

香港文匯報訊(記者 張文鈴、袁楚雙) 啟德郵輪碼頭即將迎來首個最熱鬧的營運日，碼頭第二個泊位定於下周日(28日)正式啟用，「藍寶石公主號」為首艘郵輪停泊。據了解，連同翌日「海洋航行者號」抵港，屆時將會是碼頭首次有兩艘郵輪同時停泊，預計共有逾5,000名旅客訪港。不過，自碼頭去年開始運作以來，交通配套一直為人詬病，屆時可能會逼爆碼頭。碼頭營運公司表示，有信心可以應付當日交通情況，已安排加開旅遊巴士和免費穿梭巴士接載遊客出入市區，預計會有至少10輛穿梭巴士，旅遊巴士數目則未有提供。

首現雙輪齊泊 郵碼加車防逼爆

第二泊位28日啓用 料逾5000客訪港考驗交通配套

據了解，碼頭營運公司安排了「藍寶石公主號」於本月28日停泊碼頭第二泊位，並停留一晚至翌日晚上7時離開，而另一艘「海洋航行者號」於29日當天早上9時抵港，並停留9小時，於晚上6時離開。因此，「藍寶石公主號」將會成為第二泊位的第一艘郵輪。啟德郵輪碼頭屆時將有9小時同時停泊兩艘郵輪。

即將停泊的「藍寶石公主號」及「海洋航行者號」分別可載客2,670人及3,114人，兩艘郵輪同時在29日傍晚離港，料高峰期有5,784名旅客在碼頭和市區出入，令交通需求激增。

平日僅約10的士等客

本報記者日前到現場視察，平日有郵輪準備離境期間，落客區乘客約100人，客量稀少，在逾20個車輪上落客區內，亦只見數架旅遊巴士停泊；的士站約有10部的士等候乘客；免費穿梭巴士只限郵輪船員或乘客方可登車；而旅遊巴士只接載旅行社的跟團旅客，意味「散客」的交通選擇不多。

有在碼頭內工作的員工反映，如須自行乘車前往碼頭，周



平日碼頭客量稀少，的士站約有10部的士等候乘客。資料圖片

末繁忙時間可能要等上5班小巴才成功上車，而且碼頭對出馬路亦只有一條行車線，一旦塞車或發生意外，該區路面情況勢必受嚴重影響，認為應增建「多一條馬路會比較好。」

啟德郵輪碼頭營運公司、環美郵輪公司董事總經理班智榮(Jeff BENT)回應本報查詢時說，汲取了上次開幕混亂的經驗，有信心可應付兩艘郵輪同時停泊，旅客的交通需求，又認為「今次情況無咁驚」。

廣播碼頭交通 便的士安排載客

他稱，是次特意向郵輪公司宣傳免費交通，包括有至少10架免費穿梭巴士前往3個港鐵站，另有收費的旅遊巴士載客前往觀光景點，前往尖沙咀每人收費80元、港島北100元。他透露，曾安排34個的士團體參觀碼頭設施，並已發放船期資料和廣播碼頭交通情況，以便的士業界安排載客。而碼頭內設40個旅遊巴士泊位、30個大巴輪候位置供停泊大量車輛。

的士司機從業員總會主席黃一峰指，有會員反映碼頭位置不方便，指示也欠清晰，司機接客後要「兜兜兜」才可以離開碼頭，他反問「咁點搵食呀？」

他表示，曾獲營運公司邀請到碼頭參觀設施，但暫未能估計當日有多少司機會入去接客，「這些事情通常由政府及營運公司討論好安排，再向我們發放消息，我們可以做的就只是配合他們。」總會稱，如有需要，會盡力呼籲會員前往碼頭協助疏導人潮。

不過，香港的士小巴商總會指，不便透露對郵輪碼頭的意見，並指無收到任何通知關於第二泊位即將啟用；的士車行車主協會則指，曾與碼頭營運公司接觸，但不便透露詳情。



「藍寶石公主號」(Sapphire Princess)

載客量	: 2,670人
船員人數	: 1,100人
總艙房數	: 1,337間
甲板樓層	: 18層
噸位	: 116,000噸
長度	: 952英尺
寬度	: 158英尺(含船橋兩翼)
航速	: 22節
下水時間	: 2004年

資料來源：公主郵輪網頁

製表：香港文匯報記者 張文鈴



「海洋航行者號」(Voyager of the Seas)

載客量	: 3,114人
船員人數	: 1,181人
總艙房數	: 1,557間
甲板樓層	: 15層
噸位	: 140,000噸
長度	: 1,020英尺
寬度	: 157.5英尺
吃水	: 29英尺
航速	: 22節
下水時間	: 1999年11月

資料來源：皇家加勒比國際郵輪網頁

製表：香港文匯報記者 張文鈴

旅議會表歡迎：凸顯新貌升國際形象

香港文匯報訊(記者 張文鈴) 對於啟德郵輪碼頭月底啟用第二泊位，旅遊業議會表示歡迎，認為可進一步凸顯碼頭新面貌，同時亦有助提升香港郵輪的國際形象。議會又認為，郵輪旅遊是香港一種新式的旅遊方式，長遠而言，需要與鄰近地區合作，發展「一程多站」，相信未來郵輪旅遊有助本港吸引更多旅客訪港，帶動旅遊業。

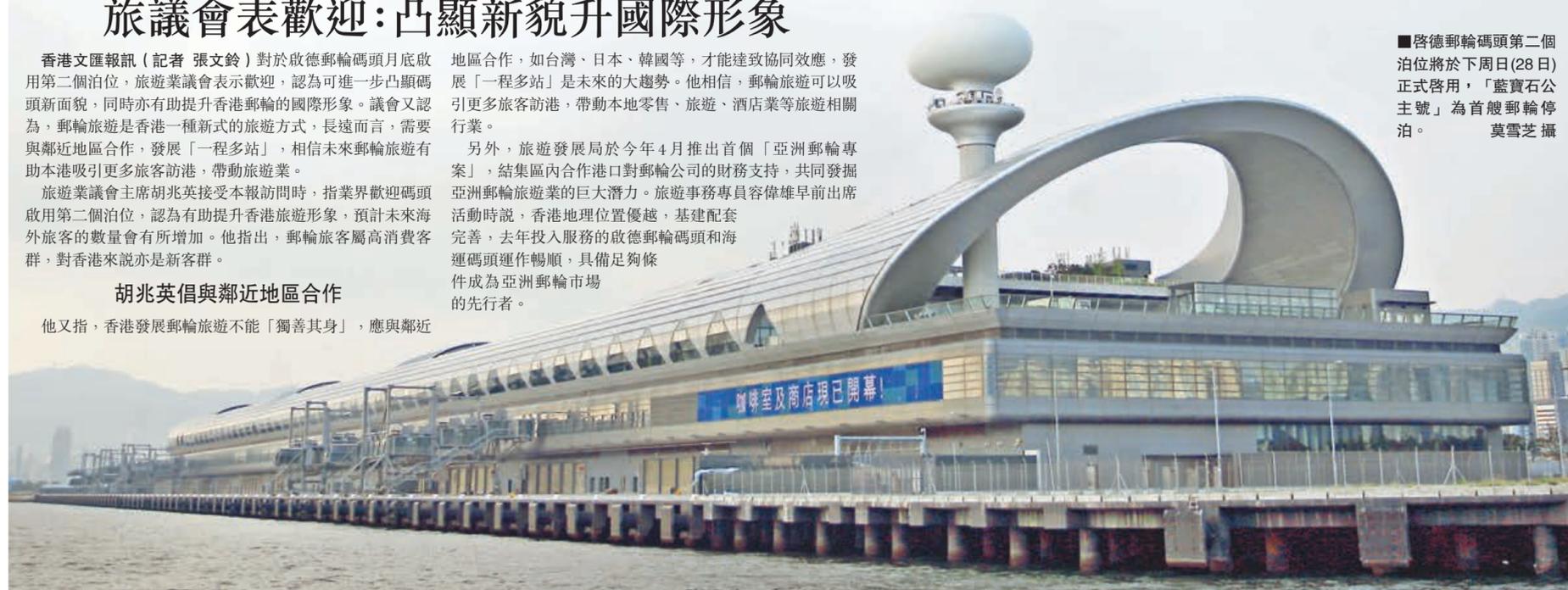
旅遊業議會主席胡兆英接受本報訪問時，指業界歡迎碼頭啟用第二泊位，認為有助提升香港旅遊形象，預計未來海外旅客的數量會有所增加。他指出，郵輪旅客屬高消費客群，對香港來說亦是新客群。

胡兆英倡與鄰近地區合作

他又指，香港發展郵輪旅遊不能「獨善其身」，應與鄰近

地區合作，如台灣、日本、韓國等，才能達致協同效應，發展「一程多站」是未來的大趨勢。他相信，郵輪旅遊可以吸引更多旅客訪港，帶動本地零售、旅遊、酒店業等旅遊相關行業。

另外，旅遊發展局於今年4月推出首個「亞洲郵輪專案」，結集區內合作港口對郵輪公司的財務支持，共同發掘亞洲郵輪旅遊業的巨大潛力。旅遊事務專員容偉雄早前出席活動時說，香港地理位置優越，基建配套完善，去年投入服務的啟德郵輪碼頭和海運碼頭運作暢順，具備足夠條件成為亞洲郵輪市場的先行者。



啟德郵輪碼頭第二泊位將於下周日(28日)正式啟用，「藍寶石公主號」為首艘郵輪停泊。莫雪芝攝

明年泊輪倍增 旅署迎挑戰

香港文匯報訊(記者 張文鈴、袁楚雙) 啟德郵輪碼頭即將啟用第二泊位，旅遊事務署表示，碼頭營運商已跟政府有關部門開會，部署「海洋航行者號」及「藍寶石公主號」兩艘郵輪於月底同時停泊的安排，屆時會提供穿梭巴士供旅客往返港鐵站和酒店區。不過，署方承認碼頭是啟德發展區內首個落成的設施，周邊未有大型設施帶動人流，故交通配套仍是挑戰。據碼頭營運商的最新資料顯示，今年內有28次郵輪停泊碼頭，預計明年則達55次，增加近一倍。

旅遊事務署發言人昨日回覆本報查詢時表示，對於「海洋航行者號」及「藍寶石公主號」兩艘郵輪於下周一同時停泊碼頭，碼頭營運商已跟政府有關部門開會商討安排。營運商將為旅客安排往返鄰近港鐵站的免費穿梭巴士，並提供穿梭巴士前往尖沙咀或港島的酒店區。同時，亦會加強向旅客宣傳接駁巴士服務，船公司會為旅客安排登岸觀光、提供轎車及旅遊巴士接載旅客，部分

旅行社則安排旅遊巴士接送返回內地的旅客。

派員到附近籲的士入碼頭載客

發言人又引述營運商稱，上月已與的士業界會面，解釋最新交通安排。他們會在當日繼續電召的士，亦透過電台特別宣傳吸引的士入碼頭，並會派員到碼頭附近呼籲的士進入碼頭接載旅客。不過，他承認，碼頭是啟德發展區內首個落成的設施，周邊未有大型設施帶動人流，故交通配套是一項挑戰。

啟德郵輪碼頭於去年6月正式啟用至本月22日為止，總共有26艘郵輪停泊。據數字統計，經由碼頭到港的旅客共約6萬人次，離港則約5.8萬人次。而碼頭營運商的最新資料顯示，今年共有28次郵輪停泊碼頭，預計2015年則達55次，其中在今年月底及明年年初會有郵輪使用第二泊位。

發言人表示，由於郵輪旅客抵港後，會到本港不同景點或地區觀光和飲食娛樂，或在落船後，登船前在港留宿及消費，因此對本地旅遊、酒



有關方面擬安排至少10架免費穿梭巴士前往3個港鐵站，另有收費的旅遊巴士載客前往觀光景點。圖為去年旅客在碼頭等車。資料圖片

店、零售及飲食業界均可帶來經濟效益。另外，因應到訪碼頭的人流，運輸署上週發出通告，由本月18日起，專線小巴86號平日早上7時至9時、下午5時至8時、及周日與公眾假期上午11時至下午8時，加密至每8至12分鐘一班車，服務時間延長至由早上6時40分至晚上11時。

到達另一邊的食肆。不過，食肆負責人稱，如果當日郵輪乘客太多，大堂通道這條捷徑可能會關閉，即遊客或者要先上天台空中花園，再繞路乘升降機才能到達食肆用餐。

至於另一邊A區則有零售店舖，但升降機只停在二樓及天台花園，市民要到另一面B區才能有通行全棟樓層的升降機。記者粗略計算，如果旅客由A區前往地下運輸交匯處，必先步行至露天花園，再沿扶手電梯往地下層，需時至少5分鐘。由於大樓內的指示並不多，大多是臨時通告形式貼在牆上，如只有地下層才見1個至2個免費穿梭巴士的指示。

另外，位於九龍灣地鐵站的免費穿梭巴士站亦有告示提醒乘客，但由港鐵站至免費穿梭巴士站的路程內，則不見有告示牌，旅客或市民可能需要詢問有關工作人員方找到上車位置。

商戶冀改善交通配套增人流



即使有郵輪停泊，碼頭內的食肆和商舖仍人跡寥寥。袁楚雙攝

香港文匯報訊(記者 張文鈴、袁楚雙) 啟德郵輪碼頭自去年開始營運，有商戶於上月中開始陸續在內開業，據碼頭網頁顯示，現時有6間食肆和商戶營業，未來將會有一間婚姻登記公司開幕。本報記者於日前親身到碼頭視察，發現當日有郵輪停泊，但碼頭內的食肆和商舖遊人稀少。有酒樓表示，知道有郵輪抵港，故提早營業時間，最終只有數拾客人，期望改善碼頭的交通配套，增加人流和生意。

食肆內只得數拾客人

記者於日前到啟德郵輪碼頭視察，適逢當日有一艘「海洋航行者號」泊岸，逾千位旅客落船後，分別隨旅行團或自行乘車離開，到本港其他旅遊景點遊覽。反觀，當時正是午飯時間，只有寥寥數人到碼頭內「搵食」，大型食肆內亦只有數拾客人在用餐。

及後，記者再到位於二樓「香港泊遊城」，內有10個品牌零售櫃位，包括鐘錶、護膚品及化妝品等產品。現場所見，除了十多名職員以外，一個客人也沒有。有職員表示，平日人流比較冷清，只有有船泊岸時，才有客人光顧。

聯邦郵輪宴會中心宴會高級經理梁偉權表示，該酒樓於本月18日開業，以婚宴和公司宴會為主，星期日的客量較多，較平日多50%至60%客人。他指，郵輪碼頭最大問題仍然是交通配套，公司曾與碼頭營運商開會，由於現時只有一條巴士線由牛頭角開出到達碼頭，而且只有周日時間營運，每小時一班，故建議爭取更多巴士路線，方便市民到碼頭。

他指出，雖然開業時間尚短，已陸續接到宴會訂單，最快的首場婚宴為下月11日，屆時有40圍酒席。不過，對於碼頭第二泊位正式開港後，會否為酒樓帶來更多生意。他表示不敢估計，但期望增加一倍的客人。

梁偉權

袁楚雙攝

指示牌不清晰 旅客難「搵食」

香港文匯報訊(記者 張文鈴、袁楚雙) 啟德郵輪碼頭全長約850米，樓高3層，內有多間商舖。記者發現，郵輪碼頭內不少位置都不便遊人通行，甚至需要繞路而行，而且通往食肆的指示牌不清晰，一般市民較難找到食肆。有剛落船的旅客更稱，不知道碼頭內有食肆和商舖，認為郵輪碼頭宣傳不足。

啟德郵輪碼頭大樓的地下有多個入口供旅客進入行李大堂，但範圍屬禁區，非郵輪乘客需要步行至大樓兩端的電梯大堂，或在最遠端搭乘扶手電梯方可進入碼頭大樓範圍。記者沿電梯抵達輪候大堂B區，雖然有保安員駐守，但遊客仍可通過大堂



大樓內的指示不多，例如只有地下層才見一兩個免費穿梭巴士的指示。袁楚雙攝