

南京低空亮相 威懾關島美軍基地

戰神轟-6K

可突破「第二島鏈」



網上流傳一架轟-6K轟炸機在鬧市超低空飛行。網上圖片

中國轟-6K「戰神」轟炸機。網上圖片



近日，一架轟-6K低空飛掠南京鬧市上空，精彩亮相。轟-6K素有「戰神」之稱，屬解放軍最新型的戰略轟炸機，據稱首次採用綜合導航火控系統，能攜帶6枚遠程巡航導彈。它出現後，內地媒體說這使中國成為繼美、俄、英後第四個坐擁戰略轟炸機的國家。外媒則驚呼，指「戰神」轟-6K最大航程超過9,000公里，可威懾包括關島美軍基地在內的廣大地區，其問世和裝備中國空軍，將助力解放軍突破「第二島鏈」，幫助中國打造三位一體的核攻擊力量。

香港文匯報記者 葛沖 北京報道

內地網友日前發圖稱在上海看見上空一架轟-6K轟炸機超低空飛來，並攜帶了兩枚導彈，「幾乎就是擦着人們的頭頂飛過，看上去真是很爽的感覺！」後經內地媒體查證，照片拍攝於南京大明路二手車交易市場，並不是上海市區。

外掛巡迴導彈具遠程打擊能力

根據最新的網絡圖片顯示，最新型轟-6K換裝了更大功率的航空發動機，大幅提升了其作戰航程。轟-6K相比以往轟-6最核心的改進，就是在其機翼下增加了6個(左右各3個)外掛點以供掛載大型遠程巡迴導彈，使其具備了遠程戰略打擊能力。

轟-6K是中國自行研製的新型轟炸機，它是在原轟-6系列轟炸機的基礎上改進發展而來。網上資料指，轟-6K不僅換裝了低油耗發動機，飛機也相應地減重和增加油箱，內部彈倉全部改為燃油艙，其最大載油量有可能從之前轟-6的34,360公斤提升到接近40,000公斤，最大航程應該能達到9,000公里以上，最大作戰半徑超過3,500公里。

在搭載能力上，與轟-6早期型號最大9噸的載荷量相比，轟-6K的搭載能力已提升至12噸，主要用來掛裝新式巡迴導彈，用於對各類遠程目標進行打擊；也可選擇掛載激光制導炸彈和衛星制導導彈，用於對海上和陸地目標進行精確打擊。

外界普遍猜測，身為

「戰神」的轟-6K可搭載6枚具備對陸和對海能力的長劍-10A型巡迴導彈。有資料指，長劍-10A的打擊精確率少於10米，作戰速度1.5~2.5馬赫，戰鬥部重500千克。長劍-10A的超強的突防能力以及高精度率，使中國的精確打擊能力有了里程碑式的進步。

轟-6K與作為戰略轟炸機研製而成的轟-6家族基礎型號相比，無疑向前邁進了一大步。外媒分析認為，轟-6K的問世，使其一躍成為中國空軍進攻作戰的核心力量，更讓中國空軍繼二炮之後成為中國第二支可靠的戰略打擊力量。

在戰時，轟-6K可以從相對安全的中國內陸基地起飛，在前沿部署的戰鬥機護航下，以其最大航程9,000公里左右，最大作戰半徑則超過3,500公里，以及所載遠程巡迴導彈長劍-10A大約2,500公里的射程計算，轟-6K在中國邊境地區就可以威懾包括關島美軍基地在內的廣大地區，也就是外界常說的「第二島鏈」。

中國繼美俄英後擁戰略轟炸機

加拿大《漢和防務評論》雜誌猜測，轟-6K已具備了戰略轟炸機的某些特點。雖然從航程和載彈量上講，轟-6K與世界先進戰略轟炸機相比存在很大差距，但轟-6K具備對美國關島、中途島和夏威夷群島實施航空突襲的能力，這也使中國成為繼美、俄、英後第四個擁有戰略轟炸機的國家，具有重要戰略意義。

轟-6K

轟-6K轟炸機可攜帶遠程戰略巡迴導彈。網上圖片



心臟強

網絡流傳的轟-6K改進型轟炸機，發動機進氣口明顯比老轟-6增大，原因很可能是改用了俄製D30-KP-2渦扇發動機。D30-KP-2渦扇發動機耗油比原來的WP-8渦噴發動機少，可以增大轟-6K的航程。至2010年末，D30-KP-2發動機的交付工作進展順利。據報道，轟-6K換裝了和運-20大型運輸機一樣的D-30KP-2渦扇發動機，強大的「心臟」使轟-6K最大航程也從5,800公里增加至9,000公里以上。

資料顯示，轟-6最大缺點就是採用的渦噴-8發動機，推力小，耗油量高，加上機身彈艙容量較小，載彈量少、航程近，因此飛機掛載巡迴導彈的時候只能採用阻力較大的外掛方式，這樣，轟-6的缺點就變得更加突出。此外，儘管經過多次改進，轟-6的航電系統仍舊比較落

後，缺乏較為完善航電、火控及外掛管理系統，所以中國空軍才決定提升轟-6，為其換「心臟」——發動機，轟-6K隨之誕生。

據悉，轟-6K用兩台D-30KP-2發動機替代了原來的渦噴-8發動機，從技術上來講，D-30KP-2並不代表着現代航空發動機的最新水平，但其各項指標比渦噴-8相比，提高還是非常明顯的。

掛載6枚導彈提高攻擊力

由於發動機性能的增加，有效增加了飛機的性能，為飛機增加載荷打下了堅實的基礎，所以轟-6K在機翼增加了4個掛架，從而讓其巡迴導彈掛載數量增加至6枚，有效地提高飛機的單機和單次攻擊火力密度。

主要性能數據	最大起飛重量：75.8噸	雷達系統：新型火控雷達和搜索雷達
	發動機：D-30KP-2渦扇發動機	導航系統：GPS+北斗衛星導航系統
	最大載彈量：12噸	武器裝備：每架轟-6K可一次性掛載6枚長劍-10A導彈
	最大航程：9,000公里以上	一次發射量：108枚炸彈
	最大作戰半徑：3,500公里	載員：4人

航電設備採先進電傳操縱

一架遠程戰略轟炸機的好壞，航電設備先進與否至關重要。國外報道，轟-6K前機身重新設計後安裝了新型光學瞄準設備，加裝了標準數據鏈系統，座艙採用6個彩色數字式多功能顯示器，以及新型雷達和先進的電傳操縱系統，並且使用了國內較為成熟的隱身塗料技術。

研製轟-6K，是為改變老轟-6腿短、彈少、看不遠的問題，滿足對敵目標迂迴遠距打擊需求。據悉，近年來中國航空電子技術飛速發展，採用最新電子設備完全徹底替換了老轟-6電子設備，同時採用了電傳操縱、隱身塗料等目前國內較成熟的技術對轟-6進行了改造。

電傳操縱(Fly-By-Wire, FBW)是航空領域中一種將航空器駕駛員的操縱輸入，通過轉換

器轉變為電信號，經電腦或電子控制器處理，再通過電纜傳輸到執行機構一種操縱系統。它省掉了傳統操縱系統中的機械傳動裝置和液壓管路。不過，外媒猜測，轟-6K雖使用了先進的電傳操縱，但可能亦未完全取消機械備份，以為日後進一步改進留下餘地。

值得一提的是轟-6K據稱還換裝了新型火控雷達和搜索雷達，取消機頭透明領航員艙和領下雷達，將原領航員艙改裝為雷達設備艙，並加裝前視紅外探測裝置，以及GPS+北斗衛星導航系統。

此外，所有機炮炮塔全部取消，尾部無線電操作員艙取消，換裝新型主動被動大功率電子干擾設備，保證防空安全。

航程九千公里

轟-6K威懾可覆蓋關島



戰略轟炸機

戰略轟炸機是指用來執行戰略任務的中、遠程轟炸機。它是戰略核力量的重要組成部分，是大量核武器的主要運載工具之一。它既能帶核彈，也能帶常規炸彈；既可以近距離釋放核炸彈，又可遠距離發射巡迴導彈，可作戰略進攻武器使用，在必要時也執行戰術轟炸任務，支援陸、海軍作戰。



中國空軍邁進「20時代」

葛沖

近年來，殲-20、運-20、直-20等多個先進機種陸續亮相，中國空軍邁進「20時代」。作為三位一體核打擊能力的平台，美俄一直是遠程戰略轟炸機的世界領跑者，而中國轟-6K「戰神」的出現，亦讓解放軍在世界遠程戰略轟炸機大國中佔一席位。外界普遍認為，中國轟-6轟炸機的持續改進及量產表明，中國對於遠程空中力量仍然興趣不減，未來，繼轟-6K之後，更為先進的轟-20或指日可待。

從上世紀90年代以來幾場局部戰爭，美國的B-52轟炸機及其掛載的巡迴導彈一直起到開路先鋒的作用。網上資料指，B-52從美國本土起飛，在高空巡迴飛向目標，距目標數百公里處低空發射巡迴導彈後，轟炸機按原路返航，通過不同平台發射的巡迴導彈進行集中、多批次攻擊，有力地打擊對方的各種軍事目標，降低了對方的作戰效能。

在科索沃戰爭，這種打擊甚至擴展到對方國民經濟重要部門和部位的打擊，從而動搖對方抵抗意志。為此，美國空軍曾經提出利用空射巡迴導彈對敵方重要目標進行遠距離廣泛和連續打擊，摧毀對方維持戰爭的能力和潛力，實現所謂的「非接觸」作戰。

機載平台最大的優點就是可以長時間滯留在空

中，防止對方的突然攻擊，同時也可以迅速抵達戰區附近進行示威飛行，迫使對方放棄作戰意圖，從而達到不戰而屈人之兵的效果。

近年來，從殲-20到運-20再到直-20，逐步現代化的中國空軍亦不斷更新作戰平台，來提高現有作戰體系的效能，而轟-6K裝備部隊，則為在國產長劍-10巡迴導彈提供了理想的平台，可謂事半功倍，大幅提高解放軍遠程打擊能力。但是，不用諱言，與俄羅斯圖-160和美國B-2戰略轟炸機相比，轟-6K的起飛重量和最大航程仍顯得遜色不少，比如，B-2的最大起飛重量高達170多噸，是轟-6K的兩倍還多，圖-160和B-2的航程都有12,000~13,000公里左右，而轟-6K卻只有9,000公里左右。

近日，美媒又在熱炒中國正在努力研製和發展新型遠程戰略轟炸機——轟-20，指其將在2025年研製成功。儘管消息的真假尚不得而知，但有一點可以肯定，中國遠程轟炸機腳步不會就此停下，要想不戰而屈人之兵，中國未來就需要追上世界步伐，發展更大更先進的隱身轟炸機。在中國空軍「20時代」裡，轟-20也許不僅僅是一個傳說，一個夢想，也許不久將來真的會呼之欲出。

