

申訴署主動查樹管促改善

指各部門協調表現參差 歡迎市民提供資料意見

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港近年發生多宗樹木倒塌事故,甚至釀成人命傷亡。申訴專員公署指出,政府土地上的樹木日常管理事宜,由不同部門分工負責,但初步發現各部門的工作表現參差,有時未符理想。申訴專員劉燕卿昨日宣布展開主動調查,審研發展局的樹木管理辦事處(樹木辦)及其他相關部門對樹木的管理制度及工作。她歡迎各界人士就有關課題向申訴專員公署提供資料及意見。

近年多宗樹木倒塌事件,部分造成財物損毀,甚至人命傷亡。上月14日,港島半山一棵10多米高的印度橡樹,疑患有俗稱「樹癌」的褐根病倒塌,橫封整條街道,壓斃一名即將分娩的孕婦,醫護人員盡力剖腹救出其腹中男嬰,事件令人再度關注本港樹木情況。有立法會議員曾約見樹木辦討論樹木管理政策問題,並要求當局引入樹藝師專業認證制度以及提供更多培訓。

處理關於樹木的投訴:雖然涉事樹木有倒塌危險,但投訴未獲適時處理,最終樹木倒塌並造成財物損毀。公署指出,政府土地上的樹木日常管理事宜,由不同部門分工負責,樹木辦則在中央層面督導樹木管理政策,協調各部門的樹木管理工作,並提供專業意見,「初步觀察所得顯示,各部門的工作表現參差,有時未符理想。」

私地契約欠保養權責條文

至於在私人土地上的樹木,公署留意到雖然有些土地契約內註有關於管理樹木的條文,但該些條文側重限制

樹木辦督導管理官地樹木

申訴專員公署表示,不時接獲市民投訴,指有關政府部門沒有妥善

張炳良訪英參觀鐵路系統

香港文匯報訊(記者 文森)運輸及房屋局局長張炳良昨晚啟程前赴英國及荷蘭訪問,推廣香港作為國際航空中心及物流樞紐,並與當地的運輸部門交流經驗。在英國期間,張炳良將拜訪英國海事及海岸救援局,以及參觀修咸頓港,了解整體港口及船舶管理。他又會拜訪倫敦交通管理局,參觀當地的鐵路及地鐵系統,亦會出席香港工商協會的會員論壇暨歡迎宴會,推廣香港作為國際都會。

周五赴荷了解碼頭自動化

張炳良亦將於本周五參觀荷蘭鹿特丹的歐洲貨櫃碼頭,了解碼頭的自動化運作,並與荷蘭物流業界午餐。他亦會禮節性拜訪阿姆斯特丹副市長 Kajsa Ollongren。張炳良將於本周六傍晚返抵香港,離港期間將由運輸及房屋局副局長邱誠武署任運輸及房屋局局長。

深機場碼頭加班惠港人



香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)深圳機場新航站樓啟用後,大量香港旅客選擇「經深飛」航線,到內地城市出差及旅遊。國慶將至,深圳機場碼頭將於25日起加密往返香港上環港澳碼頭航班,旅客及市民每天均可通過機場碼頭前往香港市區,通關全過程僅需約5分鐘。記者體驗發現,港人抵達深圳機場航站樓後,需步行3分鐘至接駁大巴停靠點,搭乘黃色外觀的免費碼頭專用巴士,約5分鐘至10分鐘後抵達機場碼頭,根據所搭乘的航班編號在指定出境通道過關。記者發現,碼頭過關人數並不多,約排隊5分鐘即可順利通關。



立法會議員和多個政府部門代表同往視察蒲台島,與居民商討解決島上缺水缺電等生活問題。

蒲台島水電荒年底研解困

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)蒲台島居民多年來要求改善島上的供水及供電問題,多名立法會議員昨聯同相關的政府部門人員到蒲台島實地考察,並開會討論。水務署表示,正為聘請顧問公司研究全港的偏遠村落利用地下水的計劃進行招標工作,預計在今年年底可以開展研究工作。港燈則稱,會探討為蒲台島供電的技術可行性,正進行初步研究。

位處香港最南端的蒲台島,現時有40名至50名居民居住,當中大部分是長者,一直以來面對缺水的問題,居民主要靠山水及井水作日常飲用,而當到旱季,山水供應不穩定的時候,水務署一接到居民的求助時,就會從港島區運送食水到蒲台島,再用島上現有的3個儲水缸儲起。

港燈經理(持份者)莊曉陽表示,會探討為蒲台島供電的技術可行性,正進行初步研究。離島民政事務處則指,會盡快更換已經損壞的柴油發電機,並考慮加大發電機的電壓。

港燈:探討供電可行性

一直協助居民的工聯會立法會議員鄧家彪在會後引述指,水務署會在半年內進行小型工程改善供水的水質,為現時儲水缸位置加上蓋及清理儲水池的沙石;亦會將蒲台島列入研究地下水的計劃內,成為案例;以及在一年內提交具體方案,並定期向議員匯報。

鄧家彪又表示,民政事務處將在年底前更換已經損壞的柴油發電機,並加大發電機的「馬力」;並在年底前回覆是否更換島上29枝街燈,並改為用可再生能源;港燈則會盡快完成可行性研究,並與環境局及地政處聯繫。

鄧家彪:一年內有方案

除了面對缺水之外,有限度的供電亦是島上居民生活上的一大難題。島上居民主要依賴由政府提供的3部柴油發電

機供電,但其中1部已經損壞,不能投入服務;發電機僅在晚上6時至翌日早上6時運作,發電所用的柴油費用及維修費需由村民攤分,每度電約需6元。

開發地下水供村民食用

水務署署理工程師彭國勳表示,正為聘請顧問公司研究利用地下水的計劃進行招標工作,預計在今年年底可以開展研究工作。他強調,研究計劃並非單為蒲台島而設,而是為全港約10個至20個偏遠村落而設。他又指,會考慮為現時儲水缸位置加上蓋,減少儲水缸被日曬雨淋的機會。

除了面對缺水之外,有限度的供電亦是島上居民生活上的一大難題。島上居民主要依賴由政府提供的3部柴油發電

機供電,但其中1部已經損壞,不能投入服務;發電機僅在晚上6時至翌日早上6時運作,發電所用的柴油費用及維修費需由村民攤分,每度電約需6元。

港鐵九巴試推「全月通加強版」

香港文匯報訊(記者 文森)「全月通」一直是各過海上班族的「交通恩物」,港鐵昨日公布,將與九巴合作推出試行計劃,其中3款「全月通加強版」的乘客,早上繁忙時段可拍卡免費轉乘6條與東、西鐵線平衡行走的巴士路線,以便分流早上繁忙時段的交通需求。

強版)乘客則可選乘「270P」、「271P」合共4個巴士班次。以上乘客可於逢星期一至星期五早上七時許的繁忙時段選擇乘搭上述指定九巴早晨路線,以「全月通加強版」拍卡,便毋須額外繳付該程巴士車資。但以上優惠不適用於周末、周日及公眾假期。

港鐵商務總監楊美珍指,此為公司首次試行跨模式交通工具計劃,目的是舒緩早上繁忙時段及繁忙鐵路段的交通需求,也希望予乘客多一個選擇。九巴運輸發展總監施偉廉則稱,冀九巴車隊可協助舒緩乘客的鐵路需求。

麥美娟促建屯荃鐵路紓新西交通



香港文匯報訊(記者 聶曉輝)港府上周公布《鐵路發展策略2014》,計劃未來新增6條鐵路線,但諮詢公眾時曾提及的屯門至荃灣線則被擱置。立法會議員麥美娟等約10名工聯會成員及屯荃居民,昨在行政會議前,向行政長官梁振英遞交請願信,促請當局重新審視屯荃鐵路對新界西交通網絡的重要性,並促請當局盡快紓緩西鐵載客量飽和問題。

要交通幹道的话,新界西北的交通問題依然未能紓緩。」她認為當局必須繼續檢討屯門往返市區的公共交通政策,工聯會亦會繼續密切監察政府興建新鐵路系統的進展,完善新界西的交通狀況。

屯門區議員徐帆指出,屯門南及屯門至荃灣沿海居民一直憧憬有一條連接屯門至荃灣的沿海鐵路,令他們出入市區可以有更多一個選擇。他表示,雖然當局落實興建屯門南線,將惠及屯門市中心以南一帶居民,但現時青山公路沿海段至荃灣區居民,大多只能乘巴士出入市區,每程需時逾1小時。

徐帆:人口增交通難負荷

他又稱,當局已就屯門東8幅用地進行規劃,預計興起7,900個單位,估計會增加2至3萬人口,屆時青山與屯門公路的交通負荷亦將增加,「如果屯荃鐵路得以落實興建,除會紓緩兩條由屯門出入市區的主要道路的負擔,亦能帶旺當區。」

麥美娟對當局計劃新增6條鐵路線表示歡迎,期望有關工程盡快動工,紓緩各區交通擠迫的問題,但對當局未能回應居民需要,興建屯門至荃灣沿海鐵路則表示非常失望。她指出,由於鐵路計劃擱置,當區居民唯有繼續依賴屯門公路及青山公路大欖段出入,未能縮短區內居民往返市區的交通時間。

指須檢討屯門往返市區交通政策

麥美娟續稱,隨着屯門南、洪水橋、元朗南、錦田南及古洞北的發展,元朗與屯門的人口必定顯著上升,「如果當局只是倚靠西鐵及屯門公路作為主

政改提名委員會之我見

學校招聘校長,必須經過登報招聘,慎選人才,乃屬正常程序,校方信任校董會之推薦,最後經校董會全人一致通過,然後決定人選。吾人選舉特首,亦經過有廣泛代表性之提名委員會作出推薦,亦屬非常合理。希望港人一致支持政改方案,停息爭端,以安社會。

貴報一讀者

今日香港天氣預測

2014年9月24日 星期三

大致多雲,部分時間有陽光

氣溫: 26°C-30°C 濕度: 70%-90%

潮漲: 08:49(2.1m) 21:18(1.9m)

潮退: 02:15(1.2m) 15:03(0.9m)

日出: 06:12 日落: 18:19

未來四日天氣預告

25/9(星期四) 氣溫: 26°C-30°C 濕度: 70%-90%

26/9(星期五) 氣溫: 26°C-30°C 濕度: 70%-90%

27/9(星期六) 氣溫: 26°C-31°C 濕度: 70%-85%

28/9(星期日) 氣溫: 26°C-31°C 濕度: 70%-85%

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午: 低至中

明日下午: 低至高

路邊監測站*

明日上午: 低至中

明日下午: 中至高

1-3 低 一般空氣質素監測站

4-6 中 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、灣、大埔、沙田、葵涌、元朗、屯門、嚴重堵門

城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測
大連	17°C	22°C	天晴	呼倫貝特	8°C	19°C	天晴
北京	16°C	23°C	多雲	濟南	18°C	24°C	多雲
廣州	22°C	32°C	多雲	昆明	16°C	20°C	有雨
貴陽	14°C	24°C	多雲	蘭州	8°C	25°C	多雲
海口	24°C	32°C	多雲	拉薩	7°C	20°C	多雲
杭州	21°C	27°C	多雲	南昌	22°C	30°C	多雲
沙市	19°C	26°C	多雲	南寧	21°C	25°C	多雲
成都	18°C	25°C	驟雨	重慶	19°C	24°C	多雲
哈爾濱	7°C	19°C	天晴	合肥	19°C	28°C	多雲
澳門	25°C	33°C	雷暴	馬尼拉	25°C	33°C	雷暴
台北	25°C	33°C	雷暴	新德里	25°C	35°C	天晴
香港	26°C	30°C	多雲	首爾	18°C	21°C	有雨
上海	22°C	26°C	有雨	新加坡	25°C	32°C	雷暴
天津	17°C	24°C	多雲	東京	20°C	25°C	有雨
武漢	19°C	28°C	多雲	吉隆坡	25°C	34°C	雷暴
西安	15°C	24°C	多雲	墨爾本	13°C	23°C	雷暴
鄭州	17°C	26°C	多雲	悉尼	12°C	22°C	天晴
廣州	25°C	32°C	多雲	倫敦	11°C	18°C	多雲
廈門	25°C	32°C	多雲	莫斯科	7°C	11°C	有雨
汕頭	25°C	32°C	多雲	巴黎	10°C	20°C	天晴
梧州	25°C	32°C	多雲	羅馬	17°C	26°C	有雨
柳州	25°C	32°C	多雲	台北	25°C	33°C	雷暴
貴陽	14°C	24°C	多雲	紐約	14°C	23°C	有霧
海口	24°C	32°C	多雲	三藩市	16°C	23°C	有霧
杭州	21°C	27°C	多雲	溫哥華	9°C	22°C	天晴
沙市	19°C	26°C	多雲	溫哥華	14°C	19°C	驟雨
成都	18°C	25°C	驟雨	華盛頓	12°C	24°C	天晴
哈爾濱	7°C	19°C	天晴				