不同國家又化 無優劣之分 出席紀念孔子誕辰大會 反對用強制手段解決文明差異



香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)國家主席習近平昨日在紀念孔子誕 辰2565周年大會上講話指出,不同國家、民族的思想文化只有奼紫嫣紅之 別,而無高低優劣之分。每個國家、每個民族不分強弱、不分大小,其思想 文化都應該得到承認和尊重。習近平強調,歷史反覆證明,任何想用強制手 段來解決文明差異的做法都不會成功,反而會給世界文明帶來災難。

太己念孔子誕辰 2565 周年國際學術研討會 **发己**暨國際儒學聯合會第五屆會員大會昨 日在北京人民大會堂開幕。習近平出席開幕 式並發表講話。

堅持古為今用推陳出新

習近平指出,中國優秀傳統文化的豐富哲 學思想、人文精神、教化思想、道德理念 等,可以為人們認識和改造世界提供有益啟

囱

開

選擇。

結構、惠民生積極出力。

香港文匯報訊 中國國務院總理李克強昨日在

會議認為,擴大全方位主動開放,打造內外資 企業一視同仁、公平競爭的營商環境,是中國長 期堅持的重大政策取向。目前中國國際快遞業務

已基本對外資開放,主要城市國內快遞業務也已

對部分外資企業分批開放。依據中國加入世界貿

易組織時的承諾,進一步放開國內市場,讓國內

外快遞企業同台競爭,有利於倒逼國內企業改善

經營管理、提升服務水平, 使廣大消費者有更多

會議指出,推動快遞業成為現代服務業發展的

「黑馬」,也能促進物流業上台階,進一步搞活

流通、拉動內需、增加社會就業、為穩增長、調

鼓勵快遞企業兼併重組

合許可條件的外資快遞企業,按核定業務範圍和

經營地域發放經營許可。會議強調,要堅持放管

為此,會議指出,一是完善經營許可程序,加

強資質審核。簡化手續,提高效率。二是推進快

遞與電子商務、製造業聯動發展,與綜合交通運 輸體系順暢對接,支持解決城市快遞車輛通行難 等問題。保障寄遞安全。三是鼓勵快遞企業兼併

重組,完善和落實重組備案、外資併購審查等制 度。加強代理和加盟企業管理,嚴肅查處非法經

結合,確保快遞行業有序健康發展。

會議決定,全面開放國內包裹快遞市場,對符

迪,可以為治國理政提供有益啟示,也可以 為道德建設提供有益啟發。

習近平指出,傳統文化在其形成和發展過 程中,不可避免會受到當時人們的認識水 平、時代條件、社會制度的局限性的制約和 影響,因而也不可避免會存在陳舊過時或已 成為糟粕性的東西。這就要求人們在學習、 研究、應用傳統文化時堅持古為今用、推陳 出新,結合新的實踐和時代要求進行正確取 捨,而不能一股腦兒都拿到今天來照套照 用。要堅持古為今用、以古鑒今,堅持有鑒 別的對待、有揚棄的繼承,而不能搞厚古薄 今、以古非今,努力實現傳統文化的創造性 轉化、創新性發展,使之與現實文化相融相 通,共同服務以文化人的時代任務。

習近平還説,本國本民族要珍惜和維護自 己的思想文化,也要承認和尊重別國別民族 的思想文化。不同國家、民族的思想文化各 有千秋,只有奼紫嫣紅之別,而無高低優劣 之分。每個國家、每個民族不分強弱、不分 大小,其思想文化都應該得到承認和尊重。

勿搞自我封閉唯我獨尊

習折平指出,強調承認和尊重本國本民族的 文明成果,不是要搞自我封閉,更不是要搞唯 我獨尊、「只此一家,別無分店」。各國各民 族都應該虛心學習、積極借鑒別國別民族思想 文化的長處和精華,這是增強本國本民族思想 文化自尊、自信、自立的重要條件。

習近平表示,豐富多彩的人類文明都有自 己存在的價值。要理性處理本國文明與其他 文明的差異,認識到每一個國家和民族的文 明都是獨特的,堅持求同存異、取長補短, 不攻擊、不貶損其他文明。不要看到別人的 文明與自己的文明有不同,就感到不順眼, 就要千方百計去改造、去同化、甚至企圖以

習近平強調,歷史反覆證明,任何想用強 制手段來解決文明差異的做法都不會成功, 反而會給世界文明帶來災難

開幕會由國際儒學聯合會會長葉撰平主 持。秘魯前總統加西亞、坦桑尼亞前總統姆 事,國際儒學相關學術文化團體,國際友人 及中國各界代表700多人出席開幕會。

王珏 北京報道)國家行政 學院社會和文化教研部教 授劉東超對本報指出,此 次中央高規格紀念孔子誕 辰,特別是國家最高領導 人首次出席紀念活動,凸 運用其精華、智慧進行治 國理政以及參與全球治理 的執政理念。

劉東超介紹,孔子誕辰 紀念活動每5年舉行-次,此前曾有時任全國政 協主席李瑞環和賈慶林參 心 加,今年係中央最高領導 人首次出席。此次習近平 以國家主席身份紀念孔子 力實現中國傳統文化的創 造性轉化、創新性發展 為認識和改造世界提供啟 迪、治國理政提供啟示, 傳統文化,並意圖運用其

精華、智慧進行國家治理以及參與 全球治理的執政理念。

他指出,目前,中國面臨複雜的 國際國內形勢,國內改革開放進入 新的轉型期,在市場經濟條件下各 種社會矛盾凸顯、道德失範現象層 出不窮;而在外部,全球化的中國 正深度融入世界,東西方文化價值 觀的衝突異常激烈。在這樣的背景 下,中國傳統文化中的蘊含天人合 一的宇宙觀、協和萬邦的國際觀、 和而不同的社會觀、人心和善的道 德觀可為解決外部衝

突、促進民族融合、道 德提升、文化認同提供 解讀 巨大的積極作用。



中國600萬美元助聯國應對氣候變化



■張高麗在聯合國氣候峰會上發表講話

香港文匯報訊. 國家主席習近平特使、國務院副總理 張高麗當地時間23日在紐約聯合國總部出席聯合國氣 候峰會並發表講話。張高麗表示,中國將提供600萬 美元資金,支持聯合國應對氣候變化的南南合作。

華碳排放較2005年降近三成

據新華社報道,張高麗在講話中説,中國將確保 實現2020年碳排放強度比2005年下降40%-45%的 目標。中國致力於積極推進節能減排、低碳發展和生 熊建設,取得顯著成效。2013年與2005年相比,中 國碳排放強度下降28.5%,相當於少排放二氧化碳25 億噸。

張高麗表示,中國將大力推進應對氣候變化南南 合作,從明年開始在現有基礎上把每年的資金支持翻 一番,建立氣候變化南南合作基金。中國還將提供 600萬美元資金,支持聯合國秘書長推動應對氣候變 化南南合作。

張高麗強調,中國堅定支持2015年巴黎會議如期 達成協定。他提出三點倡議:

想法是把美濟礁作為第一個試點,如果運行良

雷霽霖稱,「如果不遠的將來能真正形成一支

民間生產艦隊,加上軍隊配合、政府支持,我們

美濟礁位置圖

東沙群島

中沙群島

美濟礁

黃岩島

台灣

菲律賓

巴拉望島〇

D

好,就可以向其他島礁區或海域進行推廣。

的海洋大國聲望就一定會得到大幅提升。」

海南省

越南

西沙群島

南沙群島

一要堅持公約框架,遵循公約原則。2015年協議 的談判進程和最終結果必須堅持共同但有區別的責任 原則、公平原則和各自能力原則,加強公約規定和承 諾的全面、有效和持續實施。

盼發達國家提高減排力度

二要兑現各自承諾,鞏固互信基礎。各方要落實 已達成的共識,特別是發達國家要提高減排力度,落 實到2020年每年向發展中國家提供1,000億美元資金 支持和技術轉讓的承諾。

三要強化未來行動,提高應對能力。無論發達國 家還是發展中國家,都需要走符合本國國情的綠色低 碳發展道路,從實際出發研究提出2020年後的行動 目標,採取更加有力的應對措施,切實加強務實合 作,為應對氣候變化作出新的努力和貢獻。

張高麗最後表示,中國願與各國加強溝通,凝聚 共識,同舟共濟,負起責任,構建合作共贏的全球氣 候治理體系,有效應對氣候變化,共創人類美好明 天。

海上聯絡機制磋商 中日同意重啓

營、超範圍經營、違規代理等行為。

香港文匯報訊 中日海洋事務高級別磋商23日至24日在 山東省青島市舉行。中方首席代表、外交部邊海司副司長 易先良與日方首席代表、外務省亞洲大洋洲局審議官下川 真樹太分別率團與會。

中國外交部、國防部、公安部、交通運輸部、農業部、 國家能源局、國家海洋局、中國海警局、總參謀部等部門 及日本內閣官房、外務省、文部科學省、水產廳、資源能 源廳、國土交通省、海上保安廳、環境省、防衛省等部門 分別派人參加。雙方就東海有關問題及海上合作交換了意 見,並原則同意重新啟動中日防務部門海上聯絡機制磋 商。雙方原則同意於今年年底或明年年初舉行中日海洋事 務高級別磋商下一輪磋商。

中日雙方於2012年1月建立海洋事務高級別磋商機制, 並於同年5月在浙江省杭州市舉行了首輪磋商。

大的系統工程,「建這樣一條工船就像建一支生 產艦隊」,需要多方面的通力合作。目前的初步

香港文匯報訊 中國工程院院士、中國水產科 學研究院黃海水產研究所研究員雷霽霖透露,中 國正籌建一艘10萬到20萬噸級的養魚工船,並 計劃以南沙的美濟礁作為試點。

據《中國科學報》報道,美濟礁是我國南海最 南端的重要漁業基地之一。目前,在科技人員的 幫助下,越來越多的漁民通過開展深水網箱養殖 在當地扎下根。然而,由於島礁距離大陸十分遙 遠,日常生產、生活物資的保障供給依然是最主 要的難題之一。

雷霽霖透露,中國第一艘養魚工船正在緊鑼密 鼓的籌建中,首期設計工作已基本完成。按照計 劃,將採購一艘10萬到20萬噸級的舊油輪,經 過改裝後即可投入使用。這種大型養魚工船集養 魚、加工、倉儲、海上服務於一體,可保證長期 運行於深遠海,建成後既可以駐守島礁區、管護 海域,還可以作為海上錨地,對遠洋漁船實施接 駁、加工、轉運、救助和生活物資的供應, 酷似 一座可移動式海上生產基地

計劃以美濟礁作試點

雷霽霖並表示,這種工業化養魚工船是一個龐

朝扣遼船索25萬 中方提交涉

香港文匯報訊 遼寧大連一艘漁船日前在黃海海域作業時 遭朝鮮方面扣押。船主23日表示,朝方向其索要25萬元(人 民幣,下同)「罰款」。6名船員已於16日獲釋,但船隻至 今被扣。據悉,中國駐朝大使館已向朝方提出交涉。

據《京華時報》報道,被扣漁船為「遼瓦漁55090」,包 括船長在內,船上有6名船員。船長姚瑞生稱,9月6日,該 船從大連杏樹屯漁港出海作業。12日晚22時50分許,漁船停 在北緯38度08分、東經123度58分的海域作業,一艘朝鮮巡 邏艇上的武裝人員劫持了他們。朝方人員指漁船拉網越界, 船長堅稱並無越界。

船主張喜開14日接到自稱朝鮮海警的來電,對方指張喜開 的漁船非法進入朝鮮海域捕魚,要求25萬元罰款,才能釋放 船隻和船員。張喜開認為朝鮮的「罰款」不合理,並堅持自 己的船員沒有越界捕魚,拒絕向朝方交「罰款」。

此外,朝方16日聯繫了一艘丹東東港的漁船,將船長和5 名船員領走。

張喜開23日表示,他拒絕交25萬元「罰款」,而漁船至今 沒有釋放。張喜開說,中國駐朝大使館前天聯繫他,就相關 情況進行核實。據悉,外交部門仍在就此與朝方交涉。