香港在金融服務、物流服務、貿易服務、文化服務等方面的經驗帶進區內。目前,香港已經有很多專業人士在積極的了解如何進入自貿區。經民聯亦促進這些專業人士了解上海,幫助他們知道哪裡有新機遇,並適時為他們做出一些分析建議。

梁君彥:韓透露滬有更多開放措施

梁君彥進一步透露,滬港兩地將加強互動,進行更深入的交流。他引述韓正書記的話表示:「上海下一步會有更多開放措施的舉措,香港關心上海以及我們機遇,應該認真留意。」

盧偉國亦表示,在「滬港通」開通後,上海、香港政府的「重要高層」將舉行雙邊會議,探討兩地進一步經濟合作。這對香港工商業界是個好消息,雙方深度合作會給彼此帶來更多新機遇。他同時表示,相信滬港兩地因有更大合作空間,今後要在不同合作領域有不同的溝通和安排。

# 考IELTS七大進步 教院「獨」退

## 逾八成學生良好或優良 港大7.22平均分最高

香港文匯報訊(記者 高鈺、李穎宜)教資會昨日公布參與2013/14年度「統一英語水平評核計劃」下英文雅思(IELTS)測試的大學畢業生成績,今年八大院校有近1.14萬名應屆學士畢業生應考,在9分制標準下,總平均分為6.76分,較去年的6.7分有進步。依院校計,香港大學畢業生平均獲最高的7.22分,而中文大學及科技大學次之;而八大中有七所的IELTS成績比去年高,而教育學院則是唯一分數下降的院校,由6.33分降至6.29分。



■今年八大院校有近1.14萬名應屆學士畢業生應考英文雅思(IELTS)測試,總平均分為6.76分,較去年的6.7分有進步。資料圖片

IELTS以0分至9分表示考生成績,根據評分標準,6分屬於良好英語運用者,雖然有一些不準確的地方,但一般來說能有效地運用英語;取得7分者則屬優良運用者,一般來說能理想地使用複雜英語。教資會表示,今年1.14萬名八大應考者中有82.3%人取得6.0分至7.5分,屬良好或優良英語運用者。

聆聽平均分7.30高0.18分

以IELTS「聽、講、讀、寫」四個單元測試劃分,港校畢業生於「聆聽」及「閱讀」方面成績較好,分別獲7.30分及7.32分,前者較去年高出0.18分,屬較明顯的

進步,至於「書寫」及「會話」單元測試中的平均分則分別為6.07分和6.15分。

八所參與IELTS的院校中,以香港大學畢業生平均分最高,獲7.22分,其次則為中文大學的6.98分及科技大學的6.86分。而與去年比較,有七所院校成績有進步,較去年高出0.03分至0.11分。

教院社科畢業生勝教育科

不過,IELTS成績一直偏低的教院,今年成績進一步下降0.04分至6.29分,比起最接近的嶺南大學也低0.16分,有被拉開跡象。而以學科分類計,社會科學及工程科技的畢業生英文成績進步較明顯,分別為6.7分及

### 八大畢業生IELTS分數

院校	2012/13年度	2013/14年度	增減
香港大學	7.11	7.22	+0.11
中文大學	6.95	6.98	+0.03
科技大學	6.75	6.86	+0.11
浸會大學	6.59	6.66	+0.07
理工大學	6.53	6.61	+0.08
城市大學	6.46	6.49	+0.03
嶺南大學	6.37	6.45	+0.08
教育學院	6.33	6.29	-0.04
整體	6.70	6.76	+0.06

資料來源:教資會

製表:香港文匯報記者 高鈺

6.57分,同樣比去年上升0.1分,前者更是各學科中最高。而教育科畢業生則只得6.41分,不單是各學科中最低,更是唯一一個成績比去年退步的學科。

回應畢業生IELTS成績偏低,教院表示已積極在政策層面提升整體學生語文能力,引入包含IELTS在內的「新語文政策」,包括於2012學年起入學的新生,須符合一定相關的語文「出關要求」,而校內英語增潤課程也會作全面改革,並於今學年開始實施新的「國際導師」計劃,協助促進校園文化交流並提升英語學習氣氛,相信學生語文水平將得以改善。

教院又補充,該校主修英文教育畢業生的IELTS平均分有7.23分,更有個別學生考獲8.5分或9分的佳績。

# 國慶65周年 連串活動與民同樂

香港文匯報訊(記者 李自明)為慶祝中華人民共和國成立65周年,香港特區政府宣布將在港舉行連串活動,包括在10月1日舉行升旗儀式、國慶酒會、「國慶繽紛大派對」和維港煙花匯演,及在10月2日假紅磡香港體育館舉行國慶文藝晚會。

國慶升旗儀式將於10月1日上午8時在灣仔香港會議展覽中心外的金紫荊廣場舉行,香港行政長官將聯同約2,500名人士出席,包括應邀嘉賓、政府高層官員、青少年制服團體成員及地區團體代表。警察樂隊將於升旗儀式中奏樂,由拔萃男書院、拔萃女書院及聖保羅女中學校附屬小學聯合組成的歌詠團,在歌唱家鄺勵齡及錢深銘的領唱下獻唱國歌。特區政府的紀律部隊會在空中和海上敬禮。除獲邀嘉賓外,當局歡迎市民到場觀看升旗儀式,現場將設立一個可容納約1,000人的公眾觀禮區。為免影響升旗儀式進行及妨礙其他市民觀賞升旗禮,進場市民須遵守大會的規則。

在升旗儀式結束後,特區政府會在香港會議展覽中心3樓大會堂舉行慶祝酒會。行政長官將為酒會主禮,出席的嘉賓約有4,000人,包括行政會議成員、立法會議員、外國使節、政府高層官員、本地社團領袖,及社會各界人士。屆時,歌唱家鄺勵齡及錢深銘、警察樂隊及歌詠團會奏唱國歌和表演助慶,其他表演團體包括剛於今年七、八月到東歐多國巡演的、以活潑舞步及歡快旋律演出的葉兒兒童合唱團。

維園舉辦「國慶繽紛大派對」

當日下午2時至6時,民政事務總署將於維多利亞公園舉辦「國慶繽紛大派對」,與全港市民分享中華人民共和國成立65周年的喜悅。大派對節目內容豐富,適合一家大小親子同樂,包括綜藝表演、由18區設立的互動遊戲、街頭小丑表演和傳統工藝示範、國家發展成就主題展覽、「品味·香港情」展區、青少年藝能大比拼、全港青少年繪畫日現場高生總決賽,以及國慶彩旗設計比賽優勝作品展覽。

國慶煙花匯演則於晚上8時在維多利亞海港舉行。今年的煙花匯演由香港友好協會贊助,歷時約23分鐘。市民在維港兩岸欣賞煙花匯演時,必須顧及自身和他人安全,保持秩序及遵從在場警務人員的指示,並請留意當局公布有關國慶日活動的特別交通措施。

10月2日晚上7時,香港同胞慶祝中華人民共和國成立65周年籌備委員會將於紅磡香港體育館舉行國慶文藝晚會。

# 馬會推「源頭減廢」入校園

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)馬會最近夥拍新界校長會及綠領行動在新界區的小學及幼稚園推出「源頭減廢綠孩兒」計劃,並於昨日舉行計劃啟動禮。是項計劃期望透過校園講座及互動工作坊,讓學童自幼認識「源頭減廢」,學會珍惜資源,養成「減廢」的生活態度。有關計劃為期3年,率先在新界區的小學及幼稚園展開,至今已逾105間學校報名參加。

輕鬆手法講解環保

馬會除贊助有關教材及校園活動外,亦派出由員工組成的義工隊,前往學校作環保講座,以輕鬆有趣的手法,向學生介紹香港都市固體廢物的產生及不當處理帶來的環境問題,並解釋何謂源頭減廢的生活態度,以及如何養成源頭減廢的好習慣。

# 西港島線完成96% 力爭12月通車

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)港鐵昨日表示,會繼續密切監察西港島線工程進度,而截至上月底,西港島線的整體工程已完成九成六,當中的堅尼地城站已作通車前的準備,香港大學站則進入系統測試的階段,港鐵會爭取今年12月在西港島線通車。但由於西營盤站地質較複雜,若未能如期完工,會有後備方案,即先啟用西港島線,但不停西營盤站,甚至整條西港島線延期至明年首季通車。

香港大學站工程進入最後階段

全長約3公里的西港島線,截至上月底,整體工程已完成九成六,而堅尼地城站在本月5日將車站管理正式移交車務營運團隊,是首個為通車前作準備的西港島線車站。準備工作包括列車試運行及乘客設施,如入閘機、售票機及月台幕門進行壓力測試。

香港大學站的建造工程則已進入最後階段,並已展開鐵路系統測試。

港鐵署行政總裁梁國權昨日表示,會繼續密切監察西港島線工程進度,而受地質問題而滯後的西營盤站正在趕工,「工程是分秒必爭。」但仍以今年12月在西港島線通車為目標,一旦西營盤站未能如期完工,會啟動後備方案,即先如期啟用西港島線,但列車會不停西營盤站。但如後備方案無法實施,整條西港島線將延期至明年首季通車。

港鐵候任工程總監黃唯銘亦表示,在未來數星期或一個月至兩個月,關鍵性是有部分測試尚要完成,「測試一定要做得好,所以要在數星期後,才知道情況如何。」其後才可以對外公布通車安排。

此外,下月1日是港鐵投入服務35年,港鐵會由今日開始至9月30日,一連4天在指定的80個港鐵站及機場快線站,以及4個輕鐵站向乘客派發35周年的紀念品。紀念品為復刻版的吊飾匙扣,以第一代列車座椅、入閘機、懸垂扶手及第二代的售票機為造型。



■「變形入閘機」(左一)與港鐵高層慶祝35周年。梁國權(左二)表示,會繼續密切監察西港島線工程進度。記者梁祖彝攝

# 中一縮18班「零殺校」

香港文匯報訊(記者 高鈺)教育局本月中就中一級收生「數人頭」,昨公布有關結果,今個學年全港公營中學中一班數共縮減18班,較7月升中派位放榜時的「賬面數」縮47班數目大為減少,亦沒有新增學校因為收生不足只能開辦一班中一而陷入「殺校」危機。

較7月時「賬面數」47班大減

今年升中人數較去年減少約2,800人,教育局資料顯示,在本月中學生人數點算後,全港中一縮班數為18班,較7月時「賬面數」的47班大減,不過比起去年同期縮減12班仍要多。至於未達中一26人「開班線」而有收生不足危機的學校,亦由7月時的9所減至0所,意味今年中一將「零殺校」。

# 大球場明年4月重鋪草地

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港大球場的草地質素一直為人詬病,甚至成為國際笑話。康文署昨日宣布,政府將與馬會合作,於明年4月為香港大球場進行全面草地重鋪工程,項目涉及的3,100萬元工程費用全數由馬會慈善信託基金承擔,包括聘用專家顧問及工程承建商等,毋須耗費公帑。工程範圍包括全面移除現有的草皮及泥土,全面更換灌溉及疏水系統,重新建造草地強化沙土層及鋪設新草皮。

需時約5個月 馬會全面資助

全面重鋪草地工程將於明年4月1日展開,需時

約5個月完成。經草地培植穩定後,全面重鋪後的草地球場預期可於9月底前重新開放,以配合新球季的展開。康文署發言人表示,憑藉賽馬會在興建及管理草地賽馬跑道方面的豐富經驗與專門技術,深信有關工程定能專業及有效率地完成,同時亦感謝馬會慈善信託基金全面資助工程費用。

馬會發言人回應指出,香港大球場是本港其中一個主要舉辦國際體育賽事的場地,馬會一直致力推動本地體育發展,故樂意運用興建及管理草地賽馬跑道的經驗,與政府合作為香港大球場進行全面草地重鋪工程,使球場草地質素有所提高,從而提升香港主辦國際體育賽事的水平。